

**БИБЛИОТЕКА
КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНОЙ ПАЛАТЫ МОСКВЫ**

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ВЫПУСК № 3 (90)

Москва. 2024 год

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|------------|
| Заключение по результатам экспертизы неналоговых доходов от предоставления на платной основе парковочных мест | 3 |
| Стандарт 2.5. «Экспертиза проекта решения о бюджете внутригородского муниципального образования в городе Москве» | 146 |
| Стандарт 2.7. «Экспертиза проекта закона о бюджете города Москвы и его изменений» | 154 |

В соответствии с решением Президиума Совета контрольно-счетных органов при Счетной палате Российской Федерации (далее – Совет) в целях укрепления



сотрудничества контрольно-счетных органов, обмена лучшими практиками и выработке единых подходов проводится ежегодный конкурс Совета «Лучший финансовый контролер Российской Федерации».

По итогам конкурса в 2024 году Экспертиза неналоговых доходов от предоставления на платной основе парковочных мест¹, проведенная Контрольно-счетной палатой Москвы, признана лучшим экспертно-аналитическим мероприятием.

¹ Пункт 1.21. Плана работы КСП Москвы на 2023 год.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**по результатам экспертизы неналоговых
доходов от предоставления на платной
основе парковочных мест**

1. Экспертиза неналоговых доходов от предоставления на платной основе парковочных мест (далее – неналоговые доходы) проведена на основании ст.17 Закона города Москвы от 30.06.2010 № 30 «О Контрольно-счетной палате Москвы», п.1.21. Плана работы Контрольно-счетной палаты Москвы на 2023 год.

2. Цель экспертизы: анализ и оценка обоснованности прогнозирования, исполнения неналоговых доходов, контроля за исполнением неналоговых доходов.

3. Руководитель экспертизы: аудитор Контрольно-счетной палаты Москвы Кузнецов А.С.

4. По результатам экспертизы неналоговых доходов от предоставления на платной основе парковочных мест установлено следующее.

Единое парковочное пространство города Москвы по форме владения включает² в себя не городские парковки³, городские парковки и иные парковки⁴. В бюджет города Москвы в виде неналоговых доходов поступает плата за размещение на платной основе транспортных средств на городских парковках.

Городские парковки включают в себя:

– платные городские парковки на улично-дорожной сети (далее – УДС), обустроенные в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП⁵ (далее – платные городские парковки, оборудованные на УДС);

– плоскостные парковки в границах УДС, включенные в схему размещения плоскостных парковок города Москвы в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 13.11.2012 № 636-ПП⁶, размещение транспортных средств на которых осуществляется по результатам аукционов (далее – парковочные места, выделенные в соответствии с постановлением Правительства Москвы

² Пункт 2.5.7. Порядка ведения реестра парковок общего пользования в городе Москве, утвержденного приказом Департамента от 23.06.2022 № 61-02-264/22 (далее – приказ Департамента от 23.06.2022 № 61-02-264/22).

³ Парковки, владельцами которых являются федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти города Москвы, федеральные государственные учреждения, государственные учреждения города Москвы, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления

⁴ Парковки, владельцами которых являются юридические лица или индивидуальные предприниматели.

⁵ «Об организации платных городских парковок в городе Москве» (далее – постановление Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП).

⁶ «О размещении и установке на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства, и объектов, размещение которых осуществляется без предоставления земельных участков и установления сервитутов, публичных сервитутов» (далее – постановление Правительства Москвы от 13.11.2012 № 636-ПП).

от 13.11.2012 № 636-ПП);

– платные городские плоскостные парковки закрытого типа города Москвы (далее – ППЗТ), созданные в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 16.09.2014 № 533-ПП⁷, свободный доступ к парковочным местам которых ограничивается путем установления шлагбаума или иного устройства.

С учетом способов внесения платы за размещение транспортного средства на парковочных местах⁸ ППЗТ выделяются:

– ППЗТ, на которых осуществляется почасовая оплата за размещение транспортных средств (далее – ППЗТ с почасовой оплатой);

– ППЗТ, на которых часть машино-мест предоставляется по абонементам⁹, остальные машино-места – с оплатой услуг за размещение транспортного средства по тарифам соответствующей ППЗТ (далее – ППЗТ смешанного типа);

– ППЗТ, на которых машино-места предоставляются по абонементам (далее – абонементные парковки);

– ППЗТ, расположенные в непосредственной близости от конечных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца (далее – МЦК), Московских центральных диаметров (далее – МЦД), а также крупных станций пересадок наземного транспорта, предназначенные для оптимизации движения транспортных средств путем предоставления машино-мест для временного размещения транспортных средств при совершенных поездках на Московском метрополитене, МЦК и МЦД (далее – перехватывающие парковки), на которых осуществляется почасовая оплата за размещение транспортных средств (далее – перехватывающие парковки с почасовой оплатой);

– перехватывающие парковки, на которых часть машино-мест предоставляется по абонементам, остальные машино-места – с оплатой услуг по тарифам соответствующей парковки (далее – перехватывающие парковки смешанного типа).

Кроме того, в наименовании адресных ориентиров ППЗТ¹⁰, используется наименование ППЗТ транспортно-пересадочный узел (далее – ТПУ) (включены в структуру ППЗТ с почасовой оплатой).

⁷ «О платных городских плоскостных парковках закрытого типа города Москвы» (далее – постановление Правительства Москвы от 16.09.2014 № 533-ПП).

⁸ Далее – машино-места, парковочные места.

⁹ Предоставляющим право на ежедневное размещение транспортных средств на парковочных местах ППЗТ круглосуточно в течение одного месяца или в течение одного года, оплаченным разовым авансовым платежом (далее – абонемент).

¹⁰ Приложение 3 к приказу Государственного казенного учреждения города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства»: от 13.06.2019 № МПП-06-482/19 «Об утверждении Правил пользования платными городскими

Владельцем платных городских парковок, оборудованных на УДС, является ДТиРДТИ¹¹, владельцем ППЗТ – Государственное казенное учреждение города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства» (далее – ГКУ «АМПП»)¹².

В соответствии с п.7 постановления Правительства Москвы от 07.12.99 № 1129¹³ обязанности и полномочия головной организации и заказчика по проектированию организации и управления дорожным движением, исследованиям и анализу дорожного движения, разработке и осуществлению парковочной политики возложены на Государственное казенное учреждение города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (далее – ГКУ ЦОДД), подведомственное Департаменту.

ГКУ «АМПП» осуществляются мероприятия, направленные на обеспечение создания и функционирования объектов единого парковочного пространства города Москвы¹⁴.

На поступление неналоговых доходов в бюджет города Москвы непосредственное влияние оказывает политика управления парковочным пространством, реализуемая с учетом стратегических параметров Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы»¹⁵.

плоскостными парковками закрытого типа города Москвы и размещения на них транспортных средств, Порядка оплаты за размещение транспортных средств на платных городских плоскостных парковках закрытого типа города Москвы, компенсации стоимости парковочного билета в случае его утраты и затрат, связанных с подтверждением продолжительности парковочной сессии, Размера платы за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) платных городских плоскостных парковок закрытого типа города Москвы, а также Перечня платных городских плоскостных парковок закрытого типа города Москвы для бесплатного размещения транспортных средств на парковочных местах»; приложения 2 к приказам ГКУ «АМПП» от 30.12.2020 № МПП-06-768/20, от 19.02.2021 № МПП-06-55/2121, от 06.04.2023 № МПП-06-104/23 «Об утверждении Правил пользования платными городскими плоскостными парковками закрытого типа города Москвы и размера платы за размещение транспортного средства на парковочных местах (пользование парковочными местами) платных городских плоскостных парковок закрытого типа города Москвы» в редакциях, действовавших в рассматриваемом периоде (далее – приказы ГКУ «АМПП» от 13.06.2019 № МПП-06-482/19, от 30.12.2020 № МПП-06-768/20, от 19.02.2021 № МПП-06-55/2121, от 06.04.2023 № МПП-06-104/23).

¹¹ Пункт 1(2).1. постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП.

¹² Пункт 1(1). постановления Правительства Москвы от 16.09.2014 № 533-ПП.

¹³ «О создании Центра организации дорожного движения».

¹⁴ В соответствии с п.2.1. распоряжения Правительства Москвы от 15.10.2012 № 615-РП «О создании Государственного казенного учреждения города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства».

¹⁵ Утверждена постановлением Правительства Москвы от 02.09.2011 № 408-ПП (далее – ГП «Развитие транспортной системы», Программа).

Целью подпрограммы «Создание единого парковочного пространства» ГП «Развитие транспортной системы» (далее – Подпрограмма) является организация регулируемого парковочного пространства для увеличения пропускной способности УДС (далее – управление парковочным пространством) и ограничения числа поездок на личном автотранспорте в центральную часть города¹⁶.

Согласно ряду исследований увеличение парковочных мест ведет к еще большему притоку машин и дальнейшему увеличению площади дорожного покрытия и территориальных зон парковок¹⁷. С учетом этого именно реализация двух целей Подпрограммы параллельно: организация регулируемого парковочного пространства для увеличения пропускной способности УДС и ограничение числа поездок на личном автотранспорте в центральную часть города, позволяет найти баланс и достичь синергетического эффекта при развитии транспортной системы города Москвы.

В соответствии с отчетом о научно-исследовательской работе, исходя из анализа международного опыта организации платных уличных парковок, ценовая стратегия в отношении парковок напрямую зависит от актуальных задач развития городской среды. Увеличение пропускной способности УДС (снижение загруженности городских магистралей) достигается за счет увеличения издержек владения личным автотранспортом. В связи с изложенным регулирование тарифов за размещение транспортных средств на платных городских парковках является эффективным инструментом для снижения доли поездок на личном автотранспорте в общем числе поездок по городу.

Так, внесение с 05.03.2021 изменений в зоны действия тарифов, введение с 14.12.2021 зон действия высокого круглосуточного тарифа¹⁸ показали высокую эффективность для зон от Бульварного до Садового кольца и от Садового кольца до Третьего

¹⁶ Конечные и непосредственные результаты реализации Подпрограммы в ГП «Развитие транспортной системы» не установлены.

¹⁷ Отчет о научно-исследовательской работе «Проведение исследований и формирование рекомендаций в области обеспеченности жителей города Москвы парковочными местами и эффективности их использования», выполненной в 2018 году по заказу ДТиРДТИ федеральным Государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Российским экономическим университетом имени Г.В. Плеханова» (здесь и далее – отчет о научно-исследовательской работе).

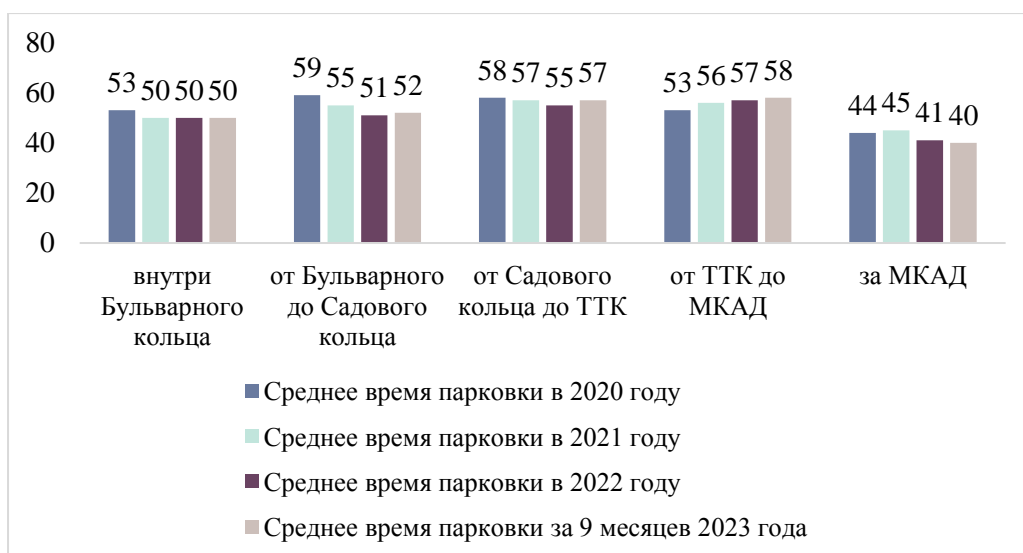
¹⁸ Приказ Департамента от 01.08.2019 № 61-02-343/9 «Об установлении размера платы за пользование платными городскими парковками и утверждении правил пользования платными городскими парковками и размещения на них транспортных средств, а также порядка оплаты за размещение транспортных средств на платных городских парковках в редакциях, действующих в рассматриваемом периоде (далее – приказ Департамента от 01.08.2019 № 61-02-343/9).

транспортного кольца (далее – ТТК)¹⁹: количество парковочных сессий в 2022 году по сравнению с 2021 годом в указанных территориальных зонах снизилось на 8,3 процента и 2,6 процента соответственно.

За период с 01.01.2020 по 01.10.2023 среднее время парковки сократилось по четырем территориальным зонам из пяти: внутри Бульварного кольца на три минуты, от Бульварного до Садового кольца – на семь минут, от Садового кольца до ТТК – на одну минуту, за МКАД – на четыре минуты (диаграмма 1).

Диаграмма 1
(минут)

Динамика среднего времени парковки на УДС



¹⁹ Приказами ДТиРДТИ от 01.08.2019 № 61-02-341/9 (в ред. от 14.12.2021) «Об актуализации территориальных зон организации платных городских парковок», от 17.01.2020 № 61-02-9/20 (в ред. от 14.12.2021) «Об утверждении территориальных зон организации платных городских парковок» утверждены территориальные зоны организации платных городских парковок (далее – территориальные зоны):

- в пределах территории, ограниченной Бульварным кольцом, и на Бульварном кольце, включая его внутреннюю и внешнюю стороны (далее – зона внутри Бульварного кольца);
- в пределах территории от внешней стороны Бульварного кольца до Садового кольца и на Садовом кольце, включая его внутреннюю и внешнюю стороны (далее – зона от Бульварного до Садового кольца);
- в пределах территории от внешней стороны Садового кольца до ТТК и на ТТК, включая его внутреннюю и внешнюю стороны (далее – зона от Садового кольца до ТТК);
- в пределах территории от внешней стороны ТТК до Московской кольцевой автомобильной дороги (далее – МКАД) и МКАД, включая ее внутреннюю и внешнюю стороны (далее – зона от ТТК до МКАД);
- в пределах территории от внешней стороны МКАД (далее – зона за МКАД).

В зонах действия повышенного и высокого круглосуточных тарифов внутри Бульварного кольца, от Бульварного до Садового кольца, от Садового кольца до ТТК среднее время парковки не превысило 52 минут и варьировалось от 47 до 49 минут в зоне действия повышенного круглосуточного тарифа, от 50 до 52 минут в зоне высокого круглосуточного тарифа.

Пропускная способность УДС, а также требуемое количество машино-мест для хранения автомобилей определяются исходя из уровня автомобилизации²⁰.

За период 2020-2023 годов²¹ при ежегодном росте постоянного населения города Москвы²² уровень автомобилизации населения города Москвы (количество индивидуального легкового транспорта на тысячу человек)²³ имеет тенденцию к ежегодному снижению. Так, в 2020-2022 годах уровень автомобилизации снизился с 298 машин на тысячу человек до 289 машин на тысячу человек на 01.01.2023. Фактическое значение данного показателя ежегодно снижается в связи с развитием общественного транспорта, сервисов каршеринга и кикшеринга. Вместе с тем отмечается, что плановое значение вышеуказанного конечного результата ГП «Развитие транспортной системы» на 2023 год не скорректировано с учетом фактического исполнения за 2022 год и составляет 292 машины на тысячу человек.

Параллельно в 2020-2022 годах объем годового пассажиропотока на общественном транспорте²⁴ и доля поездок на городском общественном транспорте ежегодно увеличиваются. Общий прирост объема годового пассажиропотока на общественном транспорте по состоянию на 01.01.2023 составил 930,0 млн. поездок²⁵, или 28,7 процента по сравнению с 2020 годом. Доля поездок на городском общественном транспорте в общем количестве поездок ежегодно увеличивается на 2,0 процентных пункта с 60,0 процента в 2020 году до 64,0 процента в 2022 году (диаграмма 2).

²⁰ В соответствии с п.11.3. СП 42.13330.2016. «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», утвержденных Приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30.12.2016 № 1034/пр.

²¹ Период 2020-2022 годов и девять месяцев 2023 года (далее – рассматриваемый период).

²² «Оценка численности постоянного населения г. Москвы на 1 января 2022-2023 гг. (с учетом итогов ВПН)»/ <https://77.rosstat.gov.ru/folder/64634>.

²³ Согласно Годовому отчету о выполнении ГП «Развитие транспортной системы» за 2022 год.

²⁴ Согласно данным, представленным на Едином транспортном портале https://transport.mos.ru/mostrans/for_journs/data.

²⁵ В 2020 году – 3240,0 млн. поездок, в 2021 году – на 650 млн. поездок, или на 20,1 процента больше, чем в 2020 году (3890,0 млн. поездок), в 2022 году – на 280,0 млн. поездок, или на 7,2 процента больше, чем в 2021 году (4170,0 млн. поездок).

Распределение поездок пассажиров городского и личного транспорта по годам



В бюджет города Москвы поступают неналоговые доходы в виде:

- платы за размещение транспортных средств на парковочных местах платных городских парковок, оборудованных на УДС, в том числе грузового транспорта (далее – плата за парковку на УДС);

- платы за размещение транспортных средств на парковочных местах на ППЗТ²⁶ (далее – плата за парковку на ППЗТ);

- платы за размещение транспортного средства, указанного в резидентном парковочном разрешении, на парковочном месте платной городской парковки в пределах территории города Москвы, на которую распространяется действие резидентного парковочного разрешения, с 8.00 до 20.00 (далее – плата за резидентные парковочные разрешения);

- платы за размещение транспортного средства, указанного в парковочном разрешении льготного размещения транспортного средства, предоставляемого в краткосрочную (до 24 часов) аренду на основе поминутной тарификации физическим лицам для целей, не связанных с осуществлением такими физическими лицами предпринимательской деятельности (далее – плата за услугу каршеринг);

²⁶ В том числе вносимой разовым авансовым платежом (далее – плата за абонемент на ППЗТ).

– платы за размещение транспортного средства на парковочных местах платных городских парковок, оборудованных на УДС, при условии внесения указанной платы разовым платежом (далее – абонементная плата на УДС);

– платы за право на размещение плоскостной парковки в границах УДС по результатам аукционов (далее – плата за право на размещение парковки на УДС по результатам аукционов).

Введение платы за размещение транспортных средств на городских парковках направлено на ограничение числа поездок на личном автотранспорте в центральную часть города с целью повышения пропускной способности УДС и не ориентировано на увеличение неналоговых доходов бюджета города Москвы.

В соответствии с п.1.4. постановления Правительства Москвы от 26.12.2012 № 849-ПП²⁷ средства от взимания платы за размещение транспортных средств на парковочных местах в зонах организации платных городских парковок, созданных в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП, направляются в виде дополнительных бюджетных ассигнований управам районов города Москвы на реализацию мероприятий по развитию районов города Москвы.

4.1. Оценка правового регулирования.

4.1.1. В соответствии с п.7 ч.1 ст.6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ²⁸, п.6.11(2) Положения о ДТиРДТИ²⁹, п.10.1. постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП ДТиРДТИ определяет согласованную с Департаментом экономической политики и развития города Москвы (далее – ДЭПиР) методику расчета размера платы за пользование платными городскими парковками, а также устанавливает максимальный размер такой платы.

В соответствии с п.7 ч.1 ст.6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения относится утверждение в соответствии с методическими рекомендациями по определению размера платы за пользование платными парковками методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление

²⁷ «О стимулировании управ районов города Москвы».

²⁸ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ).

²⁹ Утверждено постановлением Правительства Москвы от 15.02.2011 № 32-ПП (далее – Положение о ДТиРДТИ).

ее максимального размера. Методические рекомендации по определению размера платы за пользование платными парковками утверждены Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 07.09.2023 № АК-188-Р³⁰.

Методика расчета размера платы за пользование платными городскими парковками, оборудованными на УДС, Департаментом не определена, а также не установлен максимальный размер такой платы, соответственно плата за пользование платными городскими парковками, оборудованными на УДС, утверждена приказом ДТиРДТИ в отсутствие соответствующей методики ее расчета и установленного максимального размера такой платы.

4.1.2. В соответствии с п.7 ч.1 ст.6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ, п.6.11(1) Положения о ДТиРДТИ, п.4.2.2. постановления Правительства Москвы от 16.09.2014 № 533-ПП приказом ДТиРДТИ от 08.04.2022 № 61-02-127/22 утверждена Методика расчета размера платы за пользование ППЗТ, расположенными на УДС (далее – Методика расчета размера платы за пользование ППЗТ), актуализированная с учетом того, что ГКУ «АМПП» установлен владельцем ППЗТ³¹. Максимальный размер платы за пользование ППЗТ не установлен (в Методике расчета размера платы за пользование ППЗТ определены критерии установления максимального размера платы за пользование ППЗТ). В период до 08.04.2022 действовала Методика расчета размера платы за размещение транспортных средств на ППЗТ, утвержденная совместным приказом ДТиРДТИ и ДЭПиР от 20.10.2014 № 61-02-268/4/112-ПР³², предусматривающая порядок утверждения размера платы за размещение транспортного средства на парковочных местах ППЗТ Департаментом.

В результате оценки Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ установлено следующее.

1) В Методике расчета размера платы за пользование ППЗТ не определено, что приоритетными целями введения платы за пользование парковочными местами являются повышение эффективности организации дорожного движения и регулирование спроса на поездки с использованием личных легковых

³⁰ «Об утверждении методических рекомендаций по определению размера платы за пользование платными парковками» (далее – Методические рекомендации Минтранса от 07.09.2023 № АК-188-Р).

³¹ Согласно п.3.2. постановления Правительства Москвы от 04.06.2019 № 625-ПП «О внесении изменений в правовые акты города Москвы».

³² Совместный приказ ДТиРДТИ и ДЭПиР от 20.10.2014 № 61-02-268/4/112-ПР «Об утверждении Методики расчета размера платы за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) платных городских плоскостных парковок закрытого типа города Москвы».

автомобилей³³. Соответствующая цель предусмотрена в Подпрограмме ГП «Развитие транспортной системы»: организация регулируемого парковочного пространства для увеличения пропускной способности УДС и ограничения числа поездок на личном автотранспорте в центральную часть города.

Согласно положениям Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ, решения об изменении платы принимаются без использования автоматизированных систем. ГКУ ЦОДД, осуществляющее разработку и осуществление парковочной политики, проводит государственную закупку³⁴ на выполнение работ по созданию унифицированной автоматизированной системы агрегации и обработки по инцидентам на улично-дорожной сети г.Москвы «ПРОСобытие» (далее – система). В рамках указанной закупки предусмотрено создание системы³⁵, которая должна обеспечивать в том числе сбор и преобразование информации об инцидентах и событиях от всех подключенных к ней устройств (видеокамер, датчиков и из внешних систем) в понятную визуально-графическую форму, функционал системы предусматривает анализ трафика (подсчет количества транспортных средств, скорости потока, обнаружение пробок). Исходя из изложенного представляется целесообразным предусмотреть в Методике расчета размера платы за пользование ППЗТ использование системы или иных автоматизированных систем при принятии решения об изменении платы за пользование ППЗТ с учетом необходимости увеличения пропускной способности на УДС.

В п.п.2.1.4., 2.7. Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ предусмотрено применение повышающих и понижающих коэффициентов в случае, если средняя фактическая пиковая заполняемость ППЗТ выше/ниже на 5,0 процента и более целевой заполняемости, установленной в размере 85,0 процента, при этом размеры указанных коэффициентов, порядок их применения не установлены.

В результате, по большинству ППЗТ корректировка размера платы за пользование ППЗТ при наличии отклонений средней фактической пиковой заполняемости от целевой заполняемости на 5,0 процента и более не осуществлялась. Более подробно указанная информация изложена в п.4.4.1.2. настоящего заключения.

2) В Методике расчета размера платы за пользование ППЗТ не определен порядок расчета средней фактической пиковой заполняемости ППЗТ в зависимости от типа парковки, при этом

³³ Пункт 4 Методических рекомендаций Минтранса от 07.09.2023 № АК-188-Р.

³⁴ От 26.10.2023 № 0173200001423001673, заказчик – ГКУ ЦОДД.

³⁵ Согласно п.п.2.1., 3.1.1. технического задания.

в соответствии с п.2.7. указанной методики размер платы за пользование ППЗТ подлежит увеличению/уменьшению, если средняя фактическая пиковая заполняемость по итогам трех последних месяцев выше/ниже целевой заполняемости на 5,0 процента и более.

Так, по информации ГКУ «АМПП» данные о средней фактической пиковой заполняемости ППЗТ рассчитываются как максимальное пиковое значение в определенный период времени суток исходя из типа парковки:

– перехватывающие парковки – заполняемость с 10.00 до 18.00 в будние дни;

– парковки вблизи парков – заполняемость с 10.00 до 20.00 в выходные дни;

– почасовые парковки – заполняемость с 9.00 до 18.00 в будние дни.

В связи с отсутствием порядка расчета указанного показателя отмечаются риски недостоверности информации о средней фактической пиковой заполняемости, не корректного тарифного регулирования на ППЗТ.

3) Повышающий коэффициент в размере 3,5 (п.2.1.7. Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ) к размеру платы за пользование платными городскими парковками, утвержденному приказом Департамента от 01.08.2019 № 61-02-343/9, в рассматриваемом периоде не применялся.

Согласно п.5. Методических рекомендаций Минтранса от 07.09.2023 № АК-188-Р размер платы за пользование парковкой рекомендуется определять на основе экономического механизма баланса спроса и предложения.

С учетом изложенного, отмечаются риски не востребоваемости ППЗТ в случае применения указанного коэффициента без учета баланса спроса и предложения.

4) В Методике расчета размера платы за пользование ППЗТ не предусмотрен порядок расчета стоимости абонементов на абонементной парковке.

В п.2.3.1. Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ указано, что размер платы за месячный абонемент не может превышать размер платы за 200 часов размещения транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) соответствующей ППЗТ по максимальной часовой ставке (без учета прогрессивной или регрессивной шкалы размеров платы за пользование ППЗТ), вместе с тем указанная методика расчета не применима при установлении стоимости абонементов на абонементной парковке в связи с отсутствием соответствующих почасовых тарифов на парковку.

При этом, в п.2.1.6. Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ предусмотрена возможность применения при установлении минимального размера платы за пользование ППЗТ понижающего коэффициента в размере 0,1 к размеру платы за пользование платными городскими парковками, утвержденного приказом Департамента от 01.08.2019 № 61-02-343/9. По данным Департамента, указанные положения применяются исключительно при расчете стоимости абонемента на абонементной парковке.

В целях исключения неоднозначного толкования положений Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ предлагается определить порядок расчета стоимости абонемента на абонементной парковке.

4.1.3. Согласно п.4 ч.1 ст.6 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ, п.6.11(3) Положения о ДТиРДТИ, п.2.3. постановления Правительства Москвы от 07.06.2017 № 334-ПП³⁶ парковки общего пользования³⁷ подлежат учету в реестре парковок общего пользования в городе Москве (далее – реестр парковок), ведение которого осуществляется ГКУ «АМПП» в порядке, утвержденном ДТиРДТИ, с помощью автоматизированной информационной системы города Москвы «Единое парковочное пространство» (далее – АИС «ЕПП») и подлежит опубликованию на портале Московского парковочного пространства в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

Порядок ведения реестра парковок общего пользования в городе Москве утвержден приказом Департамента от 23.06.2022 № 61-02-264/22³⁸ по результатам реализации представления КСП Москвы³⁹.

В период до 23.06.2022 ГКУ «АМПП» осуществляло ведение реестра парковок в отсутствие установленного порядка, вследствие чего при соответствии в целом формы ведения реестра парковок,

³⁶ «Об автоматизированной информационной системе города Москвы «Единое парковочное пространство» (далее – постановление Правительства Москвы от 07.06.2017 № 334-ПП).

³⁷ Согласно п.1(2).3. постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП, городская парковка является парковкой общего пользования, предназначенной для использования неограниченным кругом лиц.

³⁸ «Об утверждении Порядка ведения реестра парковок общего пользования в городе Москве» (далее – Порядок ведения реестра парковок).

³⁹ Вынесенного по результатам обследования правомерности и эффективности использования бюджетных средств на реализацию мероприятий по формированию единого парковочного пространства города Москвы в ГКУ «АМПП», проведенного в соответствии с п.2.25. Плана работы КСП Москвы на 2021 год.

предусмотренной приложением 1 к Порядку ведения реестра парковок, полнота данных в реестре парковок не обеспечена⁴⁰.

Информация о расхождениях данных реестра парковок⁴¹ с данными адресных перечней парковок на УДС и ППЗТ⁴² приведена в приложении 1.

4.1.4. ДТиРДТИ осуществляет⁴³ формирование перечня подведомственных Департаменту администраторов доходов бюджета, утверждение методики прогнозирования поступлений доходов в бюджет, формирование сведений о закрепленных источниках доходов, необходимых для включения в перечень источников доходов Российской Федерации, и реестра источников доходов бюджета города Москвы, и полномочия администраторов доходов бюджета, предусмотренные п.2 ст.160.1. Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее – БК РФ).

В письме Департамента финансов города Москвы от 24.05.2023 № 09-02-7987⁴⁴ отмечена необходимость доведения до администраторов доходов бюджета города Москвы информации об установлении администраторами доходов бюджета города Москвы Регламентов реализации полномочий по взысканию дебиторской задолженности по платежам в бюджет, пеням и штрафам по ним, разработанных в соответствии с общими

⁴⁰ По информации ГКУ «АМПП», данные реестра парковок в ИТ-системах ГКУ «АМПП» являются актуальными на момент выгрузки и не содержат в себе данные за предыдущие периоды. При анализе рассмотрен реестр парковок, представленный в КСП Москвы по состоянию на 01.10.2023.

⁴¹ По информации ГКУ «АМПП», данные реестра парковок в ИТ-системах ГКУ «АМПП» являются актуальными на момент выгрузки и не содержат в себе данные за предыдущие периоды. При анализе рассмотрен реестр парковок, представленный в КСП Москвы по состоянию на 01.10.2023.

⁴² В адресных перечнях парковок на УДС и ППЗТ ГКУ «АМПП» систематизированы сведения о введенных в эксплуатацию парковках, оборудованных на УДС и ППЗТ, с указанием адресного ориентира, территориальной зоны, зоны парковки, наименования и размера тарифа на размещение транспортных средств на парковочных местах, даты ввода парковки в эксплуатацию, даты и номера приказа Департамента о вводе парковки в эксплуатацию, количества оборудованных машино-мест, из них выделенных для бесплатного размещения транспортных средств, по видам оснований для бесплатного размещения транспортных средств.

⁴³ Приказ ДТиРДТИ от 21.12.2021 № 61-02-643/21 (в ред. от 30.06.2023) «О закреплении полномочий администратора доходов бюджета города Москвы за Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы и за подведомственными ему администраторами доходов бюджета» (далее – приказ ДТиРДТИ от 21.12.2021 № 61-02-643/21 о закреплении полномочий администратора доходов).

⁴⁴ «О направлении телеграммы Минфина России».

требованиями, установленными Минфином России⁴⁵. Соответствующие изменения в приказ ДТиРДТИ от 21.12.2021 № 61-02-643/21 о закреплении полномочий администратора доходов внесены приказом Департамента от 30.06.2023 № 61-02-359/23⁴⁶, согласно которому администраторы доходов должны обеспечить утверждение регламента реализации полномочий администратора доходов бюджета по взысканию дебиторской задолженности по платежам в бюджет, пеням и штрафам по ним.

ГКУ «АМПП» Регламент реализации полномочий администратора доходов бюджета по взысканию дебиторской задолженности по платежам в бюджет, пеням и штрафам по ним утвержден приказом от 06.07.2023 № МПП-06-236/23. Департаментом определен Порядок работы с дебиторской задолженностью⁴⁷.

Иные нарушения и недостатки правового регулирования в сфере организации платного парковочного пространства, влияющие на исполнение неналоговых доходов, не установлены.

4.2. Анализ структуры и динамики объемов неналоговых доходов по видам поступлений

Неналоговые доходы учитываются по коду вида доходов бюджета города Москвы (далее – КБК) 111 05091 02 0000 120⁴⁸, администраторами доходов являются ДТиРДТИ и ГКУ «АМПП» (схема 1). Департаментом доходы от предоставления на платной основе парковочных мест учитываются по КБК 111 05091 02 8000 120, ГКУ «АМПП» – по КБК 111 05091 02 9000 120. Информация о неналоговых доходах приведена в таблице 1 по данным ф.0503127⁴⁹ ДТиРДТИ за 2020-2023 годы и информации, представленной ДТиРДТИ.

⁴⁵ Утверждены приказом Министерства финансов Российской Федерации (далее – Минфин России) от 18.11.2022 № 172н (далее – Общие требования, установленные Минфином России).

⁴⁶ «О внесении изменения в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 20 декабря 2021 г. № 61-02-643/21».

⁴⁷ Приказ Департамента от 30.12.2022 № 61-02-671/22 «Об Отраслевой учетной политике Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы на 2023 год».

⁴⁸ «Доходы от предоставления на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения и местах внеуличной дорожной сети, относящихся к собственности субъектов Российской Федерации».

⁴⁹ Отчет об исполнении бюджета главного распорядителя, распорядителя, получателя бюджетных средств, главного администратора, администратора источников финансирования дефицита бюджета, главного администратора, администратора доходов бюджета (ф.0503127), информация ДТиРДТИ.

Таблица 1
(тыс. рублей)

| № п/п | Наименование | Поступило в доход бюджета города Москвы за | | | |
|--------|---|--|-------------|-------------|---------------------|
| | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 9 месяцев 2023 года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Неналоговые доходы: | 7 147 723,0 | 9 512 292,5 | 9 868 203,5 | 8 125 931,2 |
| 1.1. | - по Департаменту (плата за право на размещение парковки на УДС по результатам аукционов) | 0,0 ⁵⁰ | 50 562,5 | 30 927,1 | 35 328,0 |
| 1.2. | - по ГКУ «АМПП» всего, в том числе: | 7 147 723,0 | 9 461 730,0 | 9 837 276,4 | 8 090 603,2 |
| 1.2.1. | - плата за парковку на УДС | 5 630 017,5 | 7 746 967,1 | 7 775 868,6 | 6 308 265,7 |
| 1.2.2. | - плата за парковку на ППЗТ* | 616 935,5 | 733 890,4 | 1 007 836,5 | 932 603,5 |
| 1.2.3. | - абонементная плата на УДС | 149 144,0 | 134 814,2 | 125 258,6 | 75 734,1 |
| 1.2.4. | - плата за резидентные парковочные разрешения | 216 261,0 | 231 589,3 | 231 648,7 | 203 564,9 |
| 1.2.5. | - плата за услугу каршеринг | 535 365,0 | 614 469,0 | 696 664,0 | 570 435,0 |

*С учетом платы за абонемент на ППЗТ.

Администратором неналоговых доходов от платы за право на размещение парковки на УДС по результатам аукционов является Департамент, администратором неналоговых доходов от платы за парковку на УДС, на ППЗТ, за резидентные парковочные разрешения, за услугу каршеринг, абонементной платы на УДС – ГКУ «АМПП» (схема 1).

Отмечается рост фактического объема неналоговых доходов по отношению к предыдущему году: в 2021 году – на 2 364 569,5 тыс. рублей (на 33,1 процента), в 2022 году – на 355 911,0 тыс. рублей (на 3,7 процента).

⁵⁰ В 2020 году договоры, по которым предусматривалось внесение платы за право на размещение парковки на УДС по результатам аукционов, отсутствовали.

Плановые показатели на 2023 год (10 795 614,9 тыс. рублей) установлены на уровне, превышающем фактическое исполнение за 2022 год на 927 411,4 тыс. рублей (на 9,4 процента).

Схема 1

Структура администрируемых неналоговых доходов в разрезе администраторов доходов



Основной удельный вес в структуре неналоговых доходов по КБК 111 05091 02 0000 120 в 2020-2023 годах составляют доходы от платы за парковку на УДС: 5 630 017,5 тыс. рублей (78,8 процента), 7 746 967,1 тыс. рублей (81,4 процента), 7 775 868,6 тыс. рублей (78,8 процента), 6 308 265,7 тыс. рублей (77,6 процента) от общей суммы неналоговых доходов по указанному КБК соответственно.

Объем *неналоговых доходов от платы за парковку на УДС* в 2021 году увеличился на 2 116 949,6 тыс. рублей, или на 37,6 процента по сравнению с 2020 годом, в 2022 году – на 28 901,5 тыс. рублей, или на 0,4 процента по сравнению с 2021 годом, что обусловлено следующими факторами:

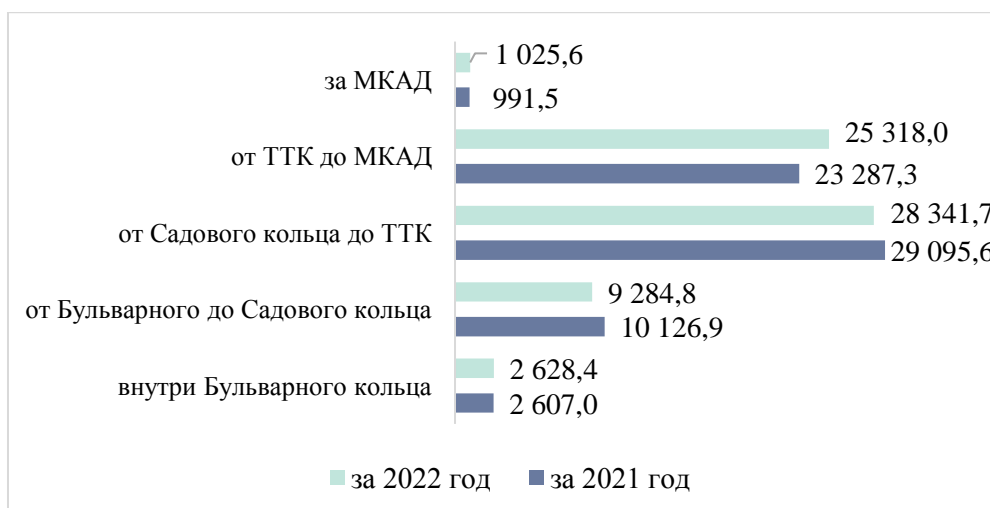
– увеличением в 2021 году по сравнению с 2020 годом востребованности парковочного пространства в связи со снятием ограничительных мер, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции, что привело к росту в 2021 году количества парковочных сессий по сравнению с 2020 годом на 21,1 процента (на 11 538,2 тыс. единиц) (внутри Бульварного кольца – на 8,4 процента, от Бульварного до Садового кольца – на 19,0 процента, от Садового кольца до ТТК – на 14,7 процента, от ТТК до МКАД – на 31,3 процента, за МКАД – на 81,3 процента);

– увеличением в 2022 году общего количества парковочных сессий по сравнению с 2021 годом на 0,7 процента (на 490,2 тыс. единиц).

При этом рост количества парковочных сессий произошел в трех из пяти территориальных зонах: от ТТК до МКАД (на 8,7 процента), за МКАД (на 3,4 процента) и внутри Бульварного кольца (на 0,8 процента), а в территориальных зонах от Бульварного кольца до Садового кольца, и от Садового кольца до ТТК произошло снижение количества парковочных сессий на 8,3 процента и 2,6 процента соответственно (диаграмма 3)⁵¹;

Диаграмма 3
(тыс. единиц)

Динамика количества парковочных сессий на УДС по территориальным зонам организации платных городских парковок



– введением с 14.12.2021 в территориальных зонах внутри Бульварного кольца, от Бульварного до Садового кольца, от Садового кольца до ТТК зон действия высокого круглосуточного тарифа⁵², повышением обычного круглосуточного тарифа в территориальных зонах от Садового кольца до ТТК, от ТТК до МКАД и за МКАД с 8.00 до 21.00 с 60 рублей/час до 80 рублей/час. Информация об изменении

⁵¹ Приведена информация по запущенным и завершенным парковочным сессиям по парковочным зонам УДС по данным АИС «ЕПП». Для статистической корректности при расчете данных ГКУ «АМПП» исключены данные по парковочным сессиям, запущенным в дни действия бесплатного режима парковки (в дни государственных праздников; в воскресные дни, за исключением данных по парковочным зонам, где действует повышенный и высокий тариф (380 рублей/час и 450 рублей/час в дневное время)).

⁵² С 8.00 до 21.00 – 450 рублей/час, с 21.00 до 8.00 – 200 рублей/час.

тарифов на размещение транспортных средств на платных городских парковках, оборудованных на УДС, приведена в приложении 2;

– внесением изменений в зоны действия тарифов в территориальных зонах, что привело к изменению структуры парковочных мест по зонам действия тарифов, в частности, к увеличению количества платных машино-мест в зонах действия повышенного круглосуточного тарифа с 8138 единиц по состоянию на 01.01.2021 до 14 404 единиц по состоянию на 01.01.2023, высокого круглосуточного тарифа с 1469 единиц по состоянию на 01.01.2022 до 2676 единиц по состоянию на 01.01.2023.

Вместе с тем при повышении тарифов, увеличении количества машино-мест в зонах действия повышенного круглосуточного тарифа и высокого круглосуточного тарифа одновременно отмечается уменьшение количества парковочных сессий в территориальной зоне от Бульварного до Садового кольца и от Садового кольца до ТТК на 8,3 процента и 2,6 процента соответственно, как отмечалось выше, а также снижение среднего времени парковки: внутри Бульварного кольца на три минуты, от Бульварного до Садового кольца на семь минут (диаграммы 1 и 3);

– увеличением количества платных парковочных мест в 2021 году по сравнению с 2020 годом на 4727 единиц, в 2022 году по сравнению с 2021 годом на 1211 единиц в связи с расширением платных городских парковок, оборудованных на УДС.

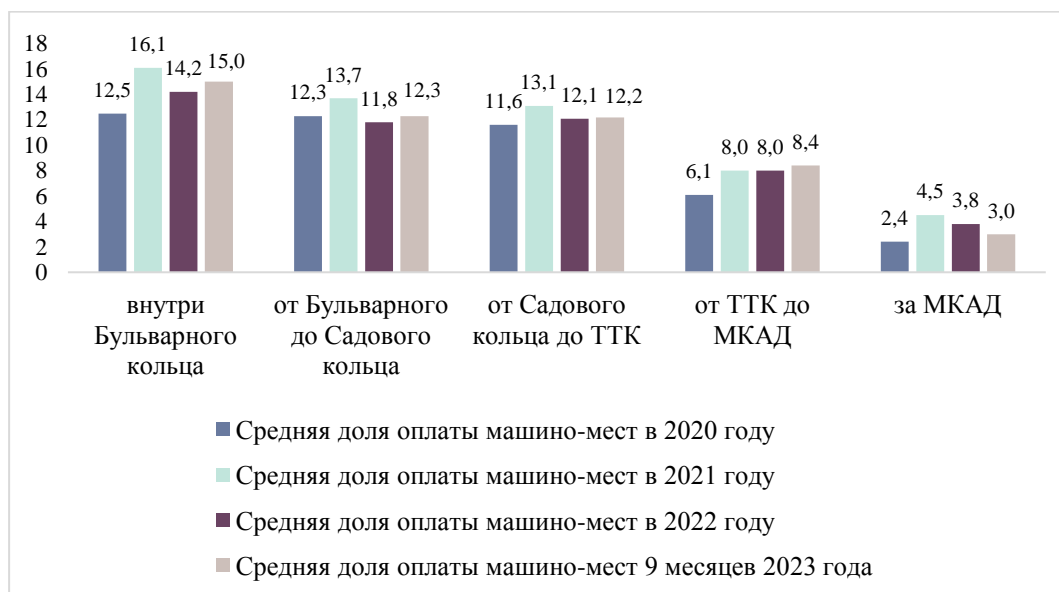
Вместе с тем значения показателя «Средняя доля оплаты машино-мест на УДС в сутки»⁵³ в среднем по территориальным зонам не превысили 16,1 процента⁵⁴ (диаграмма 4).

Динамика средней доли оплаты машино-мест за период с 01.01.2020 по 01.10.2023 разнонаправленная. В 2021 году по сравнению с 2020 годом средняя доля оплаты машино-мест выросла по всем территориальным зонам, в 2022 году по сравнению с 2021 годом снизилась по всем территориальным зонам, кроме зоны от ТТК до МКАД (не изменилась), в течение 9 месяцев 2023 года по сравнению с 2022 годом – выросла по всем территориальным зонам, кроме зоны за МКАД (снизилась).

⁵³ Соотношение фактических поступлений от оплаты парковочных мест на УДС на основании данных об оплате парковочных сессий по данным АИС «ЕПШ» к расчетной сумме доходов, возможных к получению на конкретной парковке при 100,0 процентной загрузке парковочных мест в течение всего периода работы парковки в сутки (далее – средняя доля оплаты машино-мест), согласно информации ДТиРДИ.

⁵⁴ В территориальной зоне внутри Бульварного кольца в 2021 году.

Средняя доля оплаты машино-мест на УДС в сутки в целом
по территориальной зоне



Максимальная средняя доля оплаты машино-мест зафиксирована в размере 63,4 процента⁵⁵ в 2021 году в районе Арбат в зоне действия дифференцированного тарифа⁵⁶.

В территориальной зоне внутри Бульварного кольца максимальная средняя доля оплаты машино-мест зафиксирована в размере 34,1 процента в 2021 году в районе Хамовники в зоне действия обычного тарифа⁵⁷.

В территориальной зоне от Садового кольца до ТТК максимальная средняя доля оплаты машино-мест составила 46,6 процента в 2023 году в районе Якиманка в зоне действия обычного тарифа⁵⁸.

В территориальной зоне от ТТК до МКАД максимальная средняя доля оплаты машино-мест составила 44,8 процента в районе Беговой в 2021 году в зоне действия обычного круглосуточного тарифа.

В территориальной зоне от МКАД максимальная средняя доля оплаты машино-мест зафиксирована в 2022 году в размере

⁵⁵ В период с 8.00 до 21.00.

⁵⁶ Территориальная зона от Бульварного до Садового кольца.

⁵⁷ В период с 8.00 до 21.00.

⁵⁸ В период с 8.00 до 21.00.

14,9 процента в районе Внуково в зоне действия обычного тарифа⁵⁹.

Минимальное значение средней доли оплаты машино-мест в размере 0,1 процента отмечено в зоне от ТТК до МКАД в 2022 и 2023 годах в районах: Мещанский, Фили-Давыдково, Пресненский в период с 21.00 до 8.00.

Информация о диапазонах средней доли оплаты машино-мест по территориальным зонам приведена в таблице 2.

Таблица 2
(проценты)

| № п/п | Наименование территориальной зоны | Время суток | Диапазон средней доли оплаты машино-мест | | | |
|-------|-----------------------------------|-----------------|--|-------------|-------------|---------------------|
| | | | в 2020 году | в 2021 году | в 2022 году | 9 месяцев 2023 года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | внутри Бульварного кольца | с 8.00 до 21.00 | 1,9 - 30,7 | 0,3 - 34,1 | 8,7 - 28,2 | 9,9 - 29,9 |
| | | с 21.00 до 8.00 | 0,3 - 7,4 | 0,5 - 14,2 | 0,7 - 10,5 | 0,6 - 11,3 |
| 2. | от Бульварного до Садового кольца | с 8.00 до 20.00 | 9,7 - 36,3 | 9,2 - 63,4 | 0,2 - 52,3 | 9,8 - 56,6 |
| | | с 21.00 до 8.00 | 1,3 - 7,5 | 1,8 - 15,2 | 1,3 - 10,3 | 1,9 - 10,6 |
| 3. | от Садового кольца до ТТК | с 8.00 до 21.00 | 8,3 - 29,8 | 5,3 - 35,2 | 1,4 - 45,1 | 9,0 - 46,6 |
| | | с 21.00 до 8.00 | 1,0 - 6,4 | 1,6 - 15,2 | 0,6 - 11,5 | 1,7 - 10,9 |
| | | круглосуточно | 1,9 - 29,0 | 1,1 - 22,7 | 0,7 - 18,0 | 2,7 - 36,0 |
| 4. | от ТТК до МКАД | с 8.00 до 21.00 | 0,8 - 23,3 | 0,2 - 33,1 | 0,2 - 41,5 | 0,4 - 41,1 |
| | | с 21.00 до 8.00 | | 0,1 - 14,0 | 0,1 - 13,3 | 0,1 - 10,1 |
| | | круглосуточно | | 1,5 - 44,8 | 1,2 - 27,2 | 1,0 - 29,8 |
| 5. | за МКАД | с 8.00 до 21.00 | 1,1 - 8,5 | 11,4 | 14,9 | 12,6 |
| | | с 21.00 до 8.00 | | 8,6 | 8,0 | 5,7 |
| | | круглосуточно | | 1,6 - 12,7 | 1,6 - 14,1 | 0,1 - 13,0 |

⁵⁹ В период с 8.00 до 21.00.

Объем *неналоговых доходов от платы за парковку на ППЗТ* увеличился по отношению к предыдущему году в 2021 год на 116 954,9 тыс. рублей (на 19,0 процента), в 2022 году – на 273 946,1 тыс. рублей (на 37,3 процента) в основном в связи с:

– увеличением количества платных машино-мест на ППЗТ по состоянию на 01.01.2021 по сравнению с данными на 01.01.2020 на 778 единиц (на 4,4 процента), по состоянию на 01.01.2023 по сравнению с данными на 01.01.2022 на 1564 единиц (на 8,5 процента);

– увеличением количества реализованных абонементов на ППЗТ с 13 579 штук в 2020 году до 22 346 штук в 2022 году;

– увеличением размера платы за парковку на отдельных ППЗТ⁶⁰, в том числе платы за абонемент на ППЗТ⁶¹. Информация об изменении тарифов на размещение транспортных средств на ППЗТ приведена в приложении 3;

– увеличением количества завершенных парковочных сессий на ППЗТ в 2021 году по сравнению с 2020 годом на 896,9 тыс. единиц (на 26,3 процента), из них платных на 392,0 тыс. единиц (на 15,1 процента), в 2022 году по сравнению с 2021 годом на 2287,9 тыс. единиц (на 53,1 процента), из них платных на 552,6 тыс. единиц (на 18,5 процента)⁶² (диаграмма 5).

При этом отмечается увеличение доли парковочных сессий без оплаты⁶³ в общем количестве сессий с 23,7 процента в 2020 году до 56,2 процента за 9 месяцев 2023 года, приоритетно за счет увеличения количества парковочных сессий, совершенных при валидации проездных билетов на перехватывающих парковках с почасовой оплатой и смешанного типа, а также на ППЗТ

⁶⁰ Например, по ППЗТ по адресным ориентирам: г.Москва, Ветошный пер., д.6, ул. Новый Арбат, д.11-21 (участок 1) размер платы за размещение транспортных средств с 8.00 до 00.00 увеличен в 2021 году с 300 рублей/час до 400 рублей/час.; по ППЗТ по адресу: г.Москва, Новый Арбат, д.11-21 (участок 2) размер платы с 8.00 до 00.00 увеличен с 300 рублей/час до 450 рублей/час.

⁶¹ Например, на ППЗТ по адресным ориентирам: г.Москва, ул. Добровольческая, д.24, ул. Кировоградская, д.9, корп.1, ул. Кировоградская, д.5 стоимость абонемента увеличена в 2022 году с 3000 рублей/месяц до 3500 рублей/месяц; по ППЗТ по ул. Профсоюзная, д.56 стоимость абонемента на 100 парковочных местах увеличена в 2021 году по сравнению с 2020 годом с 1000 рублей/месяц до 2000 рублей/месяц, в 2022 году – до 2300 рублей/месяц.

⁶² В количестве парковочных сессий без оплаты включены парковочные сессии, совершенные в соответствии с тарифами, установленными на ППЗТ, в том числе при валидации проездных документов, подтверждающих совершение поездок на Московском метрополитене, МЦК и МЦД.

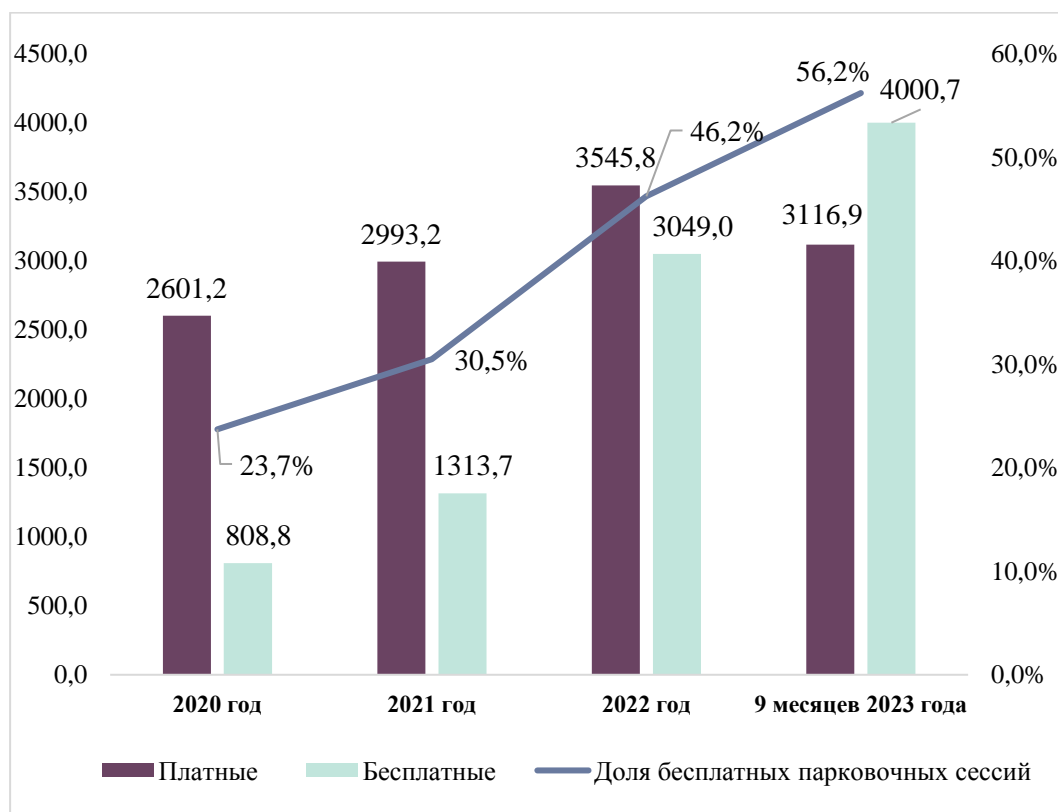
⁶³ Сессии без оплаты, это сессии по льготному перехватывающему тарифу, предполагающие наличие проезда на общественном транспорте вместо оплаты парковки (далее – сессии без оплаты).

Московского международного делового центра «Москва-Сити» (далее – ММДЦ «Москва-Сити»).

Так, доля парковочных сессий, совершенных на перехватывающих парковках с почасовой оплатой и смешанного типа при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в установленный период времени с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок на Московском метрополитене, МЦК или МЦД, составила в 2021 году 30,2 процента от общего количества парковочных сессий на ППЗТ (1300,0 тыс. единиц), в 2022 году – 23,4 процента (1542,7 тыс. единиц), за 9 месяцев 2023 года – 19,4 процента (1382,2 тыс. единиц), что обусловлено востребованностью перехватывающих парковок и увеличением их количества.

Диаграмма 5
(единицы, проценты)

Динамика количества платных и парковочных сессий без оплаты, открытых на парковках на ППЗТ, и доли парковочных сессий без оплаты



На ППЗТ ММДЦ «Москва-Сити»⁶⁴ в 2022 году совершено 1307,7 тыс. бесплатных парковочных сессий (19,8 процента от всех парковочных сессий на ППЗТ за 2022 год) в соответствии с установленным тарифом: 400 рублей/час, первые 10 минут бесплатно, вследствие чего преобладающая часть пользователей парковалась бесплатно (84,4 процента от всех парковочных сессий на указанной ППЗТ за 2022 год), за 9 месяцев 2023 года – 2572,0 тыс. сессий (36,1 процента от общего количества парковочных сессий на ППЗТ). С 09.09.2023 на указанной ППЗТ тариф изменен⁶⁵ и бесплатное время пребывания на парковке предусмотрено только для такси при наличии соответствующей лицензии города Москвы и Московской области (в течение 20 минут).

Объем *неналоговых доходов от абонементной платы на УДС* уменьшился в 2021 году по сравнению с 2020 годом на 14 329,8 тыс. рублей (на 9,6 процента), уменьшился в 2022 году по сравнению с 2021 годом на 9555,6 тыс. рублей (на 7,1 процента) в связи со снижением спроса на абонементы, предоставляющие право на размещение транспортных средств⁶⁶:

– на всех платных городских парковках, оборудованных на УДС⁶⁷, в течение одного месяца – с 552 штук в 2020 году до 350 штук в 2022 году, в течение одного года – с 50 штук в 2020 году до 39 штук в 2022 году;

– на платных городских парковках, оборудованных на УДС, на всех территориальных зонах, кроме зоны Бульварного кольца, в течение одного месяца⁶⁸ – с 759 штук в 2020 году до 216 штук в 2022 году, в течение одного года – с 62 штук в 2020 году до 15 штук в 2022 году

Объем неналоговых доходов от платы за резидентные парковочные разрешения увеличился в 2021 году по сравнению с 2020 годом на 15 328,3 тыс. рублей (на 7,1 процента) в связи с ростом количества выданных резидентных парковочных разрешений на 30 931 штуку (на 57,9 процента) (диаграмма 6).

⁶⁴ Режим взимания денежных средств введен с 03.09.2022.

⁶⁵ Приказ ГКУ «АМПП» от 07.09.2023 № МПП-06-336/23 «О внесении изменения в приказ Государственного казенного учреждения города Москвы «Администратор Московского парковочного пространства от 6 апреля 2023 г. № МПП-06-104/23».

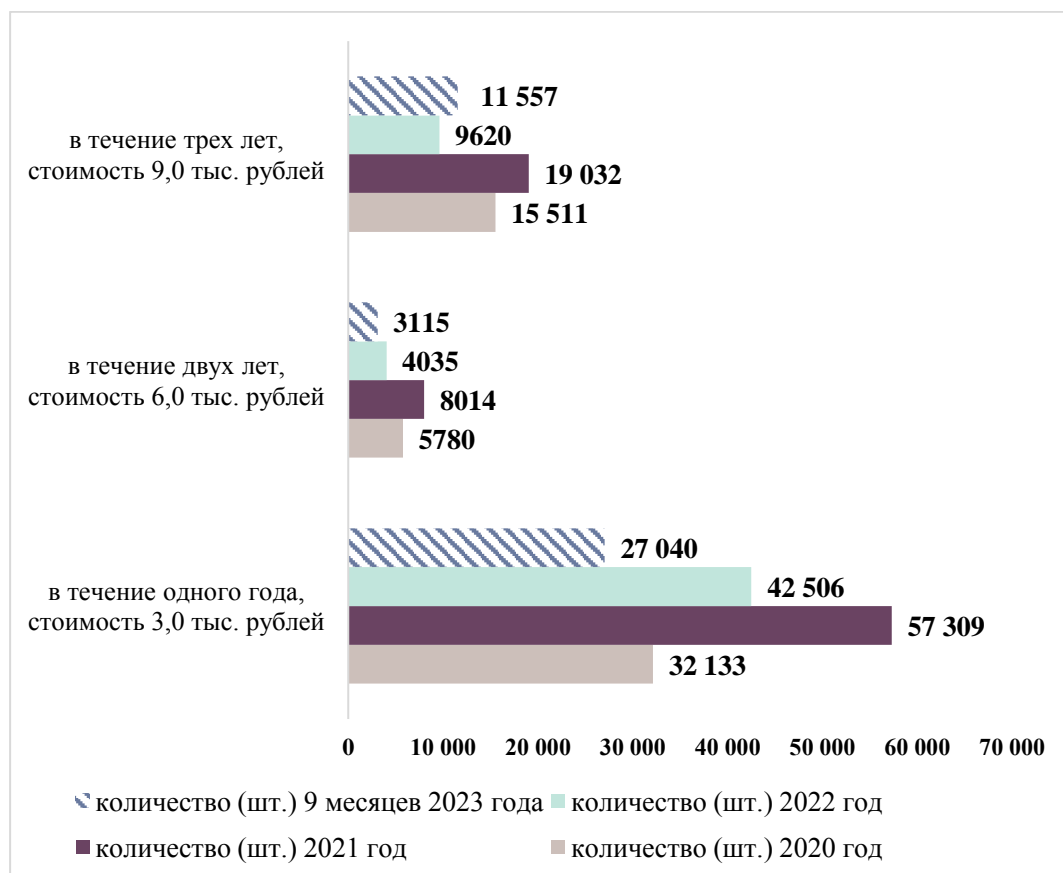
⁶⁶ За исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного и высокого круглосуточного тарифов.

⁶⁷ Стоимостью 37,0 тыс. рублей в месяц, 370,0 тыс. рублей в год.

⁶⁸ Стоимостью 30,0 тыс. рублей в месяц, 300,0 тыс. рублей в год.

Диаграмма 6
(единицы)

Количество выданных резидентных парковочных разрешений



Количество выданных резидентных парковочных разрешений в 2022 году по сравнению с 2021 годом снизилось на 28 194 штуки (на 33,4 процента), в том числе по причине приобретения в 2020-2021 годах резидентных парковочных разрешений сроком действия на два и три года, вместе с тем сумма доходов от реализации абонементов увеличилась по сравнению с 2021 годом на 59,4 тыс. рублей (на 0,03 процента), что обусловлено временным разрывом между датой оказания услуги и датой поступления сумм в доход бюджета города Москвы.

Объем *неналоговых доходов от платы за услугу каршеринг* увеличился в 2021 году по сравнению с 2020 годом на 79 104,0 тыс. рублей (на 14,8 процента), в 2022 году увеличился по сравнению с 2021 годом на 82 195,0 тыс. рублей (на 13,4 процента) в связи с увеличением количества реализованных абонементов каршеринг.

Рост указанных неналоговых доходов произошел в том числе в связи с введенными особенностями предоставления льготы⁶⁹ для транспортных средств, указанных в действующих на 09.06.2020 парковочных разрешениях льготного размещения транспортного средства, предоставляемого в рамках услуги каршеринг, по оплате второго или третьего платежа в размере 50,0 процента от установленного тарифа⁷⁰, особенностями предоставления льготы⁷¹ для транспортных средств, указанных в действующих по состоянию на 21.07.2022 парковочных разрешениях льготного размещения транспортного средства, предоставляемого в рамках услуги каршеринг, на период с 22.07.2022 по 22.07.2023 по оплате услуг каршеринг за второй, третий или четвертый год в размере 50,0 процента от установленного тарифа⁷².

Объем неналоговых доходов от платы за право на размещение парковки на УДС по результатам аукциона имеет разнонаправленную динамику в рассматриваемом периоде и обусловлен условиями договоров, заключенных на указанные цели.

В рассматриваемом периоде ДТиРДТИ заключено пять договоров на размещение плоскостной парковки в границах УДС и дополнительное соглашение от 20.10.2022 № 1-ПП на продление до 31.12.2023 срока действия договора от 13.09.2017 № 1-ПП с акционерным обществом Гостиница «Националь» на право размещения плоскостной парковки по адресу: г.Москва, ул. Моховая, вл. 15/1 (таблица 3).

По результатам анализа данных о фактически оказанных услугах, сформированных ГКУ «АМПП» по данным АИС «ЕПП» и автоматизированной информационной системы «Реестр парковочных разрешений» (далее – АИС «РПР»), и фактически поступившими в доход бюджета города Москвы суммами по КБК 111 05091 02 9000 120 установлены отклонения указанных данных (приложение 4) и причины имеющих отклонений, которые обусловлены:

– введением постановлением Правительства Москвы от 21.12.2021 № 2117-ПП⁷³ порядка, предусматривающего

⁶⁹ Приказ ДТиРДТИ от 11.08.2020 № 61-02-360/20 «О внесении изменения в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 1 августа 2019 г. № 61-02-343/9».

⁷⁰ 50,0 процента от суммы 27 600 рублей в год.

⁷¹ Приказ ДТиРДТИ от 20.07.2022 № 61-02-307/22 «О внесении изменения в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 1 августа 2019 г. № 61-02-343/9».

⁷² 50,0 процента от суммы 30 100 рублей в год.

⁷³ «О зачислении денежных средств, вносимых в счет платы за размещение транспортного средства на платных парковках общего пользования

аккумуляцию денежных средств, поступивших с 27.12.2021 в счет платы за размещение транспортного средства на парковках от пользователей парковки, на лицевом счете для учета операций со средствами, поступающими во временное распоряжение ГКУ «АМПП», открытом в Департаменте финансов города Москвы (далее – счет временного распоряжения), с последующим направлением средств на единый счет бюджета города Москвы в объеме, соответствующем размеру платы, взимаемому с пользователя парковки за фактический период размещения транспортного средства на парковке, и, соответственно, временным разрывом между датой регистрации в АИС «ЕПП» операции о размещении транспортного средства на парковке и датой поступления средств на лицевой доходный счет ГКУ «АМПП».

Таблица 3
(тыс. рублей)

| № п/п | Наименование организации | Дата и номер договора | Место размещения парковки | Срок размещения (лет) | Поступило доходов в бюджет города Москвы за | | |
|-------|-----------------------------|---|--|-----------------------|---|----------|---------------------|
| | | | | | 2021 год | 2022 год | 9 месяцев 2023 года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | ОАО «РЖД» | от 14.09.2021 № 5-ПП | ул. Новая Басманная (вблизи д.2) | 5 | 8187,1 | 5286,7 | 5286,7 |
| 2. | ОАО «РЖД» | от 14.09.2021 № 6-ПП | Грохольский пер. (вблизи здания по ул. Каланчевская, д.35) | 5 | 9695,3 | 6260,5 | 6260,5 |
| 3. | ООО «Авангард-Агро-Воронеж» | от 02.04.2021 № 4-ПП | ул. Большая Якиманка, д.1 и Якиманская наб. | 5 | 8274,0 | 4135,6 | 4135,6 |
| 4. | ООО «УК «Охотный ряд» | от 02.04.2021 № 3-ПП | Театральный пр-д, д.2 | 5 | 24 406,1 | 12 201,4 | 12 201,4 |
| 5. | АО Гостиница «Националь» | доп. соглашение от 20.10.2022 ⁷⁴ | ул. Моховая, вл.15/1 | 6,3 | - | 3042,9 | - |

с использованием автоматизированной информационной системы города Москвы «Единое парковочное пространство».

⁷⁴ К договору от 13.09.2017 № 1-ПП.

| | | | | | | | |
|----|------------------------------|-------------------------|-------------------------|---|----------|----------|----------|
| 6. | ООО «Киевская площадь» | от 03.07.2023 № 1-ПП | Украинский б-р, д.15 | 5 | - | - | 7443,8 |
| | Итого | | | | 50 562,5 | 30 927,1 | 35 328,0 |

В период до 27.12.2021 авансовые платежи на пополнение виртуальных парковочных счетов поступали непосредственно на лицевой доходный счет ГКУ «АМПП». Списание средств с парковочных счетов осуществляется по факту размещения транспортного средства на парковке. Не использованные пользователями парковочного пространства остатки денежных средств на виртуальных парковочных счетах, поступившие на лицевой доходный счет ГКУ «АМПП» до 27.12.2021, составили: по состоянию на 01.01.2021 – 1 019 645,4 тыс. рублей, по состоянию на 01.01.2022 – 1 127 705,2 тыс. рублей, по состоянию на 01.01.2023 – 460 850,4 тыс. рублей, по состоянию на 01.10.2023 – 272 384,0 тыс. рублей⁷⁵;

– временным разрывом между датой регистрации в АИС «ЕПП» факта оплаты парковочных сессий, приобретения абонементов способами безналичной оплаты и датами транзакций от кредитных организаций;

– временным разрывом между датой регистрации информации о платежах за выдачу резидентных парковочных разрешений в информационной системе, обеспечивающей в городе Москве регистрацию начислений и платежей (в режиме реального времени) и датой зачисления средств на лицевой доходный счет ГКУ «АМПП» (минимум на следующий рабочий день);

– оплатой парковочного пространства платежей без указания пользователями идентификационного номера начисления.

С учетом положений п.197 Инструкции по применению Единого плана счетов бухгалтерского учета № 157н⁷⁶ и Плана счетов бюджетного учета⁷⁷ суммы поступивших от плательщиков предварительных оплат подлежат учету на счете 120529000 «Расчеты

⁷⁵ По данным, представленным ГКУ «АМПП» (письма ДТиРДТИ: исх. от 03.10.2023 № 17-35-11522/23, вх. от 04.10.2023 № 2558/01-42; исх. от 25.10.2023 № 17-35-11522/23, вх. от 25.10.2023 № 2903/01-42).

⁷⁶ Утверждена приказом Минфина России от 01.12.2010 № 157н «Об утверждении Единого плана счетов бухгалтерского учета для органов государственной власти (государственных органов), органов местного самоуправления, органов управления государственными внебюджетными фондами, государственных академий наук, государственных (муниципальных) учреждений и инструкции по его применению» (далее – Инструкция по применению Единого плана счетов бухгалтерского учета № 157н).

⁷⁷ Утвержден приказом Минфина России от 06.12.2010 № 162н «Об утверждении Плана счетов бюджетного учета и Инструкции по его применению».

по иным доходам от собственности»⁷⁸, соответственно объем кредиторской задолженности по указанному счету по данным Сведений о кредиторской задолженности (ф.0503169) ГКУ «АМПП» и ДТиРДТИ не должен быть меньше объема остатков средств на виртуальных парковочных счетах пользователей парковками на ППЗТ и УДС, поступивших до 27.12.2021 и не использованных ими на отчетные даты.

Вместе с тем объем кредиторской задолженности по счету 120529000 по КБК 111 05091 02 9000 120, отраженный ГКУ «АМПП» и ДТиРДТИ в Сведениях по дебиторской и кредиторской задолженности (ф.0503169), на все отчетные даты меньше объема остатков средств на виртуальных парковочных счетах⁷⁹, что создает риски искажения данных бюджетной отчетности ГКУ «АМПП» и консолидированной бюджетной отчетности ДТиРДТИ о состоянии кредиторской задолженности по доходам от собственности.

4.3. Анализ обоснованности и исполнения плановых показателей неналоговых доходов, оценка обоснованности применяемой методики планирования

4.3.1. Методика прогнозирования поступлений неналоговых доходов в бюджет города Москвы по КБК 111 05091 02 0000 120 (далее – Методика прогнозирования поступлений) утверждена и размещена ДТиРДТИ в Автоматизированной системе управления городскими финансами подсистема «Доходы города Москвы»⁸⁰.

В рассматриваемом периоде действовала Методика прогнозирования поступлений в редакциях от 03.05.2018 № 780-1 и от 14.04.2023 № 780-12.

Согласно Методике прогнозирования поступлений от 03.05.2018 № 780-1 общая сумма прогнозируемого объема неналоговых доходов определяется методом прямого счета и включает в себя объем прогнозируемых объемов неналоговых доходов от платы за парковку на ППЗТ, на УДС, за резидентные

⁷⁸ Далее – счет 120529000.

⁷⁹ По информации Департамента, объем остатков средств на виртуальных парковочных счетах пользователей парковками на ППЗТ и УДС, поступивших до 27.12.2021, и не использованных по состоянию на 01.01.2021, 01.01.2022, 01.01.2023, 01.10.2023 составлял 1 019 645,4 тыс. рублей, 1 127 705,2 тыс. рублей, 460 850,4 тыс. рублей, 272 384,0 тыс. рублей соответственно, при этом объем кредиторской задолженности ГКУ «АМПП» по счету 120529000 КБК 111 05091 02 9000 120 в Сведениях о кредиторской задолженности (ф.0503169) на указанные даты составлял 6854,0 тыс. рублей, 20 378,7 тыс. рублей, 29 620,9 тыс. рублей, 38 339,6 тыс. рублей соответственно.

⁸⁰ <https://mgk.mos.ru/taxincome/new/DocumentMethods/MethodDocumentRegistry>.

парковочные разрешения, от абонементной платы на УДС по формуле: $D = ДП1 + ДП2 + ДП3 + ДП4$ ⁸¹.

В Методике прогнозирования поступлений в редакции от 14.04.2023 № 780-12 в расчете прогнозируемого объема неналоговых доходов (Д) учтен дополнительный показатель ДП5, включающий объем неналоговых доходов от размещения плоскостной парковки в границах УДС, определяемый исходя из стоимости контракта на право размещения плоскостной парковки в границах УДС. По остальным показателям вышеуказанные редакции Методики прогнозирования поступлений идентичны.

С учетом Методики прогнозирования поступлений в редакции от 14.04.2023 № 780-12 объем прогнозируемых неналоговых доходов определяется путем суммирования следующих основных показателей неналоговых доходов $D = ДП1 + ДП2 + ДП3 + ДП4 + ДП5$:

а) неналоговых доходов от размещения транспортных средств на ППЗТ (ДП1)⁸², в структуру которых входят доходы от:

- ППЗТ с часовой тарификацией (ДП1.1), рассчитываемые путем произведения утвержденного размера платы за пользование парковочным местом на ППЗТ, среднесуточного коэффициента заполняемости парковок, количества платных машино-мест, количества дней работы платных городских парковок в расчетном периоде, времени работы парковок (часов в сутки)⁸³;

- ППЗТ абонементного типа (ДП1.2) – рассчитываемые путем произведения утвержденного размера платы за пользование парковочным местом, количества абонементов, количества календарных месяцев эксплуатации парковок⁸⁴;

⁸¹ Где: Д – прогнозируемый объем неналоговых доходов, ДП1 – прогнозируемый объем доходов от ППЗТ, тыс. рублей, ДП2 – прогнозируемый объем доходов с парковок на УДС, тыс. рублей, ДП3 – прогнозируемый объем доходов от платы за выдачу резидентных парковочных разрешений, тыс. рублей, ДП4 – прогнозируемый объем доходов от продажи абонементов за пользование парковочными местами, тыс. рублей.

⁸² $ДП1 = ДП1.1 + ДП1.2 + ДП1.3$, где ДП1.1 – прогнозируемый объем доходов от ППЗТ с часовой тарификацией, тыс. рублей, ДП1.2 – прогнозируемый объем доходов от ППЗТ абонементного типа, тыс. рублей, ДП1.3 – прогнозируемый объем доходов от ППЗТ в границах ТПУ, тыс. рублей.

⁸³ $ДП1.1 = T(ППЗТ) * Kт \text{ зап.ППЗТ} * Kмм * Kдн.П * Впарк.$, где T(ППЗТ) – утвержденный размер платы за пользование парковочным местом, рубль, Kт зап.ППЗТ – среднесуточный коэффициент заполняемости парковок, процент, Kмм – количество платных машино-мест, единица, Kдн.П – количество дней работы платных городских парковок в расчетном периоде, единица, Впарк – время работы парковок (часов в сутки), час.

⁸⁴ $ДП1.2 = T(ППЗТ) * Каб * Kкал.мес.$, где T(ППЗТ) – утвержденный размер платы за пользование парковочным местом, рубль, Каб. – количество абонементов, штук, Kкал.мес. – количество календарных месяцев эксплуатации парковок, единица.

- ППЗТ в границах ТПУ (ДП1.3) – рассчитываемые путем произведения тарифа на размещение транспортных средств за два первых платных часа, коэффициента заполняемости машино-мест на ТПУ, количества платных машино-мест и количества дней работы платных городских парковок в расчетном периоде⁸⁵;

б) неналоговых доходов от размещения транспортных средств на УДС (ДП2), рассчитываемых как произведение показателей: тариф за размещение транспортных средств на УДС, количество платных машино-мест, время работы парковок (часов в сутки), средняя доля оплаты машино-мест на УДС в сутки и количество дней работы платных городских парковок в расчетном периоде⁸⁶;

в) неналоговых доходов от платы за выдачу резидентных парковочных разрешений (ДП3), рассчитываемых как произведение тарифа за резидентное парковочное разрешение на пользование парковочными местами платных городских парковок и количества прогнозируемых к выдаче резидентных парковочных разрешений⁸⁷;

г) неналоговых доходов от продажи абонементов на право размещения транспортных средств на парковочных местах на УДС (ДП4), рассчитываемых как произведение тарифа за выдачу абонементов на право размещения транспортных средств на парковочных местах и количества планируемых к реализации абонементов⁸⁸;

д) неналоговых доходов от размещения плоскостной парковки в границах УДС (ДП5), определяемых исходя из стоимости контракта на право размещения плоскостной парковки в границах УДС⁸⁹.

По результатам анализа Методики прогнозирования поступлений в редакциях от 03.05.2018 № 780-1 и от 14.04.2023

⁸⁵ ДП1.3=Т(ТПУ)*2*Кт зап.ТПУ*Кмм*Кдн.П, где Т(ТПУ) - тариф на размещение транспортных средств на ТПУ, рубли, Кт зап.ТПУ – коэффициент заполняемости на ТПУ, процент, Кмм - количество платных машино-мест, единиц, Кдн.П – количество дней работы платных городских парковок в расчетном периоде, единиц.

⁸⁶ ДП2=Т(УДС)*Кмм*Впарк*ПОмм*Кдн.П, где Т(УДС) – тариф за размещение транспортных средств на УДС, рубли, Кмм – количество платных машино-мест, единиц, Впарк – время работы парковок (часов в сутки), час, ПОмм – средняя доля оплаты машино-мест на УДС в сутки, процент, Кдн.П - количество дней работы платных городских парковок в расчетном периоде, единиц.

⁸⁷ ДП3=Трез*Крез, где Трез – тариф за резидентное парковочное разрешение на пользование парковочными местами платных парковок, рубли, Крез – количество прогнозируемых к выдаче резидентных парковочных разрешений, штук.

⁸⁸ ДП4=Таб*Каб, где Таб – тариф за парковочные абонементы на пользование парковочными местами платных парковок, рубли, Каб – количество абонементов, штук.

⁸⁹ ДП5=Цк, где Цк – цена контракта на право размещения плоскостной парковки в границах УДС, тыс. рублей.

№ 780-12 установлены следующие нарушения и недостатки, которые создают риски некачественного прогнозирования неналоговых доходов.

1) В нарушение абз.7 п.1 ст.160.1. БК РФ ДТиРДТИ не актуализирована Методика прогнозирования поступлений в редакции от 03.05.2018 № 780-1 с учетом внесения изменений в подп.«б» п.3 Общих требований к методике прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации⁹⁰ и утверждена Методика прогнозирования поступлений в редакции от 14.04.2023 № 780-12, которая не соответствует подп.«б» п.3 Общих требований: не указаны алгоритмы определения значения (источника данных) для показателей, используемых для расчета прогнозного объема поступлений неналоговых доходов, а именно:

– по показателю «Средняя доля оплаты машино-мест на УДС в сутки» (ПОММ) не приведен алгоритм расчета указанного показателя, в гр. «Источник данных для используемых показателей» отсутствует соответствующая информация;

– по показателю «Среднесуточный коэффициент заполняемости парковок» (Кт зап.ППЗТ) не отражен алгоритм его расчета, в гр. «Источник данных для используемых показателей» соответствующая информация отсутствует.

По информации ДТиРДТИ⁹¹, подсчет заполняемости на ППЗТ ведется путем проведения натурных исследований, осуществляемых каждый час, а показатель «Среднесуточный коэффициент заполняемости парковок» рассчитывается как среднее значение заполняемости парковок в определенный период времени в зависимости от типа парковок: по перехватывающим парковкам и парковкам с почасовой оплатой – с 9.00 до 18.00 в будние дни; по парковкам вблизи парков – с 10.00 до 20.00 в выходные дни.

Вместе с тем применение указанного алгоритма расчета показателя «Среднесуточный коэффициент заполняемости парковок» для прогнозирования неналоговых доходов от размещения транспортных средств на ППЗТ представляется не корректным, так как средний коэффициент заполняемости ППЗТ рассчитан в период максимальной востребованности парковочных мест

⁹⁰ Утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.06.2016 № 574 «Об утверждении методики прогнозирования поступлений доходов в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации» (далее – Общие требования). Требование об указании алгоритма определения значения для соответствующего показателя (включая корректирующие показатели) введено Постановлением Правительства Российской Федерации от 14.09.2021 № 1557.

⁹¹ Письма Департамента (вх. от 02.08.2023 № 2085/01-42, от 04.10.2023 № 2558/01-42).

на ППЗТ и с учетом заполняемости как платных, так и бесплатных парковочных мест на ППЗТ. С учетом изложенного для прогнозирования неналоговых доходов от размещения транспортных средств на ППЗТ целесообразно использование показателя «Средняя доля оплаты машино-мест», по аналогии с прогнозированием неналоговых доходов от размещения транспортных средств на УДС;

– в гр. «Источник данных для используемых показателей» отсутствуют источники данных, используемых для расчета прогнозного объема поступлений показателя⁹², что не согласуется с подп.«б» п.3 Общих требований, приложением к Общим требованиям.

2) В нарушение абз.7 п.1 ст.160.1 БК РФ ДТиРДТИ Методика прогнозирования поступлений в редакции от 03.05.2018 № 780-1 не актуализирована в 2019 году с учетом введения п.2(1) Общих требований⁹³, утверждена Методика прогнозирования поступлений в редакции от 14.04.2023 № 780-12, которая не соответствовала п.2(1) Общих требований: при фактическом поступлении неналоговых доходов от платы за размещение транспортных средств на перехватывающих парковках с почасовой оплатой и смешанного типа соответствующий показатель не предусмотрен

В пояснительных записках⁹⁴ к расчету прогнозируемых показателей на 2021-2023 годы, на 2022-2024 годы, на 2023-2025 годы, на 2024-2026 годы прогнозируемая сумма неналоговых доходов по перехватывающим парковкам с почасовой оплатой и смешанного типа включена в показатель ДП1.3, расчет которого осуществляется путем произведения тарифа на размещение транспортных средств за два первых платных часа, коэффициента заполняемости машино-мест на ТПУ, количества платных машино-мест и количества дней работы платных городских парковок в расчетном периоде. Вместе с тем по факту объем прогнозируемых доходов по перехватывающим парковкам рассчитывается путем умножения тарифа на весь платный период паркования.

3) В нарушение абз.7 п.1 ст.160.1 БК РФ ДТиРДТИ Методика прогнозирования поступлений в редакции от 03.05.2018 № 780-1 не актуализирована в 2019 году с учетом введения п.2(1) Общих

⁹² Ссылки на приказы ДТиРДТИ и ГКУ «АМПП» об утверждении тарифов на размещение транспортных средств на УДС, на ППЗТ, за выдачу резидентных парковочных разрешений, парковочных абонементов, в том числе абонементов за услуги каршеринг.

⁹³ В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 05.06.2019 № 722.

⁹⁴ Составляются при формировании проекта закона города Москвы о бюджете города Москвы на очередной год и плановый период.

требований⁹⁵: при фактическом поступлении неналоговых доходов от размещения плоскостной парковки в границах УДС в 2021-2023 годах⁹⁶ показатель «Прогнозируемый объем доходов от размещения плоскостной парковки в границах улично-дорожной сети» не предусмотрен.

Как указано ранее, показатель «Прогнозируемый объем доходов от размещения плоскостной парковки в границах улично-дорожной сети» (ДП5) включен в формулу расчета неналоговых доходов в соответствии с Методикой прогнозирования поступлений в редакции от 14.04.2023 № 780-12.

В рассматриваемом периоде фактически поступали неналоговые доходы по заключенным договорам за право на размещение плоскостной парковки в границах УДС⁹⁷:

- за 2021 год – 50 562,5 тыс. рублей;
- за 2022 год – 30 927,1 тыс. рублей;
- за 9 месяцев 2023 года – 35 328,0 тыс. рублей.

При этом в нарушение ст.32, п.3 ст.160.1. БК РФ, Методики прогнозирования поступлений в редакции от 14.04.2023 № 780-12 ДТиРДТИ не обеспечена полнота отражения доходов в бюджете города Москвы на 2024-2026 годы: показатель ДП5 не учтен при расчете неналоговых доходов⁹⁸.

Как следует из пояснительной записки к расчету прогнозируемых показателей на 2024-2026 годы, в связи с отсутствием необходимости в проведении открытого аукциона на право заключения договора на размещение плоскостных парковок.

Вместе с тем при прогнозировании неналоговых доходов на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов⁹⁹ по показателю ДП5 не учтены доходы за право на размещение плоскостной парковки в границах УДС ежегодно в сумме 31 954,2 тыс. рублей по договорам, заключенным ранее по результатам аукционов за право на размещение плоскостной парковки в границах УДС на срок пять лет, предусматривающим порядок внесения платы за

⁹⁵ В редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 05.06.2019 № 722.

⁹⁶ В соответствии с пояснительными записками к расчету прогнозируемых показателей ожидаемых неналоговых доходов ДТиРДТИ в указанный период показатели неналоговых доходов определялись по формуле: $D = ДП1 + ДП2 + ДП3 + ДП4$, без учета неналоговых доходов за право на размещение плоскостной парковки в границах УДС.

⁹⁷ Строка 1.1. таблицы 1, приложение 5.

⁹⁸ Согласно пояснительной записке к расчету прогнозируемых показателей на 2024-2026 годы.

⁹⁹ Прогнозирование на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов осуществлялось в рассматриваемый период.

право на размещение парковки ежегодно или ежеквартально равными частями¹⁰⁰.

4) В нарушение абз.7 п.1 ст.160.1. БК РФ ДТиРДТИ утверждена Методика прогнозирования поступлений в редакциях от 03.05.2018 № 780-1 и от 14.04.2023 № 780-12, которая не соответствует абз.2 подп. «в» п.3 Общих требований: примененный в Методике прогнозирования поступлений в редакциях от 03.05.2018 № 780-1 и от 14.04.2023 № 780-12 метод прямого счета не основывается на использовании прогнозных значений объемных и стоимостных показателей, уровней ставок и других показателей, определяющих прогнозный объем поступлений неналоговых доходов.

Так, прогнозные значения объемных и стоимостных показателей для расчета поступлений неналоговых доходов на плановый период статичны¹⁰¹ по отношению к показателям очередного финансового года. В составе показателей в формулах расчета прогнозируемых неналоговых доходов предусмотрено применение тарифов за парковочные абонементы на пользование парковочными местами платных парковок (Таб), за резидентное парковочное разрешение на пользование парковочными местами платных парковок (Трез), на размещение транспортных средств на ППЗТ (Т(ППЗТ)), за размещение транспортных средств на УДС (Т(УДС)). Указанные показатели применяются в расчетах прогнозных показателей по неналоговым доходам на очередной год и плановый

¹⁰⁰ В сумме 5286,7 тыс. рублей – по договору от 14.09.2021 № 5-ПП, заключенному с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») на размещение плоскостной парковки в границах УДС по адресу: г.Москва, ул. Новая Басманная (вблизи дома 2); в сумме 6260,5 тыс. рублей – по договору от 14.09.2021 № 6-ПП, заключенному с ОАО «РЖД» на размещение плоскостной парковки в границах УДС по адресу: г.Москва, Грохольсий пер. (вблизи здания по адресу: ул. Каланчевская, д.35); в сумме 4135,6 тыс. рублей по договору от 02.04.2021 № 4-ПП, заключенному с обществом с ограниченной ответственностью «Авангард-Агро-Воронеж» на размещение плоскостной парковки в границах УДС по адресу: г.Москва ул. Большая Якиманка, д.1 и Якиманская наб.; в сумме 12 201,4 тыс. рублей по договору от 02.04.2021 № 3-ПП, заключенному с обществом с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Охотный ряд» на размещение плоскостной парковки в границах УДС по адресу: г.Москва, Театральный пр-д, д.2 сроком на пять лет; в сумме 4070,0 тыс. рублей по договору от 03.07.2023 № 1-ПП, заключенному с обществом с ограниченной ответственностью «Киевская площадь» на право размещения плоскостной парковки по адресу: г.Москва, Украинский б-р, д.15.

¹⁰¹ Согласно пояснительным запискам к расчету прогнозируемых показателей неналоговых доходов, например, на 2023-2025 годы, на 2024-2026 годы изменяется только показатель по количеству дней работы платных городских парковок в расчетном периоде – (Кдн.П), а именно в 2023, 2025 годах 365 дней, в 2024 году 366 дней и в 2026 году 365 дней.

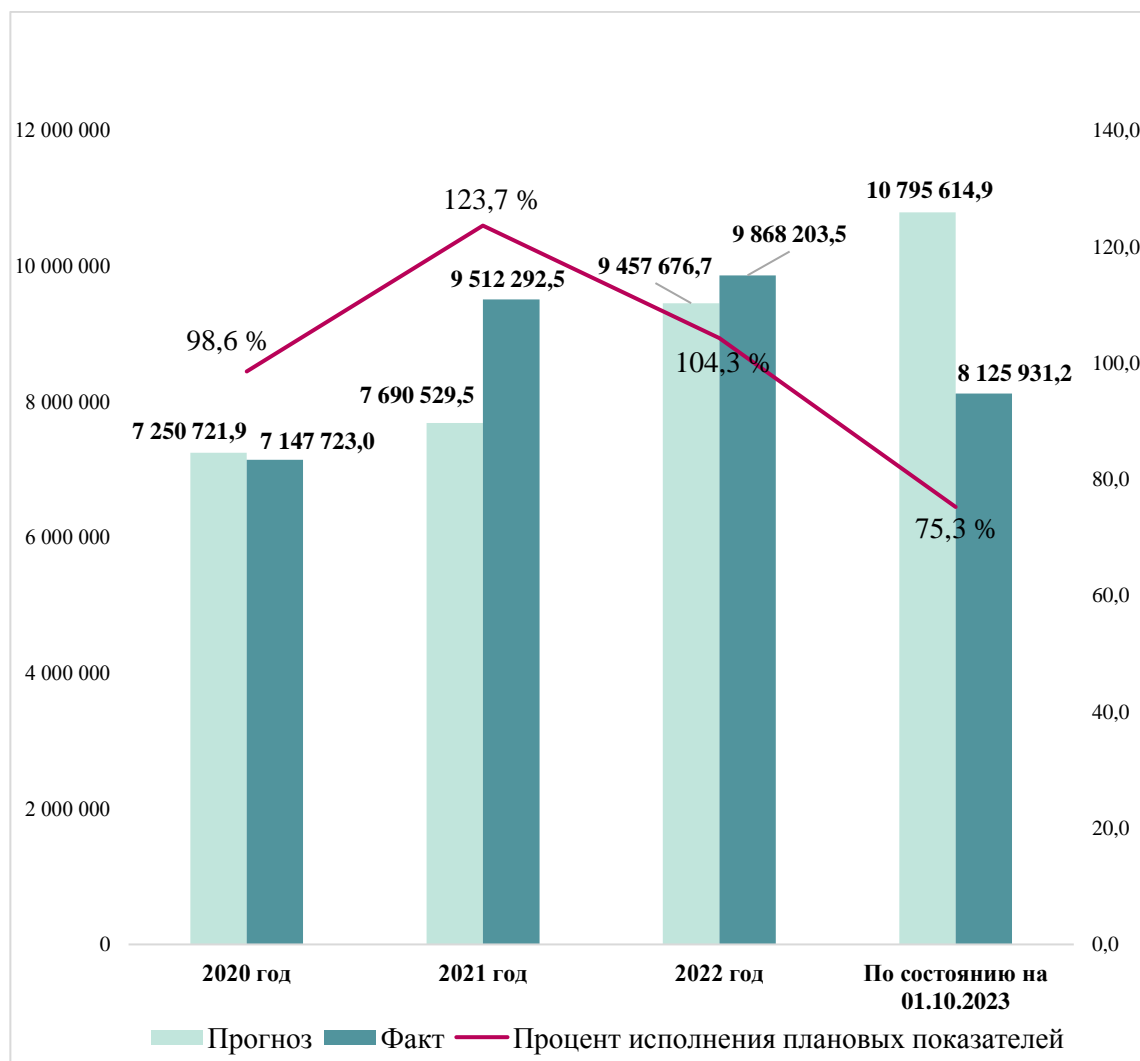
период в размерах, утвержденных действующими на момент прогнозирования правовыми актами Департамента и ГКУ «АМПП».

4.3.2. Плановые показатели неналоговых доходов исполнены за 2020 год на 98,6 процента, за 2021 год на 123,7 процента, за 2022 год на 104,3 процента, за 9 месяцев 2023 года – на 75,3 процента (информация о прогнозируемых объемах неналоговых доходов и исполнении неналоговых доходов за 2020-2023 годы приведена в приложении 5).

Информация об исполнении неналоговых доходов в 2020-2023 годах в сравнении с прогнозными показателями в рассматриваемом периоде представлена на диаграмме 7.

Основные причины невыполнения в 2020 году плановых показателей неналоговых доходов на 1,4 процента связаны с введением режима повышенной готовности в связи с пандемией коронавируса COVID-19, что повлияло на снижение транспортного потока в городе Москве. Перевыполнение в 2021 году плановых показателей неналоговых доходов на 23,7 процента в основном обусловлено снятием ограничительных мер, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции и соответствующим увеличением востребованности парковочного пространства.

Исполнение прогнозных показателей неналоговых доходов
за 2020-2023 годы



Кроме того, причины перевыполнения прогнозных показателей неналоговых доходов в 2021 году обусловлены расширением парковочной зоны, увеличением размера платы за размещение транспортных средств на УДС и ППЗТ (приложения 2 и 3).

Отклонения фактических поступлений неналоговых доходов в 2022 году в сторону увеличения по сравнению с плановыми показателями на 2022 год, а также по сравнению с фактическими

показателями за 2021 год, обусловлены расширением парковочной зоны, увеличением платы за размещение транспортных средств на городских парковках (приложения 2 и 3) и вводом в эксплуатацию новых ППЗТ¹⁰².

Кроме того, по результатам анализа прогнозных и фактических показателей исполнения неналоговых доходов отмечается следующее.

4.3.2.1. В нарушение ст.32, п.3 ст.160.1. БК РФ, Методики прогнозирования поступлений в редакциях от 03.05.2018 № 780-1, от 14.04.2023 № 780-12 ГКУ «АМПП» при прогнозировании объемов неналоговых доходов не обеспечена полнота отражения доходов: при расчете поступлений неналоговых доходов от размещения транспортных средств на ППЗТ с почасовой оплатой и ТПУ вместо количества платных машино-мест (Кмм) учитывалось общее количество машино-мест на соответствующей парковке. Вместе с тем в соответствии с ч.9 ст.15 Федерального закона от 24.11.95 № 181-ФЗ¹⁰³ на всех парковках общего пользования выделяется не менее 10,0 процента мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов (далее – транспортные средства инвалидов). На указанных транспортных средствах должен быть установлен опознавательный знак «Инвалид» и информация об этих транспортных средствах должна быть внесена в федеральный реестр инвалидов.

Так, например, по ППЗТ по адресу: г.Москва, ул. Новый Арбат, вл.11-21 (участок 1) расчет прогнозируемых поступлений неналоговых доходов на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов, на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов произведен исходя из 98 машино-мест, при этом, согласно представленному Департаментом адресному перечню ППЗТ по состоянию на 01.01.2021, на 01.01.2022 и на 01.01.2023, из 98 машино-мест на указанной ППЗТ 10 машино-мест выделено для бесплатного размещения транспортных средств инвалидов.

По ТПУ вблизи платформы «Солнечная» расчет прогнозируемых поступлений неналоговых доходов на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов, на 2023 год и плановый период 2024-2025 годов произведен исходя из 44 машино-мест, при этом согласно адресному перечню ППЗТ по состоянию на 01.01.2021, 01.01.2022 и на 01.01.2023 из 44 машино-мест на указанной парковке

¹⁰²Например, приказ ГКУ «АМПП» от 29.12.2021 № МПП-06-668/21.

¹⁰³ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 24.11.95 № 181-ФЗ).

пять машино-мест выделено для бесплатного размещения транспортных средств инвалидов.

В ходе выборочного анализа ППЗТ по другим адресным ориентирам установлены аналогичные несоответствия¹⁰⁴.

В результате общее количество машино-мест, учитываемое при прогнозировании поступлений неналоговых доходов от размещения транспортных средств на ППЗТ на 2021 год, 2022 год и 2023 год, превысило фактическое количество платных машино-мест на ППЗТ на конец соответствующего текущего финансового года на 3057 единиц, 2993 единиц, 3291 единиц соответственно¹⁰⁵.

Кроме того, на отдельных ППЗТ предоставляются бесплатные парковочные карты для паркования транспортных средств федеральных органов власти, государственных учреждений и организаций, при этом указанное обстоятельство не во всех случаях учтено при прогнозировании неналоговых доходов.

Например, по ППЗТ с адресным ориентиром: г.Москва, ул. Охотный Ряд, д.2, вл.2 прогноз неналоговых доходов на 2022 год и плановый период 2023-2024 годов осуществлялся из расчета 121 машино-места, при этом согласно адресному перечню ППЗТ по состоянию на 01.01.2021 из 121 машино-места 13 машино-мест выделено для бесплатного паркования транспортных средств инвалидов. Кроме того, на указанной ППЗТ выдано 215 парковочных карт для бесплатного паркования транспортных средств федеральных органов власти. В результате, плановая сумма доходов от размещения транспортных средств на указанной ППЗТ на 2022 год составила 66 424,2 тыс. рублей, фактическая сумма доходов – 16 169,7 тыс. рублей, отклонение – 50 254,5 тыс. рублей (75,7 процента).

В итоге в 2022 году¹⁰⁶ не достигнуты прогнозные показатели неналоговых доходов от размещения транспортных средств по 26 ППЗТ с почасовой оплатой на общую сумму 157 304,1 тыс.

¹⁰⁴ По адресным ориентирам: г.Москва, Ленинградское ш., вл.16 (всего машино-мест 122, из них 10 для инвалидов); вблизи станции Московского метрополитена «Шипиловская» (участок 3), пересечение ул. Мусы Джалиля и ул. Шипиловская (всего машино-мест 111, из них 12 для инвалидов).

¹⁰⁵ Фактическое количество платных машино-мест на ППЗТ (с учетом платных машино-мест на ППЗТ, выделенных для размещения транспортных средств по абонементу) по состоянию на 01.01.2021 – 17 689 единиц, прогноз на 2021 год – 20 746 единиц; факт по состоянию на 01.01.2022 – 18 467 единиц, прогноз на 2022 год 21 460 единиц; факт по состоянию на 01.01.2023 – 20 031 единица, прогноз на 2022 год - 23 322 единицы.

¹⁰⁶Проведение соответствующего анализа за 2020 и 2021 годы не корректно в связи с введением в 2020 году и снятием в 2021 году ограничительных мер, связанных с распространением новой коронавирусной инфекции, влияющих на транспортный поток в городе Москве.

рублей, уровень невыполнения плановых показателей варьируется от 1,2 процента до 99,3 процента.

Одновременно в 2022 году перевыполнены прогнозные показатели неналоговых доходов по 34 ППЗТ с почасовой оплатой на сумму 152 663,1 тыс. рублей, перевыполнение плановых показателей в разрезе ППЗТ варьируется от одного до 16,6 раза.

В целом перевыполнение плановых показателей неналоговых доходов от размещения транспортных средств на ППЗТ в 2022 году на 202 409,0 тыс. рублей (на 25,1 процента) в основном обусловлено получением доходов от размещения транспортных средств на вновь введенных ППЗТ, не учтенных при расчете объема неналоговых доходов на 2022 год, например, по ППЗТ, расположенным по следующим адресным ориентирам:

– г.Москва, Ярославский вокзал (ул. Краснопрудная (площадь Ярославского вокзала)) на сумму 50 291,5 тыс. рублей (режим взимания денежных средств введен с 29.12.2021);

– г.Москва, ММДЦ «Москва-Сити»¹⁰⁷ на сумму 56 682,8 тыс. рублей (режим взимания денежных средств введен с 02.09.2022);

– г.Москва, Казанский вокзал (ул. Новорязанская (пл. Казанского вокзала)) на сумму 47 494,2 тыс. рублей (режим взимания денежных средств введен с 29.12.2021).

4.3.2.2. При планировании показателей неналоговых доходов не корректно спрогнозированы значения объемных показателей.

1) Плановые показатели неналоговых доходов от размещения транспортных средств на ППЗТ по абонементам (ДП1.2.), входящие в структуру неналоговых доходов от размещения транспортных средств на ППЗТ (ДП1), перевыполнены в 2021 году на 40,2 процента, в 2022 году – на 44,4 процента.

Перевыполнение прогнозных показателей связано с тем, что в при ежегодном увеличении количества реализованных абонементов (в 2021 году по сравнению с 2020 годом на 4921 штуки (на 36,2 процента)¹⁰⁸, в 2022 году по сравнению с 2021 годом на 3846 штук (на 20,8 процента)¹⁰⁹, прогнозирование значения объемов реализуемых абонементов осуществлено без учета увеличения востребованности абонементов: на 2022 год запланирована реализация 17 292 штуки

¹⁰⁷ Краснопресненская наб., наб. Тараса Шевченко, Шелепихинская наб.; ММДЦ «МОСКВА-СИТИ»).

¹⁰⁸ В 2020 году реализовано 13 579 абонементов, запланирована на 2021 год реализация 13 824 абонементов, фактически в 2021 году реализовано 18 500 абонементов.

¹⁰⁹ На 2022 год запланирована реализация 17 292 абонементов, фактически реализовано 22 346 абонементов, на 20,8 процента выше фактического показателя за 2021 год.

абонементов, на 7,0 процента ниже фактически достигнутого результата за 2021 год, на 2023 год – 22 596 штук, на 1,1 процента выше фактически достигнутого результата за 2022 год.

2) Плановые показатели по неналоговым доходам от размещения транспортных средств на УДС (ДП2) в 2021 году перевыполнены на 34,4 процента, в 2022 году – перевыполнены на 4,4 процента. Перевыполнение плановых показателей в основном связано с прогнозированием значения количества машино-мест на УДС без учета их ежегодного увеличения¹¹⁰.

Кроме того, на перевыполнение плановых показателей неналоговых доходов от размещения транспортных средств на УДС повлияли происходящие в соответствующем финансовом году изменения зон действия тарифов в территориальных зонах и тарифов на размещение транспортных средств на УДС.

На 2024 год планирование неналоговых доходов осуществлено исходя из 79 632 машино-места, на уровне фактического показателя по состоянию на 01.07.2023, без прогнозирования увеличения в плановом периоде количества машино-мест.

3) Невыполнение плановых показателей от реализации абонементов ДП4 в 2021-2022 годах (в 2021 году – не выполнены на 49,9 процента, в 2022 году – не выполнены на 63,2 процента) связано с планированием указанного вида неналоговых доходов без учета имеющейся тенденции ежегодного снижения востребованности соответствующего вида абонементов¹¹¹.

¹¹⁰ Количество платных машино-мест по состоянию на 01.01.2021 составило 74 200 машино-мест и увеличилось по сравнению с прогнозными значениями на 2020 год на 3177 единиц (на 4,5 процента), при этом планирование неналоговых доходов от размещения транспортных средств на УДС на 2021 год осуществлено из расчета 74 217 машино-мест, на 0,02 процента выше фактического значения по состоянию на 01.01.2021. В результате по состоянию на 01.01.2022 фактическое количество платных машино-мест (78 927 единиц) превысило прогнозное значение на 2021 год на 4710 единиц (на 6,3 процента). На 2022 год планирование неналоговых доходов осуществлено исходя из 78 661 машино-места, на 266 единиц (на 0,3 процента) меньше фактического показателя по состоянию на 01.01.2022. В результате по состоянию на 01.01.2023 фактическое количество платных машино-мест (80 138 единиц) превысило прогнозное значение на 2022 год на 1477 единиц (на 1,9 процента).

¹¹¹ Например, при ежегодном снижении количества реализованных абонементов стоимостью 30,0 тыс. рублей в месяц, предоставляющих право парковки в течение месяца на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного и высокого круглосуточного тарифов, с 759 штук в 2020 году до 216 штук в 2022 году, плановые показатели на 2021 и 2022 годы установлены без учета указанной тенденции: на 2021 год планировалась реализация абонементов в количестве 1292 штуки, выше фактического показателя за 2020 год в 1,7 раза, на 2022 год – 1714

Тенденция снижения количества реализуемых абонементов учтена ГКУ «АМПП» при планировании неналоговых доходов на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов.

4.4. Оценка контроля за исполнением неналоговых доходов: контроля за заполняемостью парковочных мест и изменением размера платы за пользование парковочным пространством с учетом заполняемости, оценка обоснованности предоставления права на бесплатное размещение транспортных средств на парковочных местах

4.4.1. Оценка контроля за заполняемостью парковочных мест и изменением размера платы за пользование парковочным пространством с учетом заполняемости

4.4.1.1. В соответствии с п.п.7, 10 Методических рекомендаций Минтранса от 07.09.2023 № АК-188-Р на парковках, где введена плата за пользование парковками до утверждения вышеуказанных Методических рекомендаций, рекомендуется придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание заполняемости парковки на уровне от 70,0 до 85,0 процента. Отклонения заполняемости парковок от указанного уровня свидетельствует о потребности в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками. Для оценки заполняемости парковки рекомендуется использовать технические средства, обеспечивающие мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме (детекторов занятости, средств обработки видеоизображений, данных о транзакциях парковочных сессий и так далее).

Как указано в п.4.1.1. настоящего заключения, методика расчета размера платы за пользование платными городскими парковками и максимальный размер такой платы (за исключением ППЗТ) Департаментом не определены, соответственно целевой индикатор заполняемости платных городских парковок на УДС, отклонения от которого свидетельствуют о необходимости корректировки размера платы за размещение транспортных средств, способы и периодичность оценки заполняемости платных городских парковок на УДС не установлены.

Вместе с тем по информации, размещенной на официальном сайте «Московский паркинг»¹¹², одной из основных задач проекта реализации платных парковок является увеличение оборачиваемости парковочных мест, чтобы большое количество автомобилистов

штук, выше фактического показателя за 2020 и 2021 годы в 2,3 раза и 3,6 раза соответственно. Аналогичная ситуация отмечена с абонементом стоимостью 37,0 тыс. рублей в месяц, 300,0 тыс. рублей в год, 370,0 тыс. рублей в год.

¹¹² <https://parking.mos.ru>.

смогли припарковаться в течение дня, а порядка 10,0-15,0 процента свободных парковочных мест на УДС всегда оставались свободными.

Наибольшее количество машино-мест на УДС находится в территориальной зоне от ТТК до МКАД и от Садового кольца до ТТК. Доля машино-мест в территориальных зонах внутри Бульварного кольца и от Бульварного до Садового кольца в общем объеме парковочных машино-мест на УДС варьируется от 14,5 процента по состоянию на 01.10.2023 до 16,3 процента по состоянию на 01.01.2021. На указанных двух территориальных зонах количество парковочных машино-мест в рассматриваемом периоде менялось незначительно в связи с плотной укомплектованностью УДС центра города Москвы (диаграмма 8).

Информация об изменении размера платы за размещение транспортных средств на УДС приведена в приложении 2. В части установления размера платы за размещение транспортных средств на платных городских парковках с 2020 года по 2023 год в приказ ДТиРДТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9 вносились следующие изменения:

- с 17.02.2020 – введен дифференцированный тариф в территориальной зоне от Садового кольца до ТТК¹¹³;

- с 24.12.2021 – введен высокий круглосуточный тариф¹¹⁴ в трех территориальных зонах (внутри Бульварного кольца, от Бульварного до Садового кольца, от Садового кольца до ТТК), введен дифференцированный тариф в территориальной зоне от ТТК до МКАД;

- с 31.07.2023 введены социальный и перехватывающий тарифы;

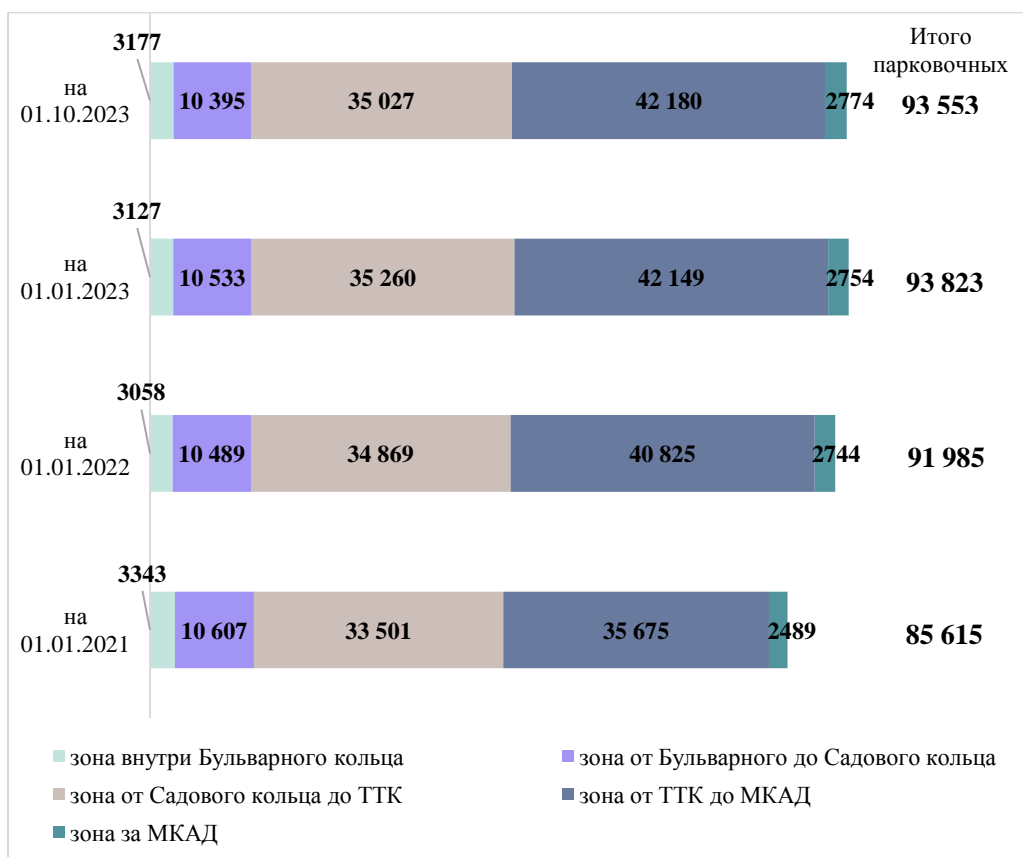
- с 07.11.2023 введен повышенный круглосуточный тариф в зоне от ТТК до МКАД.

¹¹³ С 8.00 до 21.00 – 50,0 рубля за первые 30 мин. размещения и 150,0 рублей/час начиная с 31 мин.; с 21.00 до 8.00 – 60,0 рублей/час.

¹¹⁴ С 8.00 до 21.00 – 450,0 рублей/час, с 21.00 до 8.00 – 200,0 рублей/час.

Диаграмма 8
(единиц)

Количество машино-мест на платных городских парковках на УДС в разрезе территориальных зон



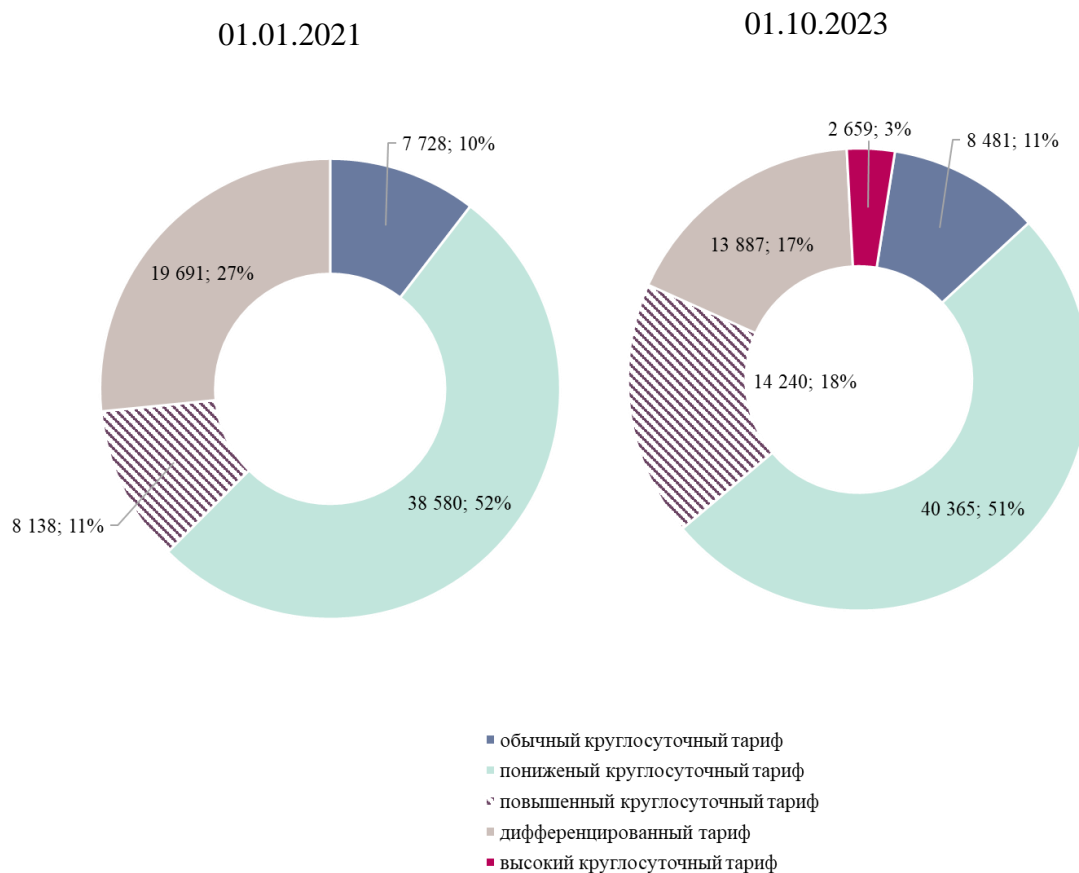
Основные изменения в тарифной политике на размещение транспортных средств на платных городских парковках на УДС осуществляются путем внесения изменений в приложения 2-10 к приказу Департамента от 01.08.2019 № 61-02-343/9 (в редакциях, действующих в рассматриваемом периоде) в части распределения адресных ориентиров платных городских парковок на УДС по зонам действия тарифов. В период с 01.01.2021 по 01.10.2023 увеличилось количество машино-мест в зоне действия повышенного круглосуточного тарифа на 6102 единицы (на 75,0 процента), высокого круглосуточного тарифа на 2659 единиц (введен с 24.12.2021), пониженного круглосуточного тарифа на 1785 единиц (на 4,6 процента), обычного круглосуточного тарифа на 753 единицы (на 9,7 процента), уменьшилось количество машино-мест в зоне

действия дифференцированного тарифа на 5804 единицы (на 29,5 процента) (диаграмма 9)¹¹⁵.

Основной удельный вес в структуре платных парковочных мест на УДС по зонам действия тарифов составляют парковочные места в зоне действия пониженного тарифа (по состоянию на 01.01.2021 – 52,0 процента, на 01.01.2022 – 53,5 процента, по состоянию на 01.01.2023 – 50,3 процента, по состоянию на 01.10.2023 – 50,7 процента) и зоне действия дифференцированного тарифа (по состоянию на 01.01.2021 – 26,5 процента, на 01.01.2022 – 19,4 процента, по состоянию на 01.01.2023 – 17,6 процента, по состоянию на 01.10.2023 – 17,4 процента) (диаграмма 9).

¹¹⁵ Например, в территориальной зоне внутри Бульварного кольца по состоянию на 01.01.2022 исключены адресные ориентиры с зоной действия пониженного тарифа (391 машино-место), сокращена зона действия обычного тарифа (с 392 машино-мест по состоянию на 01.01.2021 до 86 машино-мест по состоянию на 01.10.2023), введена зона действия высокого тарифа (на 790 машино-местах, 1036 машино-местах, 1045 машино-местах по состоянию на 01.01.2022, 01.01.2023, 01.10.2023 соответственно). В территориальной зоне от Бульварного до Садового кольца сокращены зоны действия обычного тарифа (с 390 машино-мест по состоянию на 01.01.2021 до 97 машино-мест по состоянию на 01.10.2023) и дифференцированного тарифа (с 6063 машино-мест по состоянию на 01.01.2021 до 858 машино-мест по состоянию на 01.10.2023); расширилась зона действия повышенного тарифа (с 4154 машино-места по состоянию на 01.01.2021 до 7710 машино-мест по состоянию на 01.10.2023), введены зоны действия высокого тарифа (на 850 машино-местах, 1734 машино-местах, 1730 машино-местах по состоянию на 01.01.2022, 01.01.2023, 01.10.2023 соответственно).

Информация об изменении структуры парковочных мест на УДС по зонам действия тарифа по состоянию на 01.01.2021 и 01.10.2023



Стоимостные показатели, характеризующие среднюю долю оплаты машино-мест на платных городских парковках на УДС, приведенные в п.4.2. настоящего заключения, используются в основном при прогнозировании неналоговых доходов на очередной финансовый год и плановый период и не показательны для оценки заполняемости парковочных мест на платных городских парковках на УДС в связи с неравномерной загруженностью парковок в дневное и ночное время¹¹⁶, размещением на парковочных местах на УДС транспортных средств, предоставляемых в рамках услуги каршеринг,

¹¹⁶ В период с 21.00 до 8.00 отмечены более низкие показатели средней доли оплаты машино-мест по сравнению с показателями, рассчитанными в период с 8.00 до 21.00.

по резидентным парковочным разрешениям, парковочным разрешениям многодетных семей, иных категорий транспортных средств, имеющих право на бесплатное или льготное паркование на платных городских парковках¹¹⁷, а также по абонементам, приобретенным разовым авансовым платежом.

Контроль за заполняемостью платных городских парковок на УДС осуществлялся ГКУ «АМПП» в 2020-2022 годах путем проведения натуральных исследований¹¹⁸, проводимых в будние дни в периоды с 10 до 11 часов, с 14 до 15 часов, с 18 до 19 часов. Расчет средней заполняемости платных городских парковок на УДС осуществлялся в каждый контрольный период как соотношение количества припаркованных транспортных средств к общему количеству парковочных мест на парковке и расчета среднего показателя трех замеров на конкретном участке. В 2020 году указанные исследования проведены по 1336 адресным ориентирам, в 2021 году – по 1393 адресным ориентирам, в 2022 году – по 1392 адресным ориентирам, что составляет 68,0 процента, 67,8 процента, 67,5 процента соответственно от общего количества адресных ориентиров¹¹⁹, на которых оборудованы платные городские парковки на УДС.

По информации Департамента, реализован автоматический подсчет заполняемости на основе данных фотофиксации, запуска парковочных сессий, а также геолокации автомобилей такси и каршеринга. Указанная информация публично отображается в мобильном приложении транспортного комплекса «Московский транспорт» и доступна для пользователей. Вместе с тем данная информация используется Департаментом при формировании тарифов только на первичном этапе обработки информации о заполняемости парковочных мест для выявления улиц с уровнем пиковой заполняемости парковочных мест, отклоняющимся от значения 85,0 процента. Далее верификация полученных в автоматическом режиме данных производится путем применения ручных методов проверки (натурные исследования, визуальный контроль, совмещение тарифов на прилегающих к друг другу улицах с учетом возможного перемещения автомобилей и так далее). В 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) натурные исследования не проводились¹²⁰.

Согласно проведенным исследованиям средняя заполняемость платных городских парковок на УДС в целом

¹¹⁷ Более подробно указанная информация изложена в п.4.4.2.

¹¹⁸ Проводимых по отдельным поручениям руководителя Департамента и ГКУ «АМПП».

¹¹⁹ Согласно адресным перечням УДС на указанные даты.

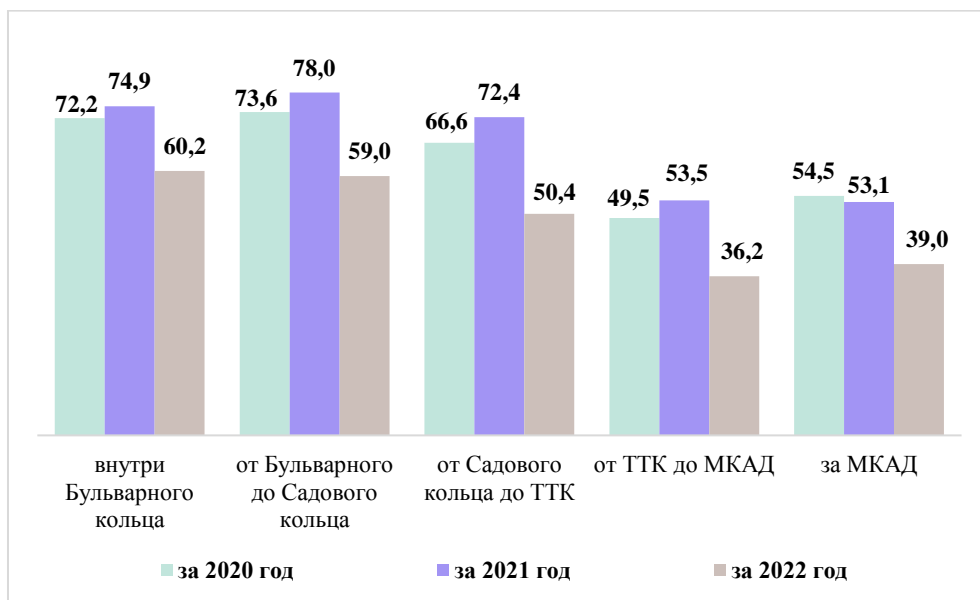
¹²⁰ Письмо Департамента (исх. от 20.10.2023 № 17-35-8089/23).

по территориальным зонам¹²¹ варьировалась от 36,2 процента в зоне от ТТК до МКАД в 2022 году до 78,0 процента в 2021 году в зоне от Бульварного до Садового кольца (диаграмма 10).

Динамика показателей заполняемости платных городских парковок на УДС в основном корреспондирует с динамикой средней доли оплаты машино-мест: в 2021 году заполняемость платных городских парковок увеличилась по сравнению с 2020 годом по всем территориальным зонам организации платных городских парковок, кроме зоны за МКАД, на 2,7 - 5,8 процентных пункта, в 2022 году – снизилась по сравнению с 2021 годом по всем территориальным зонам на 14,1 - 22,0 процентных пункта. При этом средняя заполняемость платных городских парковок на УДС в 2022 году снизилась как по сравнению с 2021 годом, так и по сравнению с 2020 годом, в котором действовали ограничительные меры в связи с пандемией коронавируса COVID-19.

Диаграмма 10
(проценты)

Средняя заполняемость парковочных мест на УДС



¹²¹ Рассчитана путем умножения среднего процента заполняемости парковки по каждому адресному ориентиру на общее количество машино-мест на соответствующей парковке, суммирования полученных значений и деления итоговой суммы на общее количество машино-мест в соответствующей территориальной зоне организации платных городских парковок на УДС.

Из числа адресных ориентиров, на которых проведены исследования заполняемости парковочных мест на УДС в 2020 году, в 2021 году и 2022 году:

– на 97,5 процента, 93,1 процента, 81,3 процента адресных ориентиров соответственно заполняемость парковок составила менее 85,0 процента;

– на 2,5 процента, 6,9 процента, 18,8 процента соответственно – 85,0 процента и выше, при этом по 70 адресным ориентирам в 2022 году зафиксирована заполняемость парковок на 100,0 процента и выше, что создает риски размещения по указанным адресным ориентирам транспортных средств с нарушением правил паркования (таблица 4).

Количество адресных ориентиров с заполняемостью ниже 85,0 процента снизилось в 2022 году по сравнению с 2020 годом на 171 единицу, при этом снижение заполняемости парковок отмечается как по адресным ориентирам, по которым в 2020-2022 годах произошло изменение тарифов на размещение транспортных средств, так и по адресным ориентирам, по которым тарифы на размещение транспортных средств в указанном периоде не менялись.

Таблица 4
(единиц)

| № п/п | Территориальная зона платных городских парковок | Количество адресных ориентиров с заполняемостью | | | | | | | | |
|-------|---|---|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|------------------------------|-------------|-------------|
| | | до 85,0 процента | | | 85,0 процента и выше | | | из них 100,0 процента и выше | | |
| | | в 2020 году | в 2021 году | в 2022 году | в 2020 году | в 2021 году | в 2022 году | в 2020 году | в 2021 году | в 2022 году |
| 1. | внутри Бульварного кольца | 65 | 50 | 58 | 30 | 42 | 31 | 1 | 0 | 13 |
| 2. | от Бульварного до Садового кольца | 268 | 223 | 211 | 1 | 45 | 58 | 0 | 1 | 20 |
| 3. | от Садового кольца до ТТК | 539 | 548 | 439 | 2 | 4 | 113 | 2 | 0 | 22 |
| 4. | от ТТК до МКАД | 413 | 455 | 403 | 0 | 4 | 58 | 0 | 2 | 15 |
| 5. | за МКАД | 17 | 21 | 20 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | Итого | 1302 | 1297 | 1131 | 34 | 96 | 261 | 3 | 3 | 70 |

При этом количество адресных ориентиров с заполняемостью 85,0 процента и выше имеет тенденцию к увеличению.

Так, в 2022 году количество адресных ориентиров с заполняемостью 85,0 процента и выше составило 261 единицу, в то время как в 2020 году указанная ситуация отмечалась по 34 адресным ориентирам и в основном в территориальной зоне внутри Бульварного кольца. Больше всего количество адресных ориентиров с заполняемостью 85,0 процента и выше отмечено в 2022 году в территориальной зоне от Садового кольца до ТТК (113 адресных ориентиров), в территориальной зоне от Бульварного до Садового кольца и от ТТК до МКАД (по 58 адресных ориентиров).

Согласно пояснениям Департамента, тарифы на размещение транспортных средств на УДС утверждаются Департаментом в соответствии с предложениями, поступающими от префектур административных округов города Москвы, и в рамках корректировки заполняемости парковок для увеличения оборачиваемости машино-мест. Анализ причин высокой или низкой заполняемости парковок на УДС Департаментом не осуществлялся, что снижает эффективность тарифной политики по корректировке размера платы за размещение транспортных средств с учетом заполняемости парковок.

Пунктом 15 Методических рекомендаций Минтранса от 07.09.2023 № АК-188-Р рекомендовано при наличии технической возможности вводить динамическое ценообразование в зависимости от уровня текущего спроса, в автоматическом режиме обеспечивающее заполняемость парковки на уровне 90 – 95,0 процента.

Поручение о «проработке в срок до 30.11.2022 подхода к логике работы динамического тарифа на платных городских уличных парковках с точки зрения стратегических целей» дано ГКУ «АМПП» на заседании операционного комитета по вопросам парковочного пространства и администрирования¹²².

По состоянию на 01.12.2023 изменения в приказ ДТиРДТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9 о порядке применения динамического ценообразования на размещение транспортных средств на парковках, оборудованных на УДС, в зависимости от уровня текущего спроса (заполняемости) не внесены.

В результате выборочного анализа данных о заполняемости парковок по 31 адресному ориентиру, по которым средняя фактическая заполняемость парковок в 2022 году снизилась

¹²² Пункт 6 протокола заседания операционного комитета по вопросам парковочного пространства и администрирования от 03.11.2022 № 61-07-403/22.

по сравнению с 2020-2021 годами, установлено следующее (приложение 6).

По девяти адресным ориентирам при снижении заполняемости парковок более чем на 20,0 процента тарифы на размещение транспортных средств в сторону уменьшения не менялись¹²³.

По 22 адресным ориентирам снизилась заполняемость парковок, по которым в рассматриваемом периоде произошло изменение тарифов на размещение транспортных средств, что создает риски недопоступления неналоговых доходов, некачественного управления парковочным пространством¹²⁴.

С учетом задач по развитию парковочного пространства города Москвы¹²⁵ отмечаются риски непринятия по отдельным парковкам мер по корректировке размера платы за размещение транспортных средств (тарифа на размещение транспортных средств) в сторону увеличения и недопоступления неналоговых доходов.

В результате выборочного анализа данных о заполняемости парковок по 67 адресным ориентирам, по которым средняя фактическая заполняемость парковок в 2022 году увеличилась по сравнению с 2020-2021 годами и составила 100,0 и более процента установлено следующее (приложение 7).

По адресным ориентирам: г.Москва, 10-я ул. Соколиной горы, г.Москва, 1-й Стрелецкий пр-д средняя заполняемость парковки увеличилась с 42,0 процента в 2020 году до 112,8 процента в 2022 году, с 62,0 процента в 2020 году до 143,8 процента в 2022 году соответственно, при этом указанные адресные ориентиры входят

¹²³ Например, по адресу: г.Москва, Большой Ордынский пер. – заполняемость парковки снизилась с 72,0 процента в 2020 году до 7,1 процента в 2022 году, при этом тариф на размещение транспортных средств по указанному адресному ориентиру в рассматриваемом периоде не менялся (указанный адресный ориентир входит в зону действия повышенного круглосуточного тарифа); г.Москва, Фуркасовский пер. – заполняемость парковки снизилась с 86,0 процента в 2020 году до 30,8 процента в 2022 году, при этом тариф на размещение транспортных средств по указанному адресному ориентиру в рассматриваемом периоде не менялся (указанный адресный ориентир входит в зону действия повышенного круглосуточного тарифа); г.Москва, Крымский пр-д – заполняемость парковки снизилась с 79,0 процента в 2020 году до 7,7 процента в 2022 году, при этом тариф на размещение транспортных средств по указанному адресному ориентиру в рассматриваемом периоде не менялся (указанный адресный ориентир входит в зону действия повышенного круглосуточного тарифа).

¹²⁴ Например, г.Москва, Яузский б-р – заполняемость парковки снизилась с 88,0 процента в 2020 году до 16,0 процента в 2022 году, при этом с 05.03.2021 указанный адресный ориентир включен в зону действия повышенного круглосуточного тарифа (ранее указанный адресный ориентир входил в зону действия пониженного круглосуточного тарифа).

¹²⁵ В соответствии с Подпрограммой ГП «Развитие транспортной системы».

в зону действия пониженного круглосуточного тарифа в территориальной зоне от ТТК до МКАД¹²⁶ и изменения тарифов на размещение транспортных средств по указанным адресам с 17.01.2020 не производились¹²⁷.

Не произведена корректировка тарифов на размещение транспортных средств в сторону увеличения по ряду адресных ориентиров, входящих в зону действия повышенного круглосуточного тарифа.

Например, по адресному ориентиру: г.Москва, Большой Спасоглинищевский пер. средняя заполняемость парковки увеличилась с 72,0 процента в 2020 году до 103,4 процента в 2022 году, при этом изменения тарифа на размещение транспортных средств по указанному адресному ориентиру¹²⁸ не производились.

Наличие значительных отклонений заполняемости парковок выше или ниже целевой заполняемости не соответствует основной задаче реализации платных городских парковок и создает риски снижения неналоговых доходов.

4.4.1.2. Согласно п.2.1. Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ размер платы за пользование ППЗТ утверждается ГКУ «АМПП» по согласованию с Департаментом с учетом:

- мониторинга рыночных цен на аналогичные предложения для пользования парковочными местами в районе размещения ППЗТ;

- размера платы за пользование платными городскими парковками, утвержденного приказом ДТиРДТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9. Минимальный размер платы за пользование ППЗТ не может быть ниже, чем плата за пользование платными городскими парковками, утвержденная указанным приказом для соответствующей территории города Москвы, с учетом понижающего коэффициента 0,1. Максимальный размер платы за пользование ППЗТ не может быть выше, чем плата за пользование платными городскими парковками, утвержденная указанным приказом для соответствующей территории города Москвы, с учетом повышающего коэффициента 3,5;

- заполняемости ППЗТ;

¹²⁶ 40 рублей/час круглосуточно.

¹²⁷ Аналогичная ситуация отмечена также по следующим адресным ориентирам, входящим в зону действия пониженного круглосуточного тарифа в территориальной зоне от ТТК до МКАД: г.Москва, 2-й Полевой пер., г.Москва, 4-я Парковая ул., г.Москва, ул. Большая Семеновская, г.Москва, Красноказарменная пл., г.Москва, Песочный пер., г.Москва, ул. Планерная, г.Москва, ул. Авиаконструктора Микояна, г.Москва, ул. Гастелло.

¹²⁸ Указанный адресный ориентир входит в зону действия повышенного круглосуточного тарифа.

– повышающих и понижающих коэффициентов, учитывающих фактическую заполняемость парковочных мест на ППЗТ и целевую пиковую заполняемость в размере 85,0 процента (далее – целевая заполняемость);

– введения прогрессивной или регрессивной шкалы размеров платы за пользование ППЗТ путем применения повышающих или понижающих коэффициентов при увеличении продолжительности паркования¹²⁹.

В п.2.7. Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ указано, что размер платы за пользование ППЗТ подлежит увеличению / уменьшению, если средняя фактическая пиковая заполняемость по итогам трех последних месяцев работы ППЗТ выше / ниже целевой заполняемости на 5,0 процента и более.

С учетом введенных в эксплуатацию и выведенных из эксплуатации ППЗТ по состоянию на 01.01.2021 в эксплуатации находилось 146 ППЗТ (19 835 машино-мест), по состоянию на 01.01.2022, 01.01.2023, 01.10.2023 – 151 ППЗТ (с количеством машино-мест 20 725 единиц, 22 473 единицы, 21 987 единиц соответственно).

В рассматриваемом периоде увеличение количества парковочных мест по состоянию на 01.10.2023 по сравнению с данными по состоянию на 01.01.2021 отмечено по перехватывающим парковкам с почасовой оплатой и смешанного типа – на 1199 машино-мест (на 10,5 процента) и 2387 машино-мест (в 9,9 раза) соответственно, по остальным типам ППЗТ количество машино-мест снижается.

Основной удельный вес в структуре парковочных мест на ППЗТ по состоянию на 01.01.2021, на 01.01.2022, на 01.01.2023, на 01.10.2023 составляют парковочные места на перехватывающих парковках с почасовой оплатой – 57,5 процента, 61,5 процента, 55,7 процента, 57,4 процента соответственно, при этом удельный вес доходов от перехватывающих парковок с почасовой оплатой в структуре платы за парковку на ППЗТ в 2020-2023 годах составлял 3,5 процента, 4,8 процента, 6,7 процента, 6,5 процента соответственно.

Доля ППЗТ с почасовой оплатой в структуре парковочных мест на ППЗТ по состоянию на 01.01.2021, на 01.01.2022, на 01.01.2023, на 01.10.2023 составляла 24,6 процента, 17,9 процента, 22,5 процента, 17,9 процента соответственно, но на ППЗТ с почасовой оплатой приходится основной удельный вес доходов

¹²⁹ Менее одного часа; от одного часа до двух часов; от двух часов до трех часов; более трех часов.

от ППЗТ (86,3 процента, 84,0 процента, 80,7 процента, 83,5 процента соответственно).

Из данных приложения 3 следует, что размер платы за размещение транспортных средств на ППЗТ варьируется в зависимости от местонахождения ППЗТ, времени суток, дней недели (тарифы рабочего дня, выходного дня, праздничного дня), продолжительности использования парковки:

– на ППЗТ с почасовой оплатой – от 50 рублей/час до 600 рублей/час¹³⁰;

– на абонементных парковках, ППЗТ смешанного типа, перехватывающих парковках смешанного типа – стоимость абонемента варьировалась от 1000 рублей/месяц до 5000 рублей/месяц. На ППЗТ «Московский международный деловой центр «Москва-Сити» стоимость абонемента составляет 50 000 рублей/месяц, для автобусов – 5000 рублей/месяц;

– на перехватывающих парковках с почасовой оплатой – 50 рублей/час¹³¹.

Своевременно изменять размер платы за размещение транспортных средств на ППЗТ в зависимости от заполняемости ППЗТ позволяет динамическое ценообразование¹³². По состоянию на 01.12.2023 изменения в Методику расчета размера платы за пользование ППЗТ и в приказы ГКУ «АМПП» о порядке применения динамического ценообразования на размещение транспортных средств на ППЗТ в зависимости от уровня текущего спроса (заполняемости) не внесены.

Согласно информации ГКУ «АМПП», контроль за заполняемостью на ППЗТ ведется путем натурных исследований, а именно: техническими администраторами ежедневно и ежечасно (на начало каждого часа) вносятся данные о фактическом количестве занятых мест на ППЗТ в журнал заполняемости ППЗТ и в специальную форму, разработанную для указанных целей.

¹³⁰ Для автобусов плата установлена в иных размерах, например: на Болотной ул. – 200 рублей/час в течение первых трех часов, далее – 1000 рублей/час до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах).

¹³¹ С 06.00 до 22.00 – 50 рублей/час; с 22.00 до 06.00 – 50 рублей/час в течение первых 2 часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Беляево», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, МЦК или МЦД.

¹³² С учетом положений п. 15 Методических рекомендаций Минтранса от 07.09.2023 № АК-188-Р.

На основании данных составляются отчеты по заполняемости.

Показатели средней фактической пиковой заполняемости ППЗТ рассчитываются как максимальное пиковое значение в заданный период времени исходя из типа парковки:

– по перехватывающим парковкам – с 10.00 до 18.00 в будние дни;

– по парковкам вблизи парков – с 10.00 до 20.00 в выходные дни;

– по ППЗТ с почасовой оплатой – с 9.00 до 18.00 в будние дни.

Как указано в п.4.1.2. настоящего заключения, порядок расчета средней фактической пиковой заполняемости ППЗТ в Методике расчета размера платы за пользование ППЗТ не предусмотрен.

Согласно представленным ГКУ «АМПП» данным о средней фактической пиковой заполняемости, доля ППЗТ со средней фактической пиковой заполняемостью, находящейся в пределах 5,0 процента от целевой заполняемости (85,0 процента), в общем количестве эксплуатируемых в соответствующем году ППЗТ составила: в 2020 году – 11,3 процента, в 2021 году – 11,9 процента, в 2022 году – 15,8 процента, в I полугодии 2023 года – 9,5 процента, в III квартале 2023 года – 6,6 процента.

Приоритетно основную долю составляет ППЗТ с отклонениями средней фактической пиковой заполняемости от целевой заполняемости более чем на 5,0 процента: в 2020 году – 88,7 процента ППЗТ, в 2021 году – 88,1 процента ППЗТ, в 2022 году – 84,2 процента ППЗТ, в I полугодии 2023 года – 90,5 процента, в III квартале 2023 года – 93,4 процента ППЗТ (диаграмма 11).

Диаграмма 11
(единиц, проценты)

Количество ППЗТ с отклонениями средней фактической пиковой за­полняемости на 5,0 процента и выше от целевой за­полняемости



Информация о количестве ППЗТ со средней фактической пиковой за­полняемостью в диапазонах¹³³: до 80,0 процента, от 90,0 до 100,0 процента приведена в таблице 5.

Из числа ППЗТ со средней фактической пиковой за­полняемостью до 80,0 процента основную долю (от 34,7 процента в 2022 году до 61,6 процента в 2020 году) составляют ППЗТ со значением указанной за­полняемости от 11,0 до 50,0 процента. Количество данных ППЗТ в рассматриваемом периоде имеет разнонаправленную динамику: в 2020 году – 69 единицы, в 2021 году – 54 единицы, в 2022 году – 34 единицы, в I полугодии 2023 года – 53 единицы, в III квартале 2023 года – 52 единицы.

С 2021 года растет доля ППЗТ с за­полняемостью ниже 10,0 процента (в 2020 году доля ППЗТ с за­полняемостью ниже 10,0 процента составляла 14,3 процента, в 2021 году, 2022 году,

¹³³ С учетом целевой за­полняемости 85,0 процента и целевого отклонения (5,0 процента и более).

I полугодии 2023 года и III квартале 2023 года – 6,9 процента, 11,2 процента, 16,7 процента, 20,4 процента соответственно).

Таблица 5
(единиц)

| № п/п | Тип ППЗТ | Количество адресных ориентиров с заповняемостью | | | | | | | | | |
|-------|--|---|-------------|-------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------------------|--------------------------|
| | | до 80,0 процента | | | | | 90,0 процента и выше | | | | |
| | | в 2020 году | в 2021 году | в 2022 году | в I полугодии 2023 года | в III квартале 2023 года | в 2020 году | в 2021 году | в 2022 году | в I полугодии 2023 года | в III квартале 2023 года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | ППЗТ с почасовой оплатой | 58 | 49 | 39 | 33 | 27 | 9 | 11 | 7 | 6 | 7 |
| 2. | ППЗТ смешанного типа | 12 | 13 | 12 | 14 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Перехватывающие парковки | 35 | 35 | 32 | 36 | 43 | 5 | 16 | 22 | 23 | 20 |
| 4. | Перехватывающие парковки смешанного типа | 3 | 2 | 13 | 17 | 19 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| 5. | Абонентные парковки | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 7 | 11 | 11 | 11 | 11 |
| | Итого | 112 | 102 | 98 | 102 | 103 | 21 | 38 | 41 | 41 | 39 |

По результатам выборочного анализа средней месячной фактической пиковой заполняемости ППЗТ за январь, февраль, март, апрель, май, июнь 2023 года установлено, что по 97 ППЗТ размер платы за парковку на ППЗТ в случае отклонения в течение трех месяцев средней фактической пиковой заполняемости от целевой заполняемости более чем на 5,0 процента не корректировался (приложение 8), что не соответствует п.2.7. Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ¹³⁴.

Согласно пояснениям Департамента, представленным по запросу КСП Москвы, по двум ППЗТ¹³⁵, средняя фактическая пиковая заполняемость которых в течение шести месяцев 2023 года составляла выше 90,0 процента (от 91,0 процента до 98,0 процента), тарифы за размещение транспортных средств не корректировались в сторону увеличения по причине того, что на близлежащей территории УДС тариф на размещение транспортных средств установлен в размере 380-450 рублей/час.

Вместе с тем в п.2.1.7 Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ предусмотрено, что максимальный размер платы за пользование ППЗТ не может быть выше, чем плата, утвержденная приказом ДТиРДТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9 для соответствующей территории города Москвы, с учетом повышающего коэффициента в размере 3,5, то есть верхняя граница тарифа за размещение транспортных средств по вышеуказанным адресным ориентирам с учетом действующего на близлежащей территории УДС тарифа на размещение транспортных средств в размере 380-450 рублей/час и повышающего коэффициента в размере 3,5 может составлять порядка 1330 рублей/час-1575 рублей/час, то есть возможность увеличения размера платы за размещение транспортных средств на ППЗТ до указанной верхней границы Методикой расчета размера платы за пользование ППЗТ предусмотрена.

По четырем абонементным парковкам¹³⁶, согласно пояснениям Департамента, размер абонементной платы

¹³⁴ По 26 ППЗТ, средняя месячная фактическая пиковая заполняемость которых превышала 90,0 процентов (по 22 ППЗТ – в течение всех указанных месяцев, по трем ППЗТ – в течение пяти месяцев, по одной ППЗТ – в течение четырех месяцев), плата за размещение транспортных средств на ППЗТ в сторону увеличения не пересматривалась. По 71 ППЗТ, средняя месячная фактическая пиковая заполняемость которых в течение всех вышеуказанных месяцев ниже целевой заполняемости более чем на 5,0 процента, плата за парковку ППЗТ в сторону уменьшения не пересматривалась.

¹³⁵ По адресным ориентирам: г.Москва, Трубная пл., Ветошный пер., действующий тариф: с 08.00 до 00.00 – 400 рублей/ час; с 00.00 до 08.00 – 100 рублей/ час.

¹³⁶ По адресным ориентирам: г.Москва, Красностуденческий пр-д, д/5 (Красностуденческий пр-д, вл/5) (стоимость абонемента 1200 рублей/месяц,

не корректировался в сторону увеличения во избежание социальной напряженности, так как указанные абонементные парковки ориентированы на жителей близлежащих домов.

По восьми ППЗТ средняя фактическая пиковая заполняемость в течение шести месяцев зафиксирована в размере ниже 10,0 процента, что обусловлено, по информации ДТиРДТИ, «неудобным заездом» на ППЗТ, «неудобством» расположения ППЗТ, наличием рядом с ППЗТ мест для бесплатного паркования, удаленностью от жилого сектора, при этом меры по урегулированию указанной ситуации путем увеличения абонементных мест, сокращения количества машино-мест на ППЗТ, перевода ППЗТ в режим работы УДС, вывода из эксплуатации ППЗТ, изменения тарифа на размещение транспортных средств на ППЗТ не предприняты¹³⁷, что создает риски увеличения расходов бюджета города Москвы на содержание ППЗТ¹³⁸, не пользующихся спросом у потребителей парковочного пространства, и недопоступления неналоговых доходов.

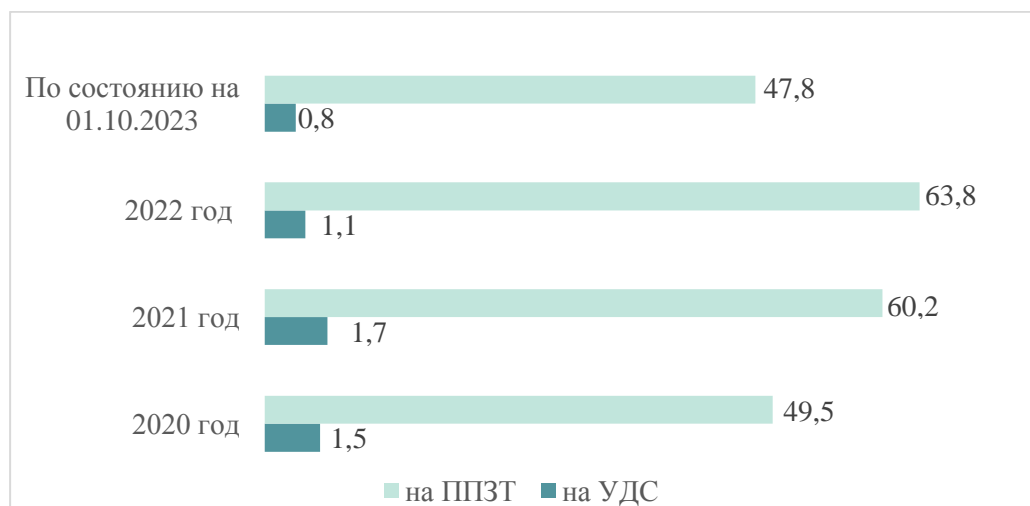
При этом затраты на содержание одного машино-места на ППЗТ имеют тенденцию к росту и превышают затраты на содержание одного машино-места, оборудованного на УДС, в 2020 году – в 33,0 раза, в 2021 году – в 35,4 раза, в 2022 году – в 58,0 раза, за 9 месяцев 2023 года – в 60,0 раза (диаграмма 12).

средняя фактическая пиковая заполняемость - 100,0 процента); Капотня, 2-й квартал, вл.22 (2-й квартал Капотни, вл.22) (стоимость абонемента 2700 рублей/месяц, средняя фактическая пиковая заполняемость – 100,0 процента); Хорошевское ш., вл.50 – вл.52 (Хорошевское ш., вл. 50-52) (стоимость абонемента – 2300 рублей/месяц, средняя фактическая пиковая заполняемость – 100,0 процента); Волоколамский пр-д, д.3, корп.1 (Волоколамский пр-д, вл.3, корп.1) (стоимость абонемента – 2000 рублей/месяц, средняя фактическая пиковая заполняемость в течение пяти месяцев варьировалась от 90,0 до 95,0 процента).

¹³⁷ Например, по адресному ориентиру: г.Москва, ул. Твардовского, напротив д.8 (ул. Твардовского, напротив вл.8), по информации Департамента, смена тарифа не представляется возможной, так как установлен минимальный существующий тариф – 50 рублей/час в течение первых двух часов, далее – бесплатно. Методикой расчета размера платы за пользование ППЗТ возможность уменьшения тарифа до 4 рублей/час (не ниже, чем плата, утвержденная приказом ДТиРДТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9 для соответствующей территории города Москвы, с учетом понижающего коэффициента в размере 0,1, то есть 40 рублей/час x 0,1 = 4 рубля/час) предусмотрена.

¹³⁸ По данным отчетов ГКУ «АМПП» об исполнении бюджета доходов и расходов (по видам деятельности) за период с 01.01.2020 по 01.10.2023, представленных в ДТиРДТИ.

Затраты на содержание одного среднесписочного машино-места



4.4.2. Оценка обоснованности предоставления права на бесплатное размещение транспортных средств на парковочных местах

Количество машино-мест на УДС, выделенных для бесплатного размещения транспортных средств на платных городских парковках (далее – бесплатных машино-мест), за период с 01.01.2021 по 01.10.2023 увеличилось с 11 355 машино-мест по состоянию на 01.01.2021 до 13 848 машино-мест по состоянию на 01.10.2023. Доля бесплатных машино-мест в общем количестве машино-мест на платных городских парковках на УДС увеличилась с 13,3 процента по состоянию на 01.01.2021 до 14,8 процента по состоянию на 01.10.2023 (приложение 9).

Из общего количества бесплатных машино-мест наибольшую долю составляют машино-места, выделенные в соответствии с ч.9 ст.15 Федерального закона от 24.11.95 № 181-ФЗ для размещения транспортных средств для инвалидов: по состоянию на 01.01.2021 – 84,1 процента, по состоянию на 01.01.2022 – 80,4 процента, по состоянию на 01.01.2023 – 79,7 процента, по состоянию на 01.10.2023 – 78,7 процента.

Помимо транспортных средств инвалидов бесплатные машино-места выделяются для транспортных средств, определенных постановлением Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП,

Венской конвенцией от 18.04.61¹³⁹, Земельным кодексом Российской Федерации, отдельными приказами Департамента, а также на выделенных местах платных городских парковок, оборудованных на УДС и прилегающих к социальным объектам. При этом нормативный правовой акт ДТиРДТИ об установлении дополнительной категории транспортных средств, управляемых лицами, которым предоставляется право бесплатного пользования выделенными местами платных городских парковок, оборудованных на УДС и прилегающих к социальным объектам, с учетом п.2.7(1). постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП не принят.

Отдельным категориям транспортных средств предоставляется право бесплатного или льготного размещения на платных городских парковках, оборудованных на УДС, на свободных местах на парковках. Перечень категорий транспортных средств, которым предоставлено право бесплатного и льготного размещения на платной городской парковке, расположенной на УДС, а также нормативных правовых оснований для предоставления права бесплатного и льготного паркования, приведен в приложении 10.

Для получения права бесплатного и льготного размещения транспортных средств на платной городской парковке, расположенной на УДС, отдельным категориям пользователей требуется оформление соответствующих разрешений:

– резидентного парковочного разрешения резидентам, проживающим по адресу, включенному в территорию платных городских парковок, на размещение транспортного средства, указанного в резидентном парковочном разрешении, в пределах территории города Москвы, на которую распространяется действие резидентного парковочного разрешения, бесплатно с 20.00 до 8.00, в остальное время – за плату в размере, установленном Департаментом;

– резидентного парковочного разрешения резидентам, являющимся участниками Великой Отечественной войны, бывшими несовершеннолетними узниками концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, участниками обороны Москвы, Героями Советского Союза, Героями Российской Федерации, полными кавалерами ордена Славы, Героями Социалистического Труда, Героями Труда Российской Федерации и полными кавалерами ордена Трудовой Славы, с отметкой о льготе, которая дает право бесплатной круглосуточной парковки в пределах всей территории платных городских парковок города Москвы;

¹³⁹ «О дипломатических сношениях».

– парковочного разрешения многодетной семьи для бесплатного размещения транспортных средств в пределах всей зоны платных городских парковок ежедневно и круглосуточно;

– парковочного разрешения льготного размещения транспортного средства, предоставляемого в рамках услуги каршеринг, для бесплатного размещения арендаторами автомобиля, предоставленного в рамках услуги каршеринг, на любой платной городской парковке, расположенной на УДС¹⁴⁰.

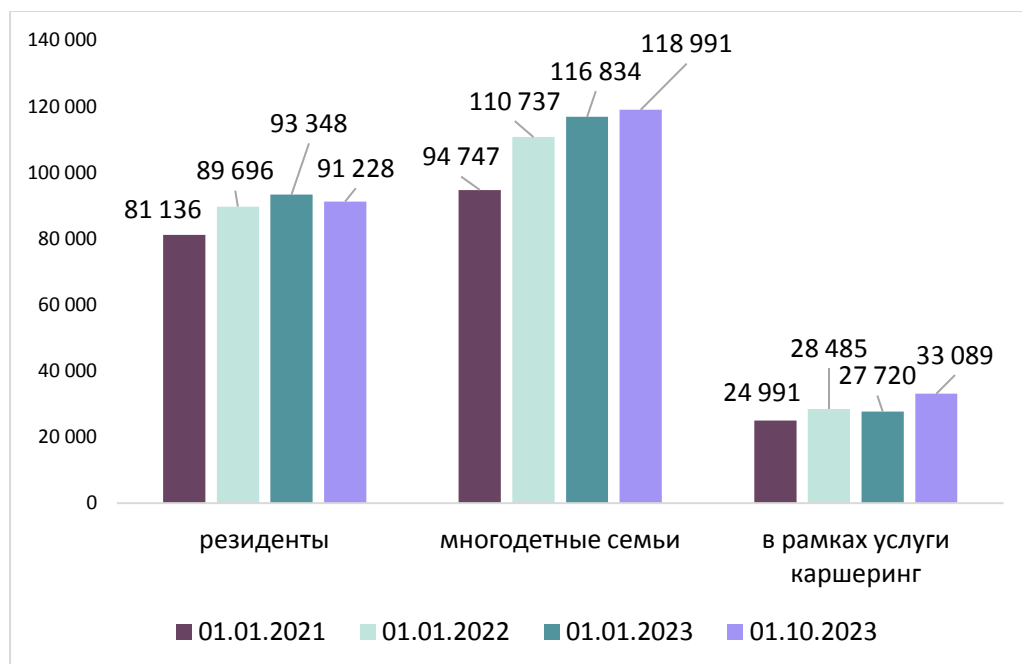
Количество резидентных парковочных разрешений в рассматриваемом периоде увеличилось (диаграмма 13):

– на 10,6 процента по состоянию на 01.01.2022 по сравнению с предыдущим отчетным периодом и составило 89 696 единиц;

– на 4,1 процента по состоянию на 01.01.2023 по сравнению с предыдущим отчетным периодом и составило 93 348 единиц.

Диаграмма 13
(единиц)

Информация о динамике количества действующих парковочных разрешений



По состоянию на 01.10.2023 количество резидентных парковочных разрешений составило 91 228 единиц.

¹⁴⁰ Плата за услугу каршеринг вносится операторами услуг каршеринг.

Количество парковочных разрешений многодетных семей также увеличилось:

– на 16,9 процента по состоянию на 01.01.2022 по сравнению с предыдущим отчетным периодом и составило 110 737 единиц;

– на 5,5 процента по состоянию на 01.01.2023 по сравнению с предыдущим отчетным периодом и составило 116 834 единиц.

По состоянию на 01.10.2023 количество парковочных разрешений многодетных семей составило 118 991 единиц.

Отмечается наибольший прирост по парковочным разрешениям многодетных семей, что связано с ростом количества многодетных семей в городе Москве в рассматриваемом периоде¹⁴¹.

Количество парковочных разрешений льготного размещения транспортного средства, предоставляемого в рамках услуги каршеринг:

– увеличилось на 13,9 процента по состоянию на 01.01.2022 по сравнению с предыдущим отчетным периодом и составило 28 485 единиц.

– уменьшилось на 2,7 процента по состоянию на 01.01.2023 по сравнению с предыдущим отчетным периодом и составило 27 720 единиц.

Включение мест размещения плоскостных парковок в схему размещения плоскостных парковок города Москвы осуществляется по инициативе ДТиРДТИ¹⁴² и по результатам рассмотрения обращений от физических и юридических лиц¹⁴³.

Приказом ДТиРДТИ от 01.04.2015 № 61-02-86/5 (в ред. от 06.02.2023) в схему размещения плоскостных парковок города Москвы включены участки по 49 адресным ориентирам.

На основании вышеуказанного приказа на платных городских парковках на УДС по пяти адресным ориентирам ГКУ «АМПП» по состоянию на 01.10.2023 выделено 68 парковочных мест для размещения плоскостных парковок в границах УДС в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 13.11.2012 № 636-ПП.

¹⁴¹ В соответствии с Годовым отчетом по выполнению Государственной программы города Москвы «Социальная поддержка жителей города Москвы» в 2022 году.

¹⁴² Порядок размещения и установки на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства, и объектов, размещение которых осуществляется без предоставления земельных участков и установления сервитутов, публичных сервитутов, утвержденный постановлением Правительства Москвы от 13.11.2012 № 636-ПП (далее – Порядок размещения объектов, не являющихся объектами капитального строительства).

¹⁴³ Согласно Регламенту включения мест размещения плоскостных парковок в границах улично-дорожной сети, а также вне границ улично-дорожной сети в Схему размещения плоскостных парковок города Москвы, утвержденному приказом Департамента от 14.07.2015 № 61-02-229/5.

Вместе с тем в результате сопоставления данных о парковочных местах на УДС, выделенных в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 13.11.2012 № 636-ПП, с перечнем адресов, по которым состоялись аукционы на размещение плоскостной парковки в границах УДС, установлено, что аукцион на право размещения плоскостной парковки в границах УДС по адресному ориентиру: ул. Пятницкая, д.25, стр.1 со стороны ул. Большая Татарская, включенному в приказ ДТиРДТИ от 01.04.2015 № 61-02-86/5 (в ред. от 06.02.2023), не проводился. Соответственно, восемь парковочных мест по указанному адресу с 06.02.2023 предоставляются Федеральному государственному унитарному предприятию «Международное информационное агентство «Россия Сегодня» (далее – ФГУП «Россия Сегодня») для размещения транспортных средств без внесения соответствующей платы, установленной в парковочной зоне¹⁴⁴, что создает риски недопоступления средств в бюджет города Москвы.

В ходе экспертно-аналитического мероприятия ДТиРДТИ направлено письмо в адрес ФГУП «Россия Сегодня»¹⁴⁵ о готовности рассмотреть вопрос об организации аукциона на право размещения плоскостной парковки в границах УДС с целью дальнейшего размещения на парковочных местах транспортных средств ФГУП «Россия Сегодня». По состоянию на 05.12.2023 ответ ФГУП «Россия Сегодня» не получен.

На ППЗТ правом бесплатного пользования парковочными местами согласно п.1. постановления Правительства Москвы от 16.09.2014 № 533-ПП, п.п.2.1., 3.1. Регламента функционирования и эксплуатации платных городских плоскостных парковок закрытого типа города Москвы¹⁴⁶ обладают транспортные средства инвалидов, а также транспортные средства специальных и экстренных служб.

На ППЗТ количество парковочных машино-мест по состоянию на 01.01.2021 составило 19 835 единиц, из них для инвалидов – 2146 единиц, или 10,8 процента, по состоянию на 01.01.2022 – 20 725 единиц, из них для инвалидов – 2258 единиц, или 10,9 процента, по состоянию на 01.01.2023 – 22 473 единиц, из них для инвалидов – 2442 единицы, или 10,9 процента, по состоянию на 01.10.2023 – 21 987 единиц, из них для инвалидов – 2403 единицы, или 10,9 процента.

¹⁴⁴ С 8.00 до 2.00 – 450 рублей/час, с 2.00 до 8.00 – 200 рублей/час.

¹⁴⁵ Письмо ДТиРДТИ (исх. от 20.10.2023 № 17-35-2646/5).

¹⁴⁶ Утвержден приказом ГКУ «АМПП» от 14.08.2023 № МПП-06-301/23 (с изменениями) (далее – Регламент).

В соответствии с п.п.6.1., 6.2. Правил пользования ППЗТ бесплатное размещение транспортных средств на парковочных местах ППЗТ также может осуществляться:

– по письменным обращениям в ГКУ «АМПП» федеральных органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, государственных унитарных предприятий и государственных (муниципальных) учреждений, созданных в медицинских, спортивных, образовательных, культурно-зрелищных и информационных целях (далее – организации), расположенных в пределах одного километра от шлагбаума или иного устройства, препятствующего свободному въезду транспортного средства на территорию ППЗТ.

Решение ГКУ «АМПП» о предоставлении права бесплатного размещения транспортных средств на парковочных местах ППЗТ, а также предельном количестве парковочных ключей, предоставляемых организациям для обеспечения бесплатного размещения транспортных средств, принимается с учетом решения Штаба по формированию единого парковочного пространства, размещению пунктов технического обслуживания и ремонта транспортных средств в городе Москве¹⁴⁷ по результатам рассмотрения письменных обращений организаций;

– пользователями перехватывающих парковок в случае совершения не менее двух поездок в Московском метрополитене, на МЦК, МЦД при соблюдении условий, предусмотренных тарифом.

С учетом указанных положений на отдельных ППЗТ предоставлено право бесплатного размещения транспортных средств на парковочных местах ППЗТ.

Отмечается, что в случае паркования на ППЗТ транспортных средств инвалидов парковочные сессии не открываются. В 2020 году количество бесплатных парковок, совершенных инвалидами, составило 18 785 единиц, в 2021 году – 50 144 единицы (увеличение по сравнению с предыдущим годом в 3,0 раза), в 2022 году – 85 435 единиц (увеличение по сравнению с предыдущим годом на 70,0 процента), по состоянию на 01.10.2023 совершено 37 839 бесплатных парковок.

Также за период 2020-2023 годов совершены бесплатные паркования транспортных средств без открытия парковочных сессий¹⁴⁸ городскими службами; инкассаторскими службами; транспортными средствами в случае проведения проверки и ремонта

¹⁴⁷ Создан на основании постановления Правительства Москвы от 22.08.2012 № 417-ПП.

¹⁴⁸ На основании п. 3.1. Регламента.

ППЗТ, уборки территории, эвакуации и проведения мероприятий; специальными транспортными средствами: в 2020 году совершено – 1262 паркования, в 2021 году – 22 393 паркования (увеличение по сравнению с предыдущим годом в 18,0 раза), в 2022 году – 20 773 паркования (снижение по сравнению с предыдущим годом на 7,0 процента), по состоянию на 01.10.2023 – 13 387 паркований.

Факты необоснованного предоставления права на бесплатное и льготное размещение транспортных средств на парковочных местах ППЗТ не установлены.

Вместе с тем отмечается следующее.

Адресный перечень ППЗТ утвержден приказом ДТиРДТИ от 14.06.2019 № 61-02-261/9 (в ред. от 08.09.2023)¹⁴⁹.

В результате сопоставления данных адресного перечня ППЗТ, утвержденного ДТиРДТИ, с приказами ГКУ «АМПП» об утверждении размера платы за размещение транспортного средства на парковочных местах (пользование парковочными местами) платных городских ППЗТ и перечня ППЗТ для бесплатного размещения транспортных средств¹⁵⁰ установлено, что в нарушение п.4.2.1. постановления Правительства Москвы от 16.09.2014 № 533-ПП, п.4.2.7. Положения о ДТиРДТИ адресный перечень ППЗТ сформирован не в полном объеме: в адресном перечне ППЗТ, утвержденном ДТиРДТИ, отсутствует ППЗТ по адресному ориентиру: г.Москва, пр-т Академика Сахарова, д.12 (пр-т Академика Сахарова, вл.12).

При этом ППЗТ по адресному ориентиру: г.Москва, пр-т Академика Сахарова, д.12 (пр-т Академика Сахарова, вл.12) включена в перечень платных городских ППЗТ для бесплатного размещения на парковочных местах транспортных средств АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации»¹⁵¹.

В ходе экспертизы соответствующие изменения в адресный перечень ППЗТ внесены приказом Департамента от 07.11.2023

¹⁴⁹ «Об утверждении адресного перечня платных городских плоскостных парковок закрытого типа города Москвы (ППЗТ)».

¹⁵⁰ Приложения 2 и 3 к приказам ГКУ «АМПП» от 19.02.2021 № МПП-06-55/21 (в ред. от 05.04.2023), от 06.04.2023 № МПП-06-104/23 (в ред. от 30.05.2023) «Об утверждении Правил пользования платными городскими плоскостными парковками закрытого типа города Москвы и размера платы за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) платных городских плоскостных парковок закрытого типа города Москвы» (далее соответственно – приказы ГКУ «АМПП» от 19.02.2021 № МПП-06-55/21 и от 06.04.2023 № МПП-06-104/23).

¹⁵¹ Приложение 3 к приказу от 19.02.2021 № МПП-06-55/21, приложение 3 к приказу от 06.04.2023 № МПП-06-104/23.

№ 61-02-598/23¹⁵².

4.5. Анализ деятельности по осуществлению контроля за полнотой внесения неналоговых доходов (привлечение к административной ответственности, предусмотренной ст.8.14. Кодекса города Москвы об административных правонарушениях)

Согласно абз.2 п.2 ст.160.1. БК РФ администратор доходов осуществляет контроль за полнотой осуществления платежей в бюджет, пеней и штрафов по ним. Контроль за полнотой осуществления платежей в бюджет (внесения платы за размещение транспортных средств на парковочных местах) осуществляется посредством привлечения к административной ответственности лиц, допустивших паркование без оплаты.

В соответствии с п.1(2).2 постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП лица, размещающие транспортные средства на парковочных местах платных городских парковок, обязаны соблюдать правила пользования платными городскими парковками и размещения на них транспортных средств, утверждаемые Департаментом.

Согласно п.п.2.4., 2.5. Правил пользования платными городскими парковками и размещения на них транспортных средств, утвержденных приказом ДТиРДТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9 (далее – Правила пользования городскими парковками), на запуск парковочной сессии отводится пять минут, на отъезд с места парковки после завершения парковочной сессии – пять минут.

Невыполнение указанного требования считается неоплатой размещения транспортного средства на платной городской парковке и влечет административную ответственность в виде штрафа, установленного ч.2 ст.8.14. Кодекса города Москвы об административных правонарушениях (далее – КоАП города Москвы) в размере 5,0 тыс. рублей.

Администрирование территориальных зон платного паркования осуществляется сотрудниками Управления контроля парковок ГКУ «АМПП» штатной численностью 371 единиц и Управления по администрированию нарушений ГКУ «АМПП» штатной численностью 56 единиц.

Производство по делам об административных правонарушениях за неуплату за размещение транспортного средства на платной городской парковке по ч.2 ст.8.14. КоАП города Москвы осуществляется ГКУ «АМПП» с использованием ИСОД МАДИ.

Фотофиксация транспортного средства на платной городской парковке осуществляется сотрудниками ГКУ «АМПП» посредством

¹⁵² «О внесении изменений в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 14 июня 2019 г. № 61-02-261/9».

измерительных комплексов с фотофиксацией «ПаркНет-М», а также стационарными комплексами фотовидеофиксации, такими как АПК «Стрит Фалькон», АПК «ПАК ПМ» и АПК «SOVA-M» (интервал между фиксациями транспортных средств составляет 60 секунд), а также мобильными комплексами ГКУ «ЦОДД» ПаркРайт и Стрелка-360. Фотоматериалы автоматически поступают в ИСОД МАДИ.

Обработанные в ИСОД МАДИ данные направляются в АИС «ЕПП» для проверки наличия факта оплаты за размещение транспортного средства на платной городской парковке, резидентного парковочного разрешения, парковочного разрешения многодетной семьи, сведений о транспортном средстве инвалида в федеральном реестре инвалидов, абонементной платы на УДС, парковочного разрешения льготного размещения транспортного средства, предоставляемого в рамках услуги каршеринг.

В случае установления по данным АИС «ЕПП» факта неправомерного размещения транспортного средства на платной городской парковке без оплаты из АИС «ЕПП» в ИСОД МАДИ направляются рекомендации о наложении административного штрафа на владельца транспортного средства.

После формирования рекомендаций в соответствии с Протоколом информационного обмена № 3 к Соглашению об информационном взаимодействии между Правительством Москвы и Министерством внутренних дел Российской Федерации (далее – МВД) от 15.05.2012 № 77-581 в ИСОД МАДИ подгружаются данные о транспортном средстве и собственнике транспортного средства, привлекаемом к административной ответственности по ч.2 ст.8.14. КоАП города Москвы.

Количество постановлений о назначении административного наказания за неуплату за размещение транспортного средства на платной парковке по ч.2 ст.8.14. КоАП города Москвы ежегодно увеличивается.

За период с 01.01.2020 по 01.10.2023 уполномоченными лицами ГКУ «АМПП» вынесено 6 770 022 постановлений о назначении административного наказания по ч.2 ст.8.14. КоАП города Москвы, начислено доходов по административным штрафам на сумму 33 850 110,0 тыс. рублей, в бюджет города Москвы за указанный период поступило административных штрафов на сумму 31 864 102,0 тыс. рублей. Уровень собираемости административных штрафов вырос в 2023 году по сравнению с 2020 годом на 6,1 процентных пункта (таблица 6).

Таблица 6

| № п/п | Содержание | Показатели за | | | |
|-------|--|---------------|-------------|-------------|---------------------|
| | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 9 месяцев 2023 года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Количество постановлений по делам об административных правонарушениях, вынесенных по ч.2 ст.8.14 КоАП города Москвы (штук) | 1 504 908 | 1 919 845 | 1 957 169 | 1 388 100 |
| 2. | Начислено доходов по административным штрафам (тыс. рублей) | 7 524 540,0 | 9 599 225,0 | 9 785 845,0 | 6 940 500,0 |
| 3. | Оплачено административных штрафов (тыс. рублей) | 6 842 438,0 | 8 986 726,0 | 9 284 517,0 | 6 750 421,0 |
| 4. | Уровень собираемости административных штрафов (проценты) | 90,9 | 93,6 | 94,9 | 97,0 |

Вместе с тем ежегодно увеличивается количество материалов об административных правонарушениях за неуплату за размещение транспортного средства на платной парковке, по которым постановления о назначении административного наказания не выносились в связи с отсутствием данных либо неполными данными о транспортных средствах и собственниках транспортных средств, например: некорректно / не полностью распознаны государственные регистрационные знаки, отсутствуют данные / неполные данные о собственниках транспортных средств и транспортных средствах в Федеральной информационной системе ГИБДД (далее – ФИС-ГИБДД), в том числе имеющих иностранные государственные регистрационные знаки.

Количество исключенных из рассмотрения материалов по делам об административных правонарушениях выросло в 2022 году по сравнению с 2020 годом в 7,1 раза с 170 096 штук в 2020 году до 1 214 713 штук в 2022 году, за 9 месяцев 2023 года

составило 1 112 939 штук, что создает риски недопоступления в бюджет города Москвы административных штрафов за неуплату за размещение транспортного средства на платной парковке (расчетно за период с 01.01.2020 по 01.10.2023 в сумме 14 744 825,0 тыс. рублей).

Кроме того, судебными приставами-исполнителями отказано в возбуждении исполнительного производства в 2020 году по 20 059 постановлениям об административном правонарушении по ч.2 ст.8.14. КоАП города Москвы на сумму 100 550,0 тыс. рублей, в 2021 году – по 19 188 постановлениям на сумму 95 940,0 тыс. рублей, в 2022 году по 14 952 постановлениям на сумму 74 760,0 тыс. рублей, за 9 месяцев 2023 года по 9534 постановлениям на сумму 47 670,0 тыс. рублей, что также создает риски недопоступления доходов в бюджет города Москвы от административных штрафов (расчетно на сумму 318 665,0 тыс. рублей), по следующим причинам:

- в постановлениях не указаны сведения о должнике (место и дата рождения, адрес регистрации либо место проживания);

- исполнительный документ предъявлен не по месту совершения исполнительных действий;

- отдельные постановления не соответствуют требованиям, предъявляемым к исполнительным документам с 20.06.2022¹⁵³, по причине отсутствия одного из идентификаторов лица, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении¹⁵⁴: страховой номер индивидуального лицевого счета, идентификационный номер налогоплательщика, серия и номер документа, удостоверяющего личность, серия и номер водительского удостоверения;

- в отдельных постановлениях отсутствует информация, позволяющая идентифицировать плательщика, необходимая для указания в распоряжениях о переводе денежных средств в уплату платежей в бюджетную систему Российской Федерации в соответствии с правилами заполнения расчетных документов, предусмотренными законодательством Российской Федерации о национальной платежной системе¹⁵⁵.

¹⁵³ Федеральный закон от 21.12.2021 № 417-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

¹⁵⁴ Подпункты «а»-«в» п.5 ч.1 ст.13 Федерального закона от 02.10.2007 № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве».

¹⁵⁵ Приказ Министерства финансов Российской Федерации от 12.11.2013 № 107н «Об утверждении Правил указания информации в реквизитах распоряжений о переводе денежных средств в уплату платежей в бюджетную систему Российской Федерации» (в ред. от 30.12.2022).

Правительством Москвы, Департаментом и ГКУ «АМПП» предприняты следующие меры по устранению выявленных недостатков:

– проведены совместные совещания Мэра Москвы и Министра внутренних дел Российской Федерации от 17.10.2018, первого заместителя Министра внутренних дел Российской Федерации с участием руководителей Департамента, Департамента информационных технологий города Москвы, уполномоченных лиц других государственных органов и организаций города Москвы от 11.12.2019, на которых в том числе обсуждались вопросы приведения адресов собственников транспортных средств в соответствие с данными Федеральной информационной адресной системы Федеральной налоговой службы, а также дано поручение Главному управлению по обеспечению безопасности дорожного движения МВД о подготовке проекта письма в Правительство Российской Федерации в части принятия мер, направленных на обеспечение неотвратимости наказания иностранных граждан и иностранных перевозчиков за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения и безусловной оплаты административных штрафов за нарушение правил дорожного движения;

– в рамках поручения Департамента от 13.01.2020 № 17-84-724/9 ежемесячно представляются в Департамент сведения о количестве не вынесенных и не направленных на исполнение постановлений о назначении административного наказания в связи с отсутствием либо неполными данными о собственниках транспортных средств и транспортных средствах;

– ГКУ «АМПП» в адрес Департамента и ГКУ «ЦОДД» направлялись обращения об отсутствии в ФИС ГИБДД полных адресных данных о собственнике транспортного средства и необходимости принятия мер по устранению указанной ситуации¹⁵⁶.

Помимо направления постановлений об административном правонарушении на исполнение в Федеральную службу судебных приставов (далее – ФССП), ГКУ «АМПП» предпринимаются иные меры по взысканию просроченной задолженности по административным штрафам:

– совместно с Главным управлением ФССП России по г.Москве в 2023 году проведено 53 рейдовых мероприятия в отношении должников, имеющих непогашенную задолженность перед ГКУ «АМПП» в размере 6548,0 тыс. рублей, с целью ареста

¹⁵⁶ Письма ГКУ «АМПП»: в адрес Департамента от 22.12.2020 № МПП-10-35920/20, в адрес Департамента и ГКУ «ЦОДД» от 29.06.2021 № МПП-10-21210/21.

имущества. Арестовано 53 транспортных средства должников. В результате проведенных мероприятий погашена задолженность в размере 4803,0 тыс. рублей;

– публикуются новостные материалы о проведенных рейдовых мероприятиях в сети Интернет, на радиостанциях и официальном сайте ГКУ «АМПП» с целью информирования граждан о последствиях уклонения от административного наказания;

– осуществляется информирование населения о необходимости своевременной и корректной оплаты штрафов на официальных сайтах Департамента, ГКУ «АМПП», МАДИ, ГКУ «Организатор перевозок», Московском портале государственных услуг, а также в социальных сетях;

– за 9 месяцев 2023 года направлено в ФССП 135 ходатайств о временном ограничении права на выезд из Российской Федерации в отношении должников, имеющих непогашенную задолженность в размере более 30,0 тыс. рублей;

– направлены в суды заявления о включении задолженности в реестр требований кредиторов (в случае признания должника банкротом и открытия конкурсного производства). За 9 месяцев 2023 года в адрес суда направлено 204 заявления о включении в реестр требований кредиторов.

Дебиторская задолженность по оплате административных штрафов с 01.01.2020 по 01.10.2023 уменьшилась на 511 619,7 тыс. рублей (на 14,5 процента) и составила 3 007 078,7 тыс. рублей, в том числе просроченная задолженность уменьшилась на 369 987,9 тыс. рублей (на 15,8 процента) и составила 1 977 041,6 тыс. рублей, вместе с тем ежегодно увеличивается сумма дебиторской задолженности по административным штрафам, признанной безнадежной к взысканию. За период с 01.01.2020 по 01.10.2023 объем безнадежной к взысканию дебиторской задолженности по административным штрафам, списанной с балансового учета, составил 2 319 155,8 тыс. рублей.

Проблема отсутствия полных данных о транспортных средствах и собственниках транспортных средств в ФИС ГИБДД, в том числе имеющих иностранные государственные регистрационные знаки, отмечена также при проведении проверки законности и эффективности использования бюджетных средств и государственного имущества при выполнении Московской административной дорожной инспекцией государственных функций и полномочий¹⁵⁷. Указанная информация доведена до Департамента в установленном порядке¹⁵⁸.

¹⁵⁷ Пункт 2.17. Плана работы КСП Москвы на 2023 год.

¹⁵⁸ Информационное письмо КСП Москвы (исх. от 30.05.2023 № 1174/01-42).

5. Выводы

В 2022 году Москва заняла первое место в мире по уровню развития городской инфраструктуры и качеству жизни в Индексе (рейтинге) городского процветания¹⁵⁹, в котором также учитывается транспортная инфраструктура.

Положительная динамика отмечается и по объему поступлений в бюджет города Москвы неналоговых доходов в рассматриваемом периоде, что обусловлено действенным механизмом управления парковочным пространством, позволившим в том числе повысить пропускную способность УДС, снизить загруженность центральной части города Москвы.

Одним из ключевых инструментов управления парковочным пространством является своевременное и гибкое тарифное регулирование, учитывающее многофакторность транспортной среды.

При этом по результатам экспертизы отмечаются отдельные нарушения, недостатки и риски.

5.1. Нарушения и недостатки при прогнозировании ДТиРДТИ неналоговых доходов оказывают негативное влияние на качество прогнозирования неналоговых доходов. Отмечается несоблюдение принципа полноты отражения доходов, расходов и источников финансирования дефицитов бюджетов.

5.2. Наличие неполных и некорректных данных в реестре парковок общего пользования в городе Москве снижает информированность владельцев транспортных средств о наличии в городе Москве парковок и парковочных мест и создает риски недопоступления неналоговых доходов.

5.3. Недостатки тарифного регулирования парковочного пространства создают риски недопоступления неналоговых доходов, а также не способствуют достижению стратегической цели развития единого парковочного пространства в части организации регулируемого парковочного пространства для увеличения пропускной способности УДС.

5.3.1. ДТиРДТИ не установлены максимальные размеры платы за пользование платными городскими парковками.

5.3.2. Тарифное регулирование ДТиРДТИ на платных городских парковках, оборудованных на УДС, осуществлялось в отсутствие утвержденной методики расчета размера платы за пользование платными городскими парковками, оборудованными на УДС.

¹⁵⁹ <https://www.sobyanin.ru/luchshaya-v-mire-moskva-v-indekse-gorodskogo-protsvetaniya-oon>.

5.3.3. Методика расчета размера платы на ППЗТ имеет ряд недостатков:

– не отражена приоритетная цель введения платы за пользование парковочными местами с учетом положений Методических рекомендаций Минтранса от 07.09.2023 № АК-188-Р и цели Подпрограммы ГП «Развитие транспортной системы»;

– порядок расчета стоимости абонемента на абонементной парковке в Методике расчета размера платы на ППЗТ не определен;

– не определен порядок расчета средней фактической пиковой заполняемости ППЗТ в зависимости от типа парковки, что создает риски не корректного тарифного регулирования за размещение транспортных средств на ППЗТ.

5.3.4. Не приняты меры по регулированию размера платы за размещение транспортных средств на ППЗТ с учетом заполняемости.

5.3.5. Решения об изменении тарифов на платных городских парковках, оборудованных на УДС, принимались ДТиРДТИ в отсутствие получаемой на систематической основе информации о заполняемости всех платных городских парковок, оборудованных на УДС.

5.3.6. Меры по регулированию размера платы за размещение транспортных средств на УДС с учетом заполняемости принимались ДТиРДТИ не в полном объеме.

5.4. При фактическом осуществлении бесплатного паркования на платных городских парковках, оборудованных на УДС и прилегающих к социальным объектам, соответствующий перечень указанных парковок не утвержден.

5.5. Недостатки контроля ГКУ «АМПП» за неуплату за размещение транспортного средства на платной городской парковке в связи с неполнотой/отсутствием данных о собственниках транспортных средств и транспортных средствах в ФИС ГИБДД, в том числе имеющих иностранные государственные регистрационные знаки.

5.6. Объем кредиторской задолженности по неналоговым доходам, отраженный ГКУ «АМПП» и ДТиРДТИ в Сведениях по дебиторской и кредиторской задолженности (ф.0503169), на все отчетные даты меньше объема остатков средств на виртуальных парковочных счетах, что создает риски искажения данных бюджетной отчетности ГКУ «АМПП» и консолидированной отчетности ДТиРДТИ о состоянии кредиторской задолженности по доходам от собственности.

6. Предложения Департаменту:

6.1. Утвердить максимальные размеры платы за пользование платными городскими парковками и методику расчета

размера платы за пользование платными городскими парковками, оборудованными на УДС.

6.2. Уточнить положения Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ с учетом действующей практики изменения размера платы за пользование ППЗТ и отмеченных недостатков.

6.3. Рассмотреть вопрос об установлении правовым актом перечня платных городских парковок, оборудованных на УДС и прилегающих к социальным объектам, по которым предоставляется право бесплатного паркования.

6.4. Совместно с Департаментом финансов города Москвы рассмотреть вопрос об установлении администраторами доходов бюджета города Москвы регламентов реализации полномочий по взысканию дебиторской задолженности по платежам в бюджет, пеням и штрафам по ним, разработанных в соответствии с общими требованиями, установленными Минфином России.

6.5. Учитывая текущий уровень автоматизации сервисов рассмотреть вопрос об автоматизации процесса контроля заполняемости парковок и тарифного регулирования, в том числе использование динамического ценообразования.

6.6. Рассмотреть вопрос о целесообразности функционирования или изменения размера платы за размещение транспортных средств на ППЗТ с низкой заполняемостью с учетом прогнозируемого результата выполнения ГП «Развитие транспортной системы» по формированию системы платных парковок в местах значительного притяжения автомобильного транспорта¹⁶⁰.

6.7. В части прогнозирования неналоговых доходов.

6.7.1. При расчете ожидаемого исполнения объемов неналоговых доходов на 2024 год учесть поступления от платы за право на размещение плоскостной парковки в границах УДС по результатам аукционов.

6.7.2. Привести Методику прогнозирования поступлений в соответствие с Общими требованиями в части отражения описания показателей, используемых для расчета прогнозного объема поступлений неналоговых доходов, с указанием алгоритма определения значения для соответствующего показателя (включая корректирующие показатели), источников данных для расчета каждого показателя.

6.7.3. Предусмотреть в Методике прогнозирования поступлений порядок расчета прогнозируемого объема доходов по

¹⁶⁰ Раздел 2 «Прогноз развития транспортной системы и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации Государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы».

перехватывающим парковкам с почасовой оплатой и смешанного типа.

6.8. Обеспечить урегулирование размещения транспортных средств ФГУП «Россия Сегодня» на парковочных местах по адресному ориентиру: г.Москва, ул. Пятницкая, д.25, стр.1 со стороны ул. Большая Татарская.

7. Предложения ГКУ «АМПП»:

7.1. Привести в соответствие реестр парковок с адресными перечнями ППЗТ и УДС, обеспечить полноту данных в реестре парковок.

7.2. До составления бюджетной отчетности за 2023 год учесть на счете 120529000 по КБК 111 05091 02 9000 120 по состоянию на 01.01.2023 объем неиспользованных остатков средств на виртуальных парковочных счетах пользователей парковочного пространства, поступивших на счет ГКУ «АМПП» до 27.12.2021.

Приложение: Приложение 1 «Информация о расхождениях данных реестра парковок с данными адресных перечней парковок на УДС и ППЗТ».
Приложение 2 «Информация об изменении тарифов на размещение транспортных средств на платных городских парковках, оборудованных на УДС».
Приложение 3 «Информация об изменении тарифов на размещение транспортных средств на платных городских парковках на платных городских парковках закрытого типа».
Приложение 4 «Информация об объеме неналоговых доходов от размещения транспортных средств на платных городских парковках».
Приложение 5 «Информация о прогнозируемых объемах неналоговых доходов и исполнении неналоговых доходов за 2020-2023 годы».
Приложение 6 «Информация о платных городских парковках, оборудованных на УДС, по которым отмечено снижение средней фактической заполняемости за 2020-2022 годы».
Приложение 7 «Информация о платных городских парковках, оборудованных на УДС, со средней фактической заполняемостью 100,0 процента и более за 2020-2022 годы».

Приложение 8 «Перечень адресных ориентиров ППЗТ с отклонениями средней фактической пиковой заповняемости от целевой заповняемости более чем на 5,0 процента».

Приложение 9 «Информация о количестве машино-мест, предусмотренных для бесплатного размещения транспортных средств на платных городских парковках, расположенных на УДС.

Приложение 10 «Категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования парковочными местами платных городских парковок».

**Информация о расхождениях данных реестра парковок¹⁶¹
с данными адресных перечней парковок на УДС и ППЗТ¹⁶²
(по состоянию на 01.10.2023)**

1. В реестре парковок по вкладкам «УДС» и «ППЗТ» не приведены данные: о площади занимаемого земельного участка; кадастровом номере земельного участка; форме владения парковкой; наименовании, телефоне, электронной почте владельца парковки; назначении, виде и типе парковки; режиме работы парковки, имеющиеся в распоряжении ГКУ «АМПП» и Департамента как владельцев указанных парковок.

2. В реестре парковок по вкладке «УДС» данные о количестве машино-мест не соответствуют данным адресного перечня УДС:

– не соответствует общее количество машино-мест в вышеуказанных документах (в реестре парковок – 89 063 машино-мест, в адресном перечне УДС – 93 553 машино-мест);

– установлены несоответствия по десяти выборочно проанализированным адресным ориентирам¹⁶³ платных парковок, оборудованных на УДС, отклонение по количеству машино-мест варьируется от трех до 42 единиц.

3. Установлены случаи отсутствия в реестре парковок адресных ориентиров, включенных в адресный перечень УДС,

¹⁶¹ По информации ГКУ «АМПП», данные реестра парковок в ИТ-системах ГКУ «АМПП» являются актуальными на момент выгрузки и не содержат в себе данные за предыдущие периоды. При анализе рассмотрен реестр парковок, представленный в КСП Москвы по состоянию на 01.10.2023.

¹⁶² В адресных перечнях парковок на УДС и ППЗТ ГКУ «АМПП» систематизированы сведения о введенных в эксплуатацию парковках, оборудованных на УДС и ППЗТ, с указанием адресного ориентира, территориальной зоны, зоны парковки, наименования и размера тарифа на размещение транспортных средств на парковочных местах, даты ввода парковки в эксплуатацию, даты и номера приказа Департамента о вводе парковки в эксплуатацию, количества оборудованных машино-мест, из них выделенных для бесплатного размещения транспортных средств, по видам оснований для бесплатного размещения транспортных средств.

¹⁶³ По адресным ориентирам: г.Москва, пер. Сытинский (в реестре парковок – 17 единиц, в адресном перечне УДС – 32 единицы); г.Москва, 10-я Парковая ул. (32 единицы, 41 единица соответственно); г.Москва, Болотная ул. (33 единицы, 12 единиц соответственно); г.Москва, Большой Левшинский пер. (18 единиц, 34 единицы соответственно); г.Москва, Маленковская ул. (146 единиц, 104 единицы соответственно); г.Москва, Олсуфьевский пер. (28 единиц, 35 единиц соответственно); г.Москва, Хитровский пер. (девять единиц, 19 единиц соответственно); г.Москва, пер. Марксистский (46 единиц, 49 единиц соответственно); г.Москва, пр-д Мукомольный (29 единиц, 70 единиц соответственно). г.Москва, пер. Успенский (16 единиц, 26 единиц соответственно).

например: г.Москва, Медвежий пер., Банковский пер., 1-й Бабьегородский пер.

4. В реестре парковок по вкладке «ППЗТ» данные о количестве машино-мест не соответствуют данным адресного перечня ППЗТ:

– не соответствует общее количество машино-мест в вышеуказанных документах (в реестре парковок – 22 244 машино-мест, в адресном перечне ППЗТ – 21 992 машино-мест);

– установлены несоответствия по шести выборочно проанализированным адресным ориентирам¹⁶⁴, отклонение по количеству машино-мест варьируется от трех до 19 единиц.

¹⁶⁴ По адресным ориентирам: г.Москва, вблизи станции Московского метрополитена «Бибирево» (в реестре парковок – 78 единиц, в адресном перечне ППЗТ – 75 единиц); г.Москва, вблизи станции Московского метрополитена «Волоколамская» (в реестре парковок – 325 единиц, в адресном перечне ППЗТ – 344 единицы); г.Москва, вблизи станции Московского метрополитена «Прокшино» (в реестре парковок – 1291 единиц, в адресном перечне ППЗТ – 1285 единиц); г.Москва, вблизи станций Московского метрополитена «Зябликово», «Красногвардейская» (участок 2) (пересечение ул. Ясенева и Орехового бульвара)» (в реестре парковок – 83 единицы, в адресном перечне ППЗТ – 80 единиц); г.Москва, вблизи станций Московского метрополитена «Зябликово», «Красногвардейская» (участок 3) (пересечение ул. Ясенева и Орехового бульвара)» (в реестре парковок – 25 единиц, в адресном перечне ППЗТ – 14 единиц); г.Москва, ул. Выборгская, д.14 (участок 2)» (в реестре парковок – 31 единица, в адресном перечне ППЗТ – 23 единицы).

Информация об изменении тарифов на размещение транспортных средств на платных городских парковках, оборудованных на Улично-дорожной сети

| | | | | | | | |
|-------|---|---|--|--|--|--|--|
| № п/п | Тариф | Редакция приказа Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 01.08.2019 № 61-02-343/9 | Внутри Бульварного кольца | От Бульварного до Садового кольца | От Садового кольца до Третьего транспортного кольца (далее - ТТК) | От ТТК до Московской кольцевой автомобильной дороги (далее - МКАД) | За МКАД |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Плата за размещение одного транспортного средства на парковочном месте платной городской парковки | | | | | | |
| 1.1. | Обычный круглосуточный тариф | первоначальная редакция | С 8.00 до 21.00: 200 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 80 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 80 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 60 рублей в час | 60 рублей в час круглосуточно | 60 рублей в час круглосуточно | 60 рублей в час круглосуточно |
| 1.2. | Повышенный круглосуточный тариф | ред. от 14.12.2021 | С 8.00 до 21.00: 200 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 80 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 80 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 60 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 80 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 60 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 80 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 60 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 80 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 60 рублей в час |
| 1.3. | Повышенный круглосуточный тариф | первоначальная редакция | С 8.00 до 21.00: 100 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 80 рублей в час | | 40 рублей в час круглосуточно | | 40 рублей в час круглосуточно |
| 1.4. | Повышенный круглосуточный тариф | первоначальная редакция | С 8.00 до 21.00: 380 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 380 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 380 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 380 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 380 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час |
| 1.5. | Высокий круглосуточный тариф | ред. от 03.10.2023 | С 8.00 до 21.00: 380 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 380 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 380 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 380 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 380 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час |
| | Дифференцированный тариф | ред. от 17.01.2020 | С 8.00 до 21.00: 450 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 450 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 450 рублей в час; с 21.00 до 8.00: 200 рублей в час | | |
| | | первоначальная редакция | С 8.00 до 21.00: 50 рублей; за первые 30 минут размещения и 150 рублей в час, начиная с 31-й минуты размещения; с 21.00 до 8.00: 60 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 50 рублей; за первые 30 минут размещения и 150 рублей в час, начиная с 31-й минуты размещения; с 21.00 до 8.00: 60 рублей в час | | | |
| 1.6. | Социальный тариф | ред. от 24.07.2023 | С 8.00 до 21.00: 50 рублей; за первые 30 минут размещения и 150 рублей в час, начиная с 31-й минуты размещения; с 21.00 до 8.00: 60 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 50 рублей; за первые 30 минут размещения и 150 рублей в час, начиная с 31-й минуты размещения; с 21.00 до 8.00: 60 рублей в час | | | |
| 1.7. | Перехватывающий тариф | ред. от 24.07.2023 | С 8.00 до 21.00: 50 рублей; за первые 30 минут размещения и 150 рублей в час, начиная с 31-й минуты размещения; с 21.00 до 8.00: 60 рублей в час | С 8.00 до 21.00: 50 рублей; за первые 30 минут размещения и 150 рублей в час, начиная с 31-й минуты размещения; с 21.00 до 8.00: 60 рублей в час | | | |
| 2. | Плата за размещение одного транспортного средства в указанных платных парковках | первоначальная редакция | С 5.30 текущих суток до 2.00 следующих суток - бесплатно при валидации транспортной карты «Тройка», подтверждающей совершение с момента активации парковочной сессии в мобильном приложении не менее двух поездок, первая из которых совершена от ближайшей к парковке станции Московского метрополитена или Малого кольца Московской железной дороги, и при завершении парковочной сессии в течение 90 минут с начала последней поездки, совершенной от станций Московского метрополитена или Малого кольца Московской железной дороги, за исключением ближайшей к парковке станции | Первые 120 минут - 0 рублей, с 121-й минуты - 1000 рублей в час | | | |
| 2.1. | | первоначальная редакция | 37,0 тыс. рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа | 37,0 тыс. рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа | | | |
| 2.2. | | первоначальная редакция | 30,0 тысяч рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа | 30,0 тысяч рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа | | | |

| | | | | | | | |
|------|--|-------------------------|---|--|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 2.1. | - | ред. от 14.12.2021 | | 30,0 тыс. рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифов | | | |
| 2.3. | - | ред. от 14.12.2021 | | 15,0 тыс. рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа | | | |
| 3. | Плата за размещение одного транспортного средства на парковочных местах платных городских парковок, за исключением размещения на специальных парковочных местах для автобусов, в течение одного года при условии внесения указанной платы разовым платежом | первоначальная редакция | | 370,0 тыс. рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа | | | |
| 3.1. | - | ред. от 14.12.2021 | | 370,0 тыс. рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа и высокого круглосуточного тарифов | | | |
| 3.2. | - | ред. от 14.12.2021 | | 300,0 тыс. рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа | | | |
| 3.3. | - | ред. от 14.12.2021 | | 300,0 тыс. рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа и высокого круглосуточного тарифов | | | |
| 4. | Плата за размещение транспортного средства, указанного в резидентном парковочном разрешении, на парковочном месте платной городской парковки, за исключением размещения на специальных парковочных местах для грузового транспорта и на специальных парковочных местах для автобусов, в пределах территории города Москвы, на которую распространяется действие резидентного парковочного разрешения с 8 часов 00 минут до 20 часов 00 минут | первоначальная редакция | | 150,0 тыс. рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа | | | |
| 4.1. | - | первоначальная редакция | | 150,0 тыс. рублей на всех платных городских парковках, за исключением территории, входящей в зону действия повышенного круглосуточного тарифа и высокого круглосуточного тарифов | | | |
| 5. | Плата за размещение одного грузового транспортного средства с разрешенной максимальной массой более 1,5 тонны на специальном парковочном месте для грузового транспорта и плата за размещение одного автобуса (транспортного средства категории М2 или М3) на специальном парковочном месте для автобуса | первоначальная редакция | | 3,0 тыс. рублей в год (подовая резидентная плата за пользование парковочными местами платных городских парковок) при условии внесения указанной платы разовым платежом за первые 30 минут размещения рассчитывается исходя из тарифа, установленного строкой 1 настоящей таблицы, и с 31-й минуты размещения указанного транспортного средства составляет 1000 рублей в час | | | |
| 5.1. | - | первоначальная редакция | | | | | |
| 6. | Плата за размещение транспортного средства, указанного в парковочном разрешении льготного размещения транспортного средства, указанного в краткосрочную (до 24 часов) аренду на основе поминутной тарификации физическим лицам для целей, не связанных с осуществлением таких предпринимательской деятельности (далее также - услуга каршеринг), на парковочном месте платной городской парковки, за исключением размещения на специальных парковочных местах для грузового транспорта и на специальных парковочных местах для автобусов | первоначальная редакция | | - 82,8 тыс. рублей за размещение на всех платных городских парковках за одно транспортное средство, предоставляемое в рамках услуги каршеринг, независимо от времени и срока размещения транспортного средства ежедневно в течение трех лет при условии внесения указанной платы первым платежом за первый год в размере 27,6 тыс. рублей в течение 14 календарных дней с момента внесения записи в реестр парковочных разрешений льготного размещения транспортных средств, предоставляемых в краткосрочную (до 24 часов) аренду на основе поминутной тарификации физическим лицам для целей, не связанных с осуществлением таких предпринимательской деятельности, и последующими равными платежами по 27,6 тыс. рублей за соответствующие годы не позднее чем за 14 календарных дней до дня окончания предыдущего оплаченного года (размер второго или третьего платежа устанавливается в размере 13,8 тыс. рублей для транспортных средств, указанных в действующих на 09.06.2020 парковочных разрешениях льготного размещения транспортного средства, предоставляемого в рамках услуги каршеринг) | | | |
| 6.1. | - | ред. от 14.08.2020 | | - 82,8 тыс. рублей за размещение на всех платных городских парковках за одно транспортное средство, предоставляемое в рамках услуги каршеринг, независимо от времени и срока размещения транспортного средства ежедневно в течение трех лет при условии внесения указанной платы первым платежом за первый год в размере 27,6 тыс. рублей в течение 14 календарных дней с момента внесения записи в реестр парковочных разрешений льготного размещения транспортных средств, предоставляемых в краткосрочную (до 24 часов) аренду на основе поминутной тарификации физическим лицам для целей, не связанных с осуществлением таких предпринимательской деятельности, и последующими равными платежами по 27,6 тыс. рублей за соответствующие годы не позднее чем за 14 календарных дней до дня окончания предыдущего оплаченного года (размер второго или третьего платежа устанавливается в размере 13,8 тыс. рублей для транспортных средств, указанных в действующих на 09.06.2020 парковочных разрешениях льготного размещения транспортного средства, предоставляемого в рамках услуги каршеринг) | | | |
| | - | ред. от 11.08.2021 | | - 90,3 тыс. рублей за размещение на всех платных городских парковках за одно транспортное средство, предоставляемое в рамках услуги каршеринг, независимо от времени и срока размещения транспортного средства ежедневно в течение трех лет при условии внесения указанной платы первым платежом за первый год в размере 30,1 тыс. рублей в течение 14 календарных дней с момента внесения записи в реестр парковочных разрешений льготного размещения транспортных средств, предоставляемых в краткосрочную (до 24 часов) аренду на основе поминутной тарификации физическим лицам для целей, не связанных с осуществлением таких предпринимательской деятельности, и последующими равными платежами по 30,1 тыс. рублей за соответствующие годы не позднее чем за 14 календарных дней до дня окончания предыдущего оплаченного года | | | |
| | - | ред. от 20.07.2022 | | - 120,4 тыс. рублей за размещение на всех платных городских парковках за одно транспортное средство, предоставляемое в рамках услуги каршеринг, независимо от времени и срока размещения транспортного средства ежедневно в течение четырех лет при условии внесения указанной платы первым платежом за первый год в размере 30,1 тыс. рублей в течение 14 календарных дней с момента внесения записи в реестр парковочных разрешений льготного размещения транспортных средств, предоставляемых в краткосрочную (до 24 часов) аренду на основе поминутной тарификации физическим лицам для целей, не связанных с осуществлением таких предпринимательской деятельности, и последующими равными платежами по 30,1 тыс. рублей за соответствующие годы не позднее чем за 14 календарных дней до дня окончания предыдущего оплаченного года. В период с 22.07.2022 по 22.07.2023 внесение платежей за второй, третий или четвертый год осуществляется в размере 50,0 процента для транспортных средств, указанных в действующих по состоянию на 21.07.2022 парковочных разрешениях льготного размещения транспортного средства, предоставляемого в рамках услуги каршеринг | | | |

Информация об изменении тарифов на размещение транспортных средств на платных городских парковках закрытого типа

| № п/п | Административный округ города Москвы | Адресный ориентир | Тип парковки | Режим парковки для размещения транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковках закрытого типа (далее – ППЗТ) до окончания на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года |
|-------|--------------------------------------|--|--------------------------|---|---|---|--|
| 1. | ЦАО | ул. Крыковский Вал, у входа в парк искусств «Музеон» (ул. Крыковский Вал) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 09:00 до 22:00 по субботам, воскресеньям, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иными федеральным законом или нормативно-правовым актом Правительства Российской Федерации – 400 руб./час; – с 09:00 до 22:00 в остальные дни – 200 руб./час; – с 22:00 до 09:00 – 200 руб./час | не изменились | не изменились | не изменились |
| 2. | ЦАО | ул. Большая Полянка, д.1/3 (ул. Большая Полянка, вл.1/3) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8:00 до 00:00 – 200 руб./час; – с 00:00 до 8:00 – 100 руб./час | не изменились | выведена из эксплуатации на основании дополнительного соглашения от 10.10.2022 № М-01–606675/1 о расторжении договора безвозмездного пользования, заключенного в отношении земельного участка, расположенного по адресу: г.Москва, ул. Большая Полянка, вл.1/3 с решением, принятым на заседании по вопросу перевода ППЗТ в режим работы уличных городских парковок | выведена из эксплуатации |
| 3. | ЦАО | пр-т Академика Сахарова, д.9–11 (Академика Сахарова, вл.9–11) | ППЗТ с почасовой оплатой | 1) на 10 парковочных местах – 2500 руб./месяц (абонемент); 2) на остальных парковочных местах – 100 руб./час | 1) на 30 парковочных местах – 5000 руб./месяц (плата вносится равными авансовыми платежами); 2) на остальных парковочных местах ППЗТ – 100 руб./час | выведена из эксплуатации на основании дополнительного соглашения от 10.10.2022 № М-01–611575/1 о расторжении договора безвозмездного пользования, заключенного в отношении земельного участка, расположенного по адресу: г.Москва, пр-т Академика Сахарова, вл.9–11, с решением, принятым на заседании по вопросу перевода ППЗТ в режим работы уличных городских парковок | выведена из эксплуатации |
| 4. | ЦАО | пер. Ветешный, д.6 (пер. Ветешный, вл.6) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8:00 до 00:00 – 300 руб./час; – с 00:00 до 8:00 – 100 руб./час | – с 08:00 до 00:00 – 400 руб./час; – с 00:00 до 08:00 – 100 руб./час | не изменились | не изменились |
| 5. | ЦАО | ул. Охотный Ряд, д.2 (ул. Охотный Ряд, вл.2) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8:00 до 00:00 – 300 руб./час; – с 00:00 до 8:00 – 100 руб./час | не изменились | не изменились | не изменились |
| 6. | ЦАО | вл. Театральная, д.1 (участок 2) (вл. Театральная, вл.1) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8:00 до 00:00 – 300 руб./час; – с 00:00 до 8:00 – 100 руб./час | не изменились | не изменились | не изменились |
| 7. | ЦАО | ул. Роговский Вал, вл.2/50 (ул. Роговский Вал, вл.2/50) | ППЗТ с почасовой оплатой | 1) на 20 парковочных местах – 3000 руб./месяц (абонемент); 2) на остальных парковочных местах: – с 8:00 – 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 – 8:00 – 50 руб./час, первые два часа, далее бесплатно (при непрерывном размещении) | не изменились | выведена из эксплуатации на основании дополнительного соглашения от 10.10.2022 № М-01–607514/1 о расторжении договора безвозмездного пользования, заключенного в отношении земельного участка, расположенного по адресу: г.Москва, ул. Роговский Вал, вл.2/50, с решением, принятым на заседании по вопросу перевода ППЗТ в режим работы уличных городских парковок | выведена из эксплуатации |
| 8. | ЦАО | ул. Коронный Вал, д.9а (ул. Коронный Вал) | ППЗТ с почасовой оплатой | – 100 руб./час | не изменились | выведена из эксплуатации на основании дополнительного соглашения от 10.10.2022 № М-01–611827/1 о расторжении договора безвозмездного пользования, заключенного в отношении земельного участка, расположенного по адресу: г.Москва, ул. Коронный Вал, с решением, принятым на заседании по вопросу перевода ППЗТ в режим работы уличных городских парковок | выведена из эксплуатации |
| 9. | ЦАО | ул. Новый Арбат, д.11–21 (участок 1) (ул. Новый Арбат, вл.11–21 (участок 1)) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8:00 до 00:00 – 300 руб./час; – с 00:00 до 8:00 – 100 руб./час | – с 8:00 до 00:00 – 450 руб./час; – с 0:00 до 8:00 – 100 руб./час | не изменились | не изменились |
| 10. | ЦАО | ул. Новый Арбат, д.11–21 (участок 2) (ул. Новый Арбат, вл.11–21 (участок 2)) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8:00 до 00:00 – 300 руб./час; – с 00:00 до 8:00 – 100 руб./час | – с 08:00 до 00:00 – 400 руб./час; – с 00:00 до 08:00 – 100 руб./час | не изменились | не изменились |
| 11. | ЦАО | ул. Машин Порывающей, д.7 (ул. Машин Порывающей, вл.7) | ППЗТ с почасовой оплатой | – 100 руб./час | не изменились | выведена из эксплуатации на основании дополнительного соглашения от 10.10.2022 № М-01–607158 о расторжении договора безвозмездного пользования, заключенного в отношении земельного участка, расположенного по адресу: г.Москва, ул. Машин Порывающей, вл.7, с решением, принятым на заседании по вопросу перевода ППЗТ в режим работы уличных городских парковок | выведена из эксплуатации |
| 12. | ЦАО | вл. Трубная (вл. Трубная) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8:00 до 00:00 – 400 руб./час; – с 00:00 до 8:00 – 200 руб./час | не изменились | не изменились | не изменились |
| 13. | ЦАО | ул. Паника, д.8 (ул. Паника, рядом с вл.8, стр.2) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 10:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 10:00 – 50 руб./час, первые два часа, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | выведена из эксплуатации в связи с расторжением договора безвозмездного пользования от 10.08.2021 № М-01–611960/1- по адресу: г.Москва, ул. Паника, вл.8, стр. 2, для размещения бытового городского и строительного мусора | выведена из эксплуатации | выведена из эксплуатации |

| | | | | | | | |
|--|--------------|--|--|--|--|--|---|
| № Административный или округ города Москвы | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Адресный ориентир | Тип парковки | Размер тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковочных местах заданного года (далее – ППЗТ) по состоянию на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года | | |
| 32. | ВАО | Ивантеевский район, д.17, корп.1 по ул. Ивантеевской, вблизи станции Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского» (ул. Ивантеевская, д.24-32, вблизи станции Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского»), участок 3) | ППЗТ с почасовой оплатой 2021 года – переклассифицируемая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского» или станции Московского центрального кольца «Бульвар Рокоссовского», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | не изменились | не изменились | не изменились |
| 33. | ЮВАО | ул. Южнопортовая, д.3, вблизи станции Московского метрополитена «Сколковская» (ул. Южнопортовая, напротив вл.3) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 20:00 по воскресеньям, субботам, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые поручены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иные федеративным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации – 50 руб./час; – с 08:00 до 20:00 в остальные дни – 100 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час первые два часа, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | выведена из эксплуатации на основании дополнительного соглашения от 23.12.2021 № М-04-608247/1 о расторжении договора безвозмездного пользования в отношении земельного участка, расположенного по адресу: г.Москва, ЮЗАО, ул. Южнопортовая, напротив вл.3, для перевода в участно-дорожную сеть | выведена из эксплуатации на основании дополнительного соглашения от 23.12.2021 № М-04-608247/1 о расторжении договора безвозмездного пользования в отношении земельного участка, расположенного по адресу: г.Москва, ПТУ «Братиславская», для перевода в участно-дорожную сеть | выведена из эксплуатации на основании дополнительного соглашения от 23.12.2021 № М-04-608303/1 о расторжении договора безвозмездного пользования в отношении земельного участка, расположенного по адресу: г.Москва, ПТУ «Братиславская», для перевода в участно-дорожную сеть |
| 34. | ЮВАО | вблизи платформы Чулкинка (ПТУ «Платформа Чулкинка») | ППЗТ с почасовой оплатой 2023 года – переклассифицируемая парковка с почасовой оплатой | – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Сколково» или станции Московского метрополитена «Фудзила», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров |
| 35. | ЮВАО | ул. Перерва, д.43, корп.1, вблизи станции Московского метрополитена «Братиславская» (ПТУ «Братиславская») | ППЗТ с почасовой оплатой | – 50 руб./час: за первые два часа, далее бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | выведена из эксплуатации на основании дополнительного соглашения от 23.12.2021 № М-04-608303/1 о расторжении договора безвозмездного пользования в отношении земельного участка, расположенного по адресу: г.Москва, ПТУ «Братиславская», для перевода в участно-дорожную сеть | выведена из эксплуатации | выведена из эксплуатации |
| 36. | ЮВАО | Вблизи станции Московского метрополитена «Волжская» (ПТУ «Волжская») | ППЗТ с почасовой оплатой 2021 года – переклассифицируемая парковка с почасовой оплатой | – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Волжская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров |
| 37. | ВАО | вблизи станции Московского метрополитена «Сколково» (ПТУ «Сколково») | ППЗТ с почасовой оплатой 2021 года – переклассифицируемая парковка с почасовой оплатой | – 50 руб./час: за первые два часа, далее бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|---|---|--|--------------------------|---|
| 1. | Административный тип округа города Москвы | 3 | Тип парковки | Размер тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковках заданного периода (далее – ППЗТ) по состоянию на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | 6 | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | 8 | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года |
| 38. | ЮАО | 4 | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08.00 до 20.00 – 50 руб./час; – с 20.00 до 08.00 – 50 руб./час первые два часа, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились | выведена из эксплуатации |
| 39. | ЮАО | ППЗТ с почасовой оплатой | ППЗТ с почасовой оплатой | – 50 руб./час за первые два часа, далее бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | выведена из эксплуатации на основании дополнительного соглашения от 30.11.2021 № М-05-60827/71 о расторжении договора безвозмездного пользования в отношении земельного участка, расположенного по адресу: г.Москва, ПТУ «Платформа Чертапово», для перевода в улицы-дорожную сеть | не изменились | – 3500 руб./мес.ц (плата вносится равным авансовым платежом) | не изменились | выведена из эксплуатации |
| 40. | ЮАО | абонемента парковка | абонемента парковка | – 3000 руб./мес.ц (плата вносится равным авансовым платежом) | не изменились | не изменились | – 3500 руб./мес.ц (плата вносится равным авансовым платежом) | не изменились | не изменились |
| 41. | ЮАО | абонемента парковка | абонемента парковка | – 3000 руб./мес.ц (плата вносится равным авансовым платежом) | не изменились | не изменились | – 3500 руб./мес.ц (плата вносится равным авансовым платежом) | не изменились | не изменились |
| 42. | ЮАО | ППЗТ с почасовой оплатой, 2023 года – переходящая парковка с почасовой оплатой | ППЗТ с почасовой оплатой, 2023 года – переходящая парковка с почасовой оплатой | – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились | не изменились | – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Бирюково», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московских центральных диаметров |
| 43. | ЮАО | ППЗТ с почасовой оплатой, 2023 года – парковка с почасовой оплатой | ППЗТ с почасовой оплатой, 2023 года – парковка с почасовой оплатой | – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились | не изменились | – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Нагорная», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московских центральных диаметров |
| 44. | ЮАО | ППЗТ с почасовой оплатой | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08.00 до 20.00 – 50 руб./час; – с 20.00 до 08.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | выведена из эксплуатации в связи с расторжением договора безвозмездного пользования от 02.06.2021 г. № М-05-606945/1 | выведена из эксплуатации | выведена из эксплуатации | выведена из эксплуатации | выведена из эксплуатации |
| 45. | ЮАО | ППЗТ с почасовой оплатой | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08.00 до 20.00 – 50 руб./час; – с 20.00 до 08.00 – 50 руб./час первые два часа, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились | не изменились | выведена из эксплуатации |
| 46. | ЮАО | ППЗТ сменного типа, 2021 года – парковка сменного типа | ППЗТ сменного типа, 2021 года – парковка сменного типа | 1) на 100 парковочных местах – 1000 руб./мес.ц (равным авансовым платежом); – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); ул. Профсоюзная, д.56 (ул. Гарибальди, вл.30) | 1) на 100 парковочных местах – 2000 руб./мес.ц (плата вносится равным авансовым платежом); 2) на остальных парковочных местах: – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Новые Черемушки», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального диаметра или Московских центральных диаметров | 1) на 100 парковочных местах – 2300 руб./мес.ц (плата вносится равным авансовым платежом); 2) на остальных парковочных местах: – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Новые Черемушки», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального диаметра или Московских центральных диаметров | не изменились | не изменились | не изменились |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|--|--|--|---|--|--|---|
| 1. | Административный тип округа города Москвы | 2 | Адресный ориентир | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 47. | ЮВАО | ул. Азовская, д.24, корп.2, вблизи станции Московского метрополитена «Савеловская» (ПУУ «Савеловская») | ППЗТ с помесячной оплатой | ППЗТ с помесячной оплатой | Размер тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковочных местах (далее – ППЗТ) по состоянию на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года | |
| 48. | ЮВАО | Напротви д.4 по ул. Академика Опарина (ул. Академика Опарина, напротив вл.4) | ППЗТ с ежемесячного типа | ППЗТ с ежемесячного типа | 1) на 75 парковочных местах 3000 руб./месяц (плата вносится равным авансовым платежом); 2) на остальных парковочных местах: – с 08.00 до 20.00 – 50 руб./час; – с 20.00 до 08.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились | |
| 49. | ЮВАО | напротви д.152 корп.1 по ул. Профсоюзной, вблизи станции Московского метрополитена «Теплый Стан» (ул. Профсоюзная (дублер), рядом со станцией Московского метрополитена «Теплый Стан», участок 2, 3) | ППЗТ с ежемесячного типа | ППЗТ с ежемесячного типа | 1) на 40 парковочных местах ППЗТ – 2000 руб./месяц (плата вносится равным авансовым платежом); 2) на остальных парковочных местах: – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | 1) на 40 парковочных местах ППЗТ – 2000 руб./месяц (плата вносится равным авансовым платежом); 2) на остальных парковочных местах: – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Теплый Стан», а последняя – от иных станций Московского метрополитена или центральных диаметров «Долгопое» | |
| 50. | ЗАО | б-р Раменский, вблизи д.25 по Минуринскому пр-ту (б-р Раменский, вблизи д.25 по Минуринскому пр-ту (участок № 1)) | абонемента парковка | абонемента парковка | – 2500 руб./месяц (плата вносится равным авансовым платежом) | не изменились | – 2900 руб./месяц (плата вносится равным авансовым платежом) | не изменились | |
| 51. | ЗАО | ш. Рублевское, вл.48/1 (1-я часть) (ш. Рублевское, вл.48/1) | ППЗТ с ежемесячного типа | ППЗТ с ежемесячного типа | 1) на 17 парковочных местах ППЗТ – 2500 руб./месяц (плата вносится равным авансовым платежом); 2) на остальных парковочных местах ППЗТ – 50 руб./час; – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Теплый Стан», а последняя – от иных станций Московского метрополитена или центральных диаметров «Долгопое» | не изменились | не изменились | не изменились | |
| 52. | ЮВАО | напротви д.154 по ул. Профсоюзной, вблизи станции Московского метрополитена «Теплый Стан» (ул. Профсоюзная (дублер), рядом со станцией Московского метрополитена «Теплый Стан», участок 1) | перемещающаяся парковка с помесячной оплатой | перемещающаяся парковка с помесячной оплатой | 1) на 40 парковочных местах ППЗТ – 2000 руб./месяц (плата вносится равным авансовым платежом); 2) на остальных парковочных местах: – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились | |
| 53. | ЗАО | ул. Новоавоковская, д.18, корп.1 (ул. Новоавоковская, вл.18, корп.1) | ППЗТ с помесячной оплатой | ППЗТ с помесячной оплатой | – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились | |
| 54. | ЗАО | вблизи платформы Солнечная (платформа Солнечная) | ППЗТ с помесячной оплатой | ППЗТ с помесячной оплатой | – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | выведена из эксплуатации | |
| 55. | ЗАО | ш. Рублевское, напротви д.127 (ш. Рублевское) | абонемента парковка | абонемента парковка | – 2500 руб./месяц (плата вносится равным авансовым платежом) | не изменились | не изменились | не изменились | |
| 56. | ЗАО | б-р Раменский, вблизи д.17, корп.2 по Минуринскому пр-ту (б-р Раменский, вблизи д.17, корп.2 по Минуринскому пр-ту (участок № 2)) | абонемента парковка | абонемента парковка | – 2500 руб./месяц (плата вносится равным авансовым платежом) | не изменились | – 2900 руб./месяц (плата вносится равным авансовым платежом) | не изменились | |

| № Административный или округ города Москвы | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|-------|---|--|---|---------------|---------------|--|
| № | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 37. | ТпНАО | вблизи платформы Толстопольцево (участок 1)(ТПУ «Толстопольцево») | ТПЗТ с почасовой оплатой с 2023 года – переклассифицированная парковка с почасовой оплатой | Размер тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковках заданного тарифного места (далее – ТПЗТ) по состоянию на 31.12.2020 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.11.2023) относительно предыдущего года – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского центрального диаметра «Толстопольцево», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров |
| 38. | ЗАО | пр-т Вернадского, д.105, корп.3 (пр-т Вернадского, вл.105, участок № 1, участок № 2) | ТПЗТ с почасовой оплатой с 2023 года – переклассифицированная парковка с почасовой оплатой | – с 08:00 до 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Ото-Западная», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров |
| 39. | ЗАО | напротив д.32 по Сколковскому шоссе (ш. Сколковское, вл. 32 (напротив)) | ТПЗТ с почасовой оплатой | 1) на 30 парковочных местах – 2000 руб./мес. (сумма вносится равным авансовым платежом); 2) на остальных парковочных местах: – с 08:00 до 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились |
| 60. | ЗАО | ш. Рублевское, напротив д.79 (участок 1) (ш. Рублевское) | автоматизированная парковка | – 2500 руб./мес. (платит авансовым платежом) | не изменились | не изменились | не изменились |
| 61. | ЗАО | ш. Рублевское, напротив д.79 (участок 2) (ш. Рублевское) | автоматизированная парковка | – 2500 руб./мес. (платит авансовым платежом) | не изменились | не изменились | не изменились |
| 62. | ТпНАО | вблизи платформы Кожухово (платформа Кожухово) | ТПЗТ с почасовой оплатой | – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | выведена из эксплуатации на основании дополнительного соглашения от 11.07.2022 № М-11-606881/1 о расторжении договора безвозмездного пользования, заключенного в отношении земельного участка, расположенного по адресу: г.Москва, пл.Ф. Кожухово, для проработки строительства монтажных работ для реализации ГП «Фазвитте транспортной системы» |
| 63. | ТпНАО | вблизи платформы Внуково (ТПУ «Внуково», по весте на аэропорт в районе железнодорожной станции Внуково) | ТПЗТ с почасовой оплатой с 2023 года – переклассифицированная парковка с почасовой оплатой | – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского центрального диаметра «Внуково», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров |

| № по порядку | Административный округ города Москвы | Адресный ориентир | Тип парковки | Режим парковки за размещение транспортных средств на парковочных местах (использование парковочными местами) на платных городских парковочных местах (далее – ПНПЗ) в соответствии с 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года |
|--------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|--|---|---|--|
| 1. | ЮАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Штиловская», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Штиловская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | не изменились | не изменились | не изменились |
| 80. | ЮАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Выхино», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Выхино», а последняя – от иных станций Московского метрополитена «Выхино», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | не изменились | не изменились | не изменились |
| 81. | ВАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Вешняковская, вл.24-26)», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Вешняковская, вл.24-26)», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | не изменились | не изменились | не изменились |
| 82. | ЮАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Бульвар Адмирала Ушакова», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Бульвар Адмирала Ушакова», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | не изменились | не изменились | не изменились |
| 83. | ЮАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Бульвар Адмирала Ушакова», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Бульвар Адмирала Ушакова», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | не изменились | не изменились | не изменились |
| 84. | ВАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Новокосино», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Новокосино», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | не изменились | не изменились | не изменились |

| № по порядку | Административный округ города Москвы | Адресный ориентир | Тип парковки | Размер тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковках (далее – ППТ) по состоянию на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года |
|--------------|--------------------------------------|-------------------|--------------|--|---|---|--|
| 1. | СВАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час, в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации информационных терминалов, размещенных на станции Московского метрополитена «Медведково», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Медведково», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | 6 | 7 | 8 |
| 85. | СВАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час, в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации информационных терминалов, размещенных на станции Московского метрополитена «Бибирево», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Бибирево», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | 6 | 7 | 8 |
| 86. | СВАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час, в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации информационных терминалов, размещенных на станции Московского метрополитена «Домодеховская», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Домодеховская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | 6 | 7 | 8 |
| 87. | ЮАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час, в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации информационных терминалов, размещенных на станции Московского метрополитена «Домодеховская», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Домодеховская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | 6 | 7 | 8 |
| 88. | ЮАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час, в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации информационных терминалов, размещенных на станции Московского метрополитена «Домодеховская», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Домодеховская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | 6 | 7 | 8 |
| 89. | ЮАО | 3 | 4 | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час, в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации информационных терминалов, размещенных на станции Московского метрополитена «Домодеховская», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Домодеховская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | 6 | 7 | 8 |

| | | | | | | | | |
|---|------|--|--|--|--|--------------------|--------------------|--|
| № Де или Административный или обуру города Москвы | 2 | 3 | Тип парковки | Размер тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (использование парковочными местами) на платных городских парковках закрытого типа (далее – ППЗТ) до окончания на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | 7 | 8 | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года |
| 90. | ЮАО | вблизи станции Московского метрополитена «Домодедовская» (участок 2) (близи станции метрополитена «Домодедовская») ЮАО | 4 перевалывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Домодедовская», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента поступления транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Домодедовская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента поступления транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Домодедовская», а последняя от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | 7 не изменились | 8 не изменились | не изменились |
| 91. | ВАО | ул. Юности, д.9 (ул. Юности, вл.9) | ППЗТ с почасовой оплатой | 1) на 250 машиноместах – 2500 руб./мес (плата вносится разовым авансом плателем); 2) на остальных парковочных местах: – с 8:00 до 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 до 8:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств) | не изменились | 7 не изменились | 8 не изменились | не изменились |
| 92. | СВАО | слева от главного входа ВДНХ (пл. ВВЦ (у главного входа)) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 20:00 по воскресеньям, субботам, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым Кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативно-правовым актом Правительства Российской Федерации – 100 руб./час; – с 20:00 до 20:00 в остальные дни – 50 руб./час; – с 08:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | – с 09:00 до 22:00 по субботам, воскресеньям, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации – 300 руб./час; – с 09:00 до 22:00 в остальные дни – 200 руб./час; – с 22:00 до 09:00 – 100 руб./час | 7 не изменились | 8 не изменились | не изменились |
| 93. | СВАО | справа от главного входа ВДНХ, участок 1 (пл. ВВЦ (северный вход)) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 20:00 по воскресеньям, субботам, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым Кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативно-правовым актом Правительства Российской Федерации – 100 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | – с 09:00 до 22:00 по субботам, воскресеньям, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации – 300 руб./час; – с 09:00 до 22:00 в остальные дни – 200 руб./час; – с 22:00 до 09:00 – 100 руб./час | 7 не изменились | 8 не изменились | не изменились |
| 94. | СВАО | Справа от главного входа ВДНХ, участок 2 (пр. Профсоюзный (ВВЦ справа от главного входа)) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 20:00 по воскресеньям, субботам, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым Кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативно-правовым актом Правительства Российской Федерации – 100 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | – с 09:00 до 22:00 по субботам, воскресеньям, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации – 300 руб./час; – с 09:00 до 22:00 в остальные дни – 200 руб./час; – с 22:00 до 09:00 – 100 руб./час | 7 не изменились | 8 не изменились | не изменились |
| 95. | СВАО | пр. Профсоюзный, справа от главного входа ВДНХ (пр. Профсоюзный (часть 2)) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 20:00 по воскресеньям, субботам, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым Кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативно-правовым актом Правительства Российской Федерации – 100 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | – с 09:00 до 22:00 по субботам, воскресеньям, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации – 300 руб./час; – с 09:00 до 22:00 в остальные дни – 200 руб./час; – с 22:00 до 09:00 – 100 руб./час | 7 не изменились | 8 не изменились | не изменились |
| 96. | ЮЗАО | ул. Профсоюзная, д.86 (ул. Профсоюзная, вл.86) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | 7 не изменились | 8 не изменились | не изменились |

| № п/п | Административный или округ города Москвы | Адресный ориентир | Тип парковки | Режим парковки за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковочных местах заданного типа (далее – ППЗТ) по состоянию на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года |
|-------|--|--|--|---|---|--|--|
| 1. | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 97. | СЗАО | б-р Хлюпицкий, д.16, корп.1 (б-р Хлюпицкий, вл.16) | ППЗТ с почасовой оплатой; 2021 года – переклассификация парковки с почасовой оплаты | <p>Режим парковки за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковочных местах заданного типа (далее – ППЗТ) по состоянию на 31.12.2020</p> <p>– 50 руб./час в течение первых двух часов и далее – бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах)</p> | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Сходненская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московских центральных диаметров</p> | <p>не изменились</p> | не изменились |
| 98. | ЮВАО | ул. Варшавская, вл. 39А, стр. 1 (б-р Цыганский, вл. 7) | абонемента парковки | – 2200 руб./мес. (вносится равным авансовым платежом) | не изменились | не изменились | не изменились |
| 99. | СЗАО | пр. Волоколамский, д.3, корп.1 (пр. Волоколамский, вл.3, корп.1) | абонемента парковки | – 2000 руб./мес. (платя вносится равным авансовым платежом) | не изменились | не изменились | не изменились |
| 100. | САО | ул. Полюстровая, д.235, корп.1 (ул. Полюстровая, вл.235, корп.1) | ППЗТ с почасовой оплатой | <p>– 08.00 до 20.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 20.00 до 08.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Площадь Мужества», а последняя – от иных станций Московского метрополитена или станций в пригородном сообщении Московских центральных диаметров «Одинцово»-«Лобня»-«Ихловское»-«Подольск»</p> | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Площадь Мужества», а последняя – от иных станций Московского метрополитена или станций в пригородном сообщении Московских центральных диаметров «Одинцово»-«Лобня»-«Ихловское»-«Подольск»</p> | <p>не изменились</p> | не изменились |
| 101. | СВАО | ул. Яблочкова, д.19 – 21 (ул. Яблочкова, вл.19, ул. Яблочкова, вл. 21) | переклассификация парковки с почасовой оплатой | <p>– 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах)</p> | <p>выведена из эксплуатации на основании распоряжения от 22.04.2022 № М-02-608802/1 о распоряжении имуществом, принадлежащим на праве собственности ООО «Спецстройсервис», расположенного по адресу: г.Москва, ул. Яблочкова, д.19, и на основании допсоглашения от 22.04.2022 № М-02-407226/1 о распоряжении имуществом, принадлежащим на праве собственности ООО «Спецстройсервис», расположенного по адресу: г.Москва, ул. Яблочкова, д.21, для предоставления строительного материала работ по объекту «Технологическая станция ПТУ на станции метро «Тимирязевская»</p> | <p>выведена из эксплуатации на основании распоряжения от 22.04.2022 № М-02-608802/1 о распоряжении имуществом, принадлежащим на праве собственности ООО «Спецстройсервис», расположенного по адресу: г.Москва, ул. Яблочкова, д.19, и на основании допсоглашения от 22.04.2022 № М-02-407226/1 о распоряжении имуществом, принадлежащим на праве собственности ООО «Спецстройсервис», расположенного по адресу: г.Москва, ул. Яблочкова, д.21, для предоставления строительного материала работ по объекту «Технологическая станция ПТУ на станции метро «Тимирязевская»</p> | <p>выведена из эксплуатации</p> |
| 102. | ЮАО | ул. Днепропетровская, д.2А (ул. Днепропетровская, вл.2А) | ППЗТ с почасовой оплатой; 2021 года – переклассификация парковки с почасовой оплатой | <p>– 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах)</p> | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Обянов», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московских центральных диаметров</p> | <p>не изменились</p> | не изменились |
| 103. | ЮВАО | б-р Новорязанский, д.43а (б-р Новорязанский, вл.43а) | ППЗТ с почасовой оплатой; 2022 года – ППЗТ смешанного типа | <p>– 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах)</p> | <p>1) на 40 парковочных местах – 3500 руб./мес. (плата вносится равным авансовым платежом);</p> <p>2) на остальных парковочных местах:</p> <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах)</p> | <p>не изменились</p> | не изменились |
| 104. | САО | ш. Хорошевское, д.9 (ш. Хорошевское, вл.9) | переклассификация парковки с почасовой оплатой; 2021 года – переклассификация парковки смешанного типа | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Беговая» или железнодорожной пассажирской станции «Беговая», а последняя – от иных станций Московского метрополитена или станций в пригородном сообщении Московских центральных диаметров «Одинцово»-«Лобня»-«Ихловское»-«Подольск»</p> | <p>1) на 30 парковочных местах – 2000 руб./мес. (плата вносится равным авансовым платежом);</p> <p>2) на остальных парковочных местах:</p> <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Беговая» или железнодорожной пассажирской станции «Беговая», а последняя – от иных станций Московского метрополитена или станций в пригородном сообщении Московских центральных диаметров «Одинцово»-«Лобня»-«Ихловское»-«Подольск»</p> | <p>не изменились</p> | не изменились |
| 105. | ЮАО | ул. Подольских Курсаков, д.5 (ул. Подольских Курсаков, вл.5) | ППЗТ с почасовой оплатой | <p>– 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах)</p> | <p>не изменились</p> | <p>не изменились</p> | не изменились |

| № по порядку | Административный округ города Москвы | Адресный ориентир | Тип парковки | Размер тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковках закрытого типа (далее – ППЗТ) до окончания на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года |
|--------------|--------------------------------------|--|---|--|--|---|--|
| | | | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 106. | ЮАО | Б-р Ореховый, д.24 (Б-р Ореховый, вл.24) | ППЗТ с почасовой оплатой с 2021 года –переклассификация парковки с почасовой оплаты | – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текучих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) – с 05:30 до 22:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Щербинки», а последняя – от иных станций Московского метрополитена или станций в пригородном сообщении Московского метрополитена диаметров «Одностово» – «Объём», «Алабяно» – «Павловское» | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Щербинки», а последняя – от иных станций Московского метрополитена или станций в пригородном сообщении Московского метрополитена диаметров «Одностово» – «Объём», «Алабяно» – «Павловское» | не изменились | не изменились |
| 107. | ЮАО | ул. Каспийская, д.36, корп.3 (ул. Каспийская, вл.36, стр.3) | переклассификация парковки с почасовой оплаты | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Щербинки», а последняя – от иных станций Московского метрополитена или станций в пригородном сообщении Московского метрополитена диаметров «Одностово» – «Объём», «Алабяно» – «Павловское» | не изменились | не изменились | не изменились |
| 108. | ВАО | ул. Ивандеевская, д.24-32 (ул. Ивандеевская, д.24-32); ул. Ивандеевская (район от станции Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского») участок 1) | ППЗТ смешанного типа с 2021 года – переклассификация парковка смешанного типа | 1) на 75 парковочных местах – 3000 руб./мес. (плата вносится разовым авансовым платежом); 2) на остальных парковочных местах – – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского», а последняя – от иных станций Московского метрополитена диаметров «Одностово» – «Объём», «Алабяно» – «Павловское» | не изменились | не изменились | не изменились |
| 109. | ЗАО | пр. Новомирский, д.15, стр.1 (Солнечная ж/д станция, МКАД/д.48 км, пр. Новомирский) | ППЗТ с почасовой оплатой | – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текучих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились |
| 110. | ЦАО | пл. Славянская (пл. Славянская) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8:00 до 00:00 – 300 руб./час; – с 0:00 до 8:00 – 200 руб./час | не изменились | не изменились | не изменились |
| 111. | СВАО | пр-т Мира, д.123, корп.2 (пр-т Мира, вл.123, корп.2) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 20:00 по субботам, воскресеньям, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации, 100 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились |
| 112. | ВАО | ш. Щелковское ш., д.100 (участок 1) (ш. Щелковское, вл.100) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 10:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 10:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились |
| 113. | ВАО | ш. Щелковское, д.100 (участок 2) (ш. Щелковское, вл.100) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 10:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 10:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились |
| 114. | СВАО | ш. Алтуфьевское, д.70 (ш. Алтуфьевское, вл.70) | ППЗТ смешанного типа | 1) на 30 парковочных местах – 2000 руб./мес. (плата вносится разовым авансовым платежом); 2) на остальных парковочных местах: – с 08:00 до 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | не изменились | не изменились | не изменились |

| | | | | | | | | | | |
|--|------|---|---|--------------|---|--|---|---|----|--|
| № Административный или округ города Москвы | 2 | Адресный ориентир | 3 | Тип парковки | 5 | Режим тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковочных местах заданного периода (далее – ППЗТ) по состоянию на 31.12.2020 | 6 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | 7 | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года |
| 1. | | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 121. | ЗАО | б-р Славянский, вл.13, стр.1 (напротив) (б-р Славянский, вл.13, корп.1 (напротив)) | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | | |
| 122. | ЗАО | пр-т Вернадского, д.37, стр.2 (пр-т Вернадского, вл.37, корп.2) | | | | | | | | |
| 123. | САО | ул. Выборгская, д.14 (напротив), участок 1 (ул. Выборгская, вл.14 (напротив)) | | | | | | | | |
| 124. | САО | ул. Выборгская, д.14 (напротив), участок 2 (ул. Выборгская, вл.14 (напротив)) | | | | | | | | |
| 125. | СЗАО | ул. Твардовского, напротив д.8 (ул. Твардовского, напротив вл.8) | | | | | | | | |
| 126. | ЦАО | ул. Новослободская, д.62, стр.19 (напротив) (ул. Новослободская, вл.62, корп.19 (напротив)) | | | | | | | | |
| 127. | СВАО | ул. Сергея Эйзенштейна, д.8, участок 1 (ул. Сергея Эйзенштейна, вл.8) | | | | | | | | |
| 128. | СВАО | ул. Сергея Эйзенштейна, д.8, участок 2 (ул. Сергея Эйзенштейна, вл.8) | | | | | | | | |

| № Административный или округ города Москвы | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--------------|---|---|--|--|---------------|-------------------------|
| Адресный ориентир | Тип парковки | Размер тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (используя парковочными местами) на платных городских парковках заданного назначения (далее – ППЗГ) по состоянию на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года | | |
| 144. | СВАО | вблизи станции Московского центрального диаметра «Лановозово», участок 1 (Лановозовский рынок, участок № 1) | 4 | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского центрального диаметра «Лановозово», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров</p> | не изменились | не изменились | не изменились |
| 145. | СВАО | вблизи станции Московского центрального диаметра «Лановозово», участок 2 (пр. Лановозовский, вл.4А) | 4 | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского центрального диаметра «Лановозово», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров</p> | не изменились | не изменились | введена из эксплуатации |
| 146. | СЗАО | вблизи станции Московского метрополитена «Питинское» (ул. Питинское, вл.5А-5Б) | 4 | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Питинское шоссе», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров</p> | не изменились | не изменились | не изменились |
| 147. | ВАО | вблизи станции Московского метрополитена «Новокосино», участок 2 (ул. Суздальская, напротив д.26-30) | 4 | <p>Режим валидации денежных средств введен с 25.01.2021 приказом ГКУ «АМПС» от 25.01.2021 № МПН-06-1721</p> | не изменились | не изменились | не изменились |
| 148. | ВАО | вблизи станции Московского метрополитена «Новокосино», участок 3 (пересечение ш. Носовихинского и ул. Г.Фролова) | 4 | <p>Режим валидации денежных средств введен с 25.01.2021 приказом ГКУ «АМПС» от 25.01.2021 № МПН-06-1721</p> | не изменились | не изменились | не изменились |
| 149. | ТЦАО | вблизи станции Московского метрополитена «Фасадное», участок 1 (ш. Барское, на пересечении с ул. Корней Чуковского) | 4 | <p>Режим валидации денежных средств введен с 25.01.2021 приказом ГКУ «АМПС» от 25.01.2021 № МПН-06-1721</p> | не изменились | не изменились | не изменились |

| № и/или наименование объекта | Административный округ города Москвы | Адресный ориентир | Тип парковки | Режим парковки за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковках закрытого типа (далее – ППТ) по состоянию на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.11.2023) относительно предыдущего года |
|------------------------------|--------------------------------------|--|---|---|--|---|---|
| | | | | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 150. | ЗАО | вблизи станции Московского метрополитена «Горьков» (вблизи станции Московского метрополитена «Горьков») | перехватывающая парковка с помесячной оплатой/с помесячной оплатой/перехватывающая парковка смешанного типа | Режим взимания денежных средств введен с 25.01.2021 приказом ГКУ «АМПП» от 25.01.2021 № МПП-06-1/721 | – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Горьков», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | не изменились | 1) на 40 парковочных местах ППТ – 3000 руб./час (цена включает районный налоговый платеж); 2) на 20 парковочных местах: – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Горьков», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров |
| 151. | ВАО | вблизи станции Московского центрального кольца «Соколовая Гора» (1-я ул. Измайловского Зверинца) | перехватывающая парковка с помесячной оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 25.01.2021 приказом ГКУ «АМПП» от 25.01.2021 № МПП-06-1/721 | – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок первая из которых совершена от станции Московского центрального кольца «Соколовая Гора», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | не изменились | не изменились |
| 152. | ВАО | вблизи станции Московского центрального кольца «Измайлово», участок 1 (станция Московского центрального кольца «Измайлово», участок № 1) | перехватывающая парковка с помесячной оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 25.01.2021 приказом ГКУ «АМПП» от 25.01.2021 № МПП-06-1/721 | – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок первая из которых совершена от станции Московского центрального кольца «Измайлово» или станции Московского метрополитена «Партизанская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московских центральных диаметров или станций Московского центрального кольца | не изменились | не изменились |
| 153. | ВАО | вблизи станции Московского центрального кольца «Измайлово», участок 2 (станция Московского центрального кольца «Измайлово», участок № 2) | перехватывающая парковка с помесячной оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 25.01.2021 приказом ГКУ «АМПП» от 25.01.2021 № МПП-06-1/721 | – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок первая из которых совершена от станции Московского центрального кольца «Измайлово» или станции Московского метрополитена «Партизанская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московских центральных диаметров или станций Московского центрального кольца | не изменились | не изменились |
| 154. | ВАО | вблизи станции Московского центрального кольца «Измайлово», участок 3 (от ш. Энтузиастов до ш. Измайловского) | перехватывающая парковка с помесячной оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 25.01.2021 приказом ГКУ «АМПП» от 25.01.2021 № МПП-06-1/721 | – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок первая из которых совершена от станции Московского центрального кольца «Измайлово» или станции Московского метрополитена «Партизанская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московских центральных диаметров или станций Московского центрального кольца | не изменились | выведена из эксплуатации |

| № Административный или округ города Москвы | 2 | 3 | Адресный ориентир | Тип парковки | Размер тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковочных местах заданного периода (далее – ППЗТ) по состоянию на 31.12.2020 | 5 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | 6 | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | 7 | 8 |
|--|------|---|--|---|---|---|---|---------------|---|---------------|---|
| 155. | ЮАО | 4 | ул. Профсоюзная, д.125, вблизи станции Московского метрополитена «Теплый Стан» (ул. Профсоюзная, вл.125) | перекрестково-парковочная с почасовой оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 24.02.2021 приказом ГКУ «АМПП» от 24.02.2021 № МПП-06-62/21 | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Говорово», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | не изменились | не изменились | не изменились | не изменились | |
| 156. | СВАО | | ул. Грекова, д.7 (ул. Грекова, вл.7-11) | перекрестково-парковочная смешанного типа | Режим взимания денежных средств введен с 18.12.2021 приказом ГКУ «АМПП» от 17.12.2021 № МПП-06-64/21 | – на 30 парковочных местах – 4500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Мельников», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров | не изменились | не изменились | не изменились | не изменились | |
| 157. | ЦАО | | Калужский вокзал (ул. Новорязанская (площадь Калужского вокзала)) | ППЗТ с почасовой оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 29.12.2021 приказом ГКУ «АМПП» от 29.12.2021 № МПП-06-67/21 | 200 руб./час | не изменились | не изменились | не изменились | не изменились | |
| 158. | ЦАО | | Ярославский вокзал (ул. Криволинейная (площадь Ярославского вокзала)) | ППЗТ с почасовой оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 29.12.2021 приказом ГКУ «АМПП» от 29.12.2021 № МПП-06-67/21 | 200 руб./час | не изменились | не изменились | не изменились | не изменились | |
| 159. | ЮАО | | ул. Лужанская, д.125 (ул. Лужанская, вл.125 (ТПУ «Фаришало»)) | перекрестково-парковочная с почасовой оплатой/с 2023 года – перекрестково-парковочная смешанного типа | Режим взимания денежных средств введен с 31.12.2021 приказом ГКУ «АМПП» от 29.12.2021 № МПП-06-67/21 | – с 08:00 до 20:00 – первый час – бесплатно, далее – 50 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Фаришало», или от станций Московского центрального диаметра «Фаришало», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | не изменились | не изменились | не изменились | не изменились | |
| 160. | ЮАО | | ул. Кировоградская, д.9, корп.4 (ул. Кировоградская, вл.9, корп.4) | перекрестково-парковочная с почасовой оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 13.01.2022 приказом ГКУ «АМПП» от 12.01.2022 № МПП-06-2/22 | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Ожухина», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров | не изменились | не изменились | не изменились | не изменились | |

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|--|---|--|---|
| № Административный или номер города Москвы | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 166 | ВАО пр-т Измайловский, д.69, корп.2 (пр-т Измайловский, вл.69, корп.2 (фактом)) | перехватывающая парковка смешанного типа | Режим взимания денежных средств введен с 12.02.2022 приказом ГКУ «АМПП» от 11.02.2022 № МПП-06-43/22 | Режим взимания денежных средств введен с 12.02.2022 приказом ГКУ «АМПП» от 11.02.2022 № МПП-06-43/22 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | 1) на 50 парковочных местах – 2500 руб./мес/мезд (плата вносится равным авансовым платежом) 2) на остальных парковочных местах: – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Измайловская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года не изменились |
| 167 | ЦАО Московский международный деловой центр «Москва-Сити» (далее – ММДЦ) (Краснопресненская набережная, набережная Тараса Шевченко, Шелепихинская набережная; ММДЦ «МОСКВА-СИТИ») | ППТ с помесячной оплатой с 2023 года – ППТ смешанного типа | Режим взимания денежных средств введен с 03.09.2022, приказом ГКУ «АМПП» от 02.09.2022 № МПП-06-44/22 | Режим взимания денежных средств введен с 03.09.2022 приказом ГКУ «АМПП» от 02.09.2022 № МПП-06-44/22 | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | 1) для всех категорий пользователей, кроме автомобилей итакси: – с 7:00 до 24:00 – 600 руб./час, бесплатное время пребывания на ППТ не предусмотрено; – с 24:00 до 7:00 – 400 руб./час, бесплатное время пребывания на ППТ не предусмотрено; 2) для такси: – допуск на территорию ППТ при валидации лицензий такси Москвы и Московской области, а также при валидации активного заказа; – бесплатное время пребывания – 20 минут, далее – по 5-минутный выезд возможен сразу после выезда. 3) для автомобилей: – 5000 руб./час, бесплатное время пребывания на ППТ не предусмотрено; 4) для таксистов: – 50 000 руб./мес; 5) удержания парковочный билет – 5 000 рублей | 1) для всех категорий пользователей, кроме автомобилей итакси: – с 7:00 до 24:00 – 600 руб./час, бесплатное время пребывания на ППТ не предусмотрено; – с 24:00 до 7:00 – 400 руб./час, бесплатное время пребывания на ППТ не предусмотрено; 2) для такси: – допуск на территорию ППТ при валидации лицензий такси Москвы и Московской области, а также при валидации активного заказа; – бесплатное время пребывания – 20 минут, далее – по 5-минутный выезд возможен сразу после выезда. 3) для автомобилей: – 5000 руб./час, бесплатное время пребывания на ППТ не предусмотрено; 4) для таксистов: – 50 000 руб./мес; 5) удержания парковочный билет – 5 000 рублей |
| 168 | ЗАО пр. Новомосковский, вл.7А, стр.1 (пр. Новомосковский, вл.7 (парковка)) | ППТ с помесячной оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 06.12.2022, приказом ГКУ «АМПП» от 05.12.2022 № МПП-06-61/22 | Режим взимания денежных средств введен с 06.12.2022 приказом ГКУ «АМПП» от 05.12.2022 № МПП-06-61/22 | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | 1) на 30 парковочных местах – 1000 руб./мес/мезд (плата вносится равным авансовым платежом) 2) на остальных парковочных местах: – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Алма-Атинская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | не изменились |
| 169 | ЮАО ул. Ключевая, д.5, вблизи станции Московского метрополитена «Алма-Атинская» (станция метро «Алма-Атинская») | перехватывающая парковка смешанного типа | Режим взимания денежных средств введен с 06.12.2022, приказом ГКУ «АМПП» от 05.12.2022 № МПП-06-61/22 | Режим взимания денежных средств введен с 06.12.2022 приказом ГКУ «АМПП» от 05.12.2022 № МПП-06-61/22 | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | 1) на 30 парковочных местах – 1000 руб./мес/мезд (плата вносится равным авансовым платежом) 2) на остальных парковочных местах: – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Алма-Атинская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | не изменились |
| 170 | СЗАО ш. Птицевое, д.48 (ш. Птицевое, рядом с вл.48) | перехватывающая парковка с помесячной оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 06.12.2022, приказом ГКУ «АМПП» от 05.12.2022 № МПП-06-61/22 | Режим взимания денежных средств введен с 06.12.2022 приказом ГКУ «АМПП» от 05.12.2022 № МПП-06-61/22 | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Алма-Атинская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | не изменились |

| № вл или № | Административный или № | Адресный ориентир | Тип парковки | Размер тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковках закрытого типа (далее – ППЗ) по состоянию на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года |
|------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|--|
| 1. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 171. | САО | вблизи станции Московского метрополитена «Ховрино» (ул. Дыбенко, около вл. 7, стр. 1) | перекрестковая парковка с почасовой оплатой | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период, с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Ховрино» или станции Московского центрального диаметра «Ховрино», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров |
| 172. | ЮАО | мкр. Северное Чертаново, корп. 2/08 (мкр. Северное Чертаново, корп. 2/08) | перекрестковая парковка с почасовой оплатой | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период, с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Фердинандовская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров |
| 173. | ЮВАО | ул. Хлюбыстова, д.17 (Хлюбыстова, вл.17) | перекрестковая парковка с почасовой оплатой | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период, с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Быхово», центрального диаметра «Быхово», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров |
| 174. | СВАО | ул. Енисейская, д.29 (ул. Енисейская, вл.29 (район)) | перекрестковая парковка с почасовой оплатой | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим внимания дежурных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период, с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Бульварная», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров |

| № по порядку | Административный или округ города Москвы | Адресный ориентир | Тип парковки | Размер тарифа за размещение транспортных средств на парковочных местах (пользование парковочными местами) на платных городских парковках закрытого типа (далее – ПЗПТ) по состоянию на 31.12.2020 | Изменения тарифов в 2021 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2022 году относительно предыдущего года | Изменения тарифов в 2023 году (по состоянию на 01.10.2023) относительно предыдущего года |
|--------------|--|--|---|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 175. | ВАО | пр-т Зеленый, д.24Г (пр-т Зеленый, вл.24, стр.1, 2) | перекатывающаяся парковка с почасовой оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим взимания денежных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим взимания денежных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при неперерванном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Перово», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров |
| 176. | ЮЗАО | ул. Миссухо-Мясная, д.36, корп.1 (ул. Миссухо-Мясная, вл.36, корп.1 (участок 1)) | перекатывающаяся парковка с почасовой оплатой | Режим взимания денежных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим взимания денежных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим взимания денежных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при неперерванном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Федерное», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров |
| 177. | ЮЗАО | ул. Миссухо-Мясная, д.38 (ул. Миссухо-Мясная, вл.36, корп.1 (участок 2)) | перекатывающаяся парковка смешанного типа | Режим взимания денежных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим взимания денежных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | Режим взимания денежных средств введен с 18.03.2023 приказом ГКУ «АМПП» от 17.03.2023 № МПП-06-68/23 | 1) на 40 парковочных местах ПЗПТ – 1 000 руб./мессаж (плата вносится авансовым платежом) 2) на остальных парковочных местах ПЗПТ: – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час с в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при неперерванном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Федерное», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров |

*По данным приказов ГКУ «АМПП» от 13.06.2019 № МПП-06-482/19, от 30.12.2020 № МПП-06-768/20, от 19.02.2021 № МПП-06-55/21/21, от 06.04.2023 № МПП-06-104/23, в редакциях, действующих в рассматриваемом периоде, и адресных перечней ПЗПТ.

Информация об объеме неналоговых доходов от размещения транспортных средств на платных городских парковках

(тыс. рублей)

| № п/п | Наименование доходов | Содержание операции | Объем неналоговых доходов | | | |
|-------|---|--|---------------------------|-------------|--------------|------------------------|
| | | | за 2020 год | за 2021 год | за 2022 год | за 9 месяцев 2023 года |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. | Доходы от предоставления на платной основе парковочных мест на УДС | по данным информационных систем (далее - ИС) (начисленный доход) | 5 518 169,4 | 7 605 550,3 | 8 335 755,9 | 6 548 691,6 |
| | | поступило в доход бюджета | 5 630 017,5 | 7 746 967,1 | 7 775 868,6 | 6 308 265,7 |
| | | отклонение | -111 848,1 | -141 416,8 | 559 887,3 | 240 425,9 |
| 2. | Доходы от предоставления на платной основе парковочных мест на ППЗТ | по данным ИС (начисленный доход) | 617 098,9 | 808 817,5 | 1 022 183,7 | 933 538,7 |
| | | поступило в доход бюджета | 616 935,5 | 733 890,4 | 1 007 836,5 | 932 603,5 |
| | | отклонение | 163,4 | 74 927,1 | 14 347,2 | 935,2 |
| 3. | Доходы за абонементы на УДС | по данным ИС (начисленный доход) | 150 014,0 | 148 890,0 | 130 520,0 | 81 800,0 |
| | | поступило в доход бюджета | 149 144,0 | 134 814,2 | 125 258,6 | 75 734,1 |
| | | отклонение | 870,0 | 14 075,8 | 5 261,4 | 6 065,9 |
| 4. | Доходы от платы за резидентные парковочные разрешения | по данным ИС (начисленный доход) | 270 678,0 | 391 299,0 | 238 308,0 | 203 823,0 |
| | | поступило в доход бюджета | 216 261,0 | 231 589,3 | 231 648,7 | 203 564,9 |
| | | отклонение | 54 417,0 | 159 709,7 | 6 659,3 | 258,1 |
| 5. | Доходы от платы за услуги каршеринг | по данным ИС (начисленный доход) | 536 366,4 | 640 357,8 | 690 783,8 | 575 554,5 |
| | | поступило в доход бюджета | 535 365,0 | 614 469,0 | 696 664,0 | 570 435,0 |
| | | отклонение | 1 001,4 | 25 888,8 | -5 880,2 | 5 119,5 |
| 6. | Итого | по данным ИС (начисленный доход) | 7 092 326,7 | 9 594 914,6 | 10 417 551,4 | 8 343 407,8 |
| | | поступило в доход бюджета | 7 147 723,0 | 9 461 730,0 | 9 837 276,4 | 8 090 603,2 |
| | | отклонение | -55 396,3 | 133 184,6 | 580 275,0 | 252 804,6 |

Информация о прогнозируемых объемах неналоговых доходов и исполнении неналоговых доходов за 2020-2023 годы

Информация о прогнозируемых объемах неналоговых доходов и исполнении неналоговых доходов за 2020-2023 годы

| № п/п | Наименование | Прогноз на 2020-2022 годы, в том числе | | | | Факт за 2020 год | Отклонение е (р.б.-р.з.) используются | Процент использования | Прогноз на 2021-2023 годы, в том числе | | | | Факт за 2021 год | Отклонение е (р.12- р.9) | Процент использования | Прогноз на 2022-2024 годы, в том числе | | | Факт за 2022 год | Отклонение е (р.18- р.15) | Процент использования | Прогноз на 2023-2025 годы, в том числе | | | Факт (по состоянию на 01.10.2023) | Отклонение е (р.24- р.21) | Процент использования |
|--------|---|--|-------------|-------------|-------------|------------------|---|--------------------------|--|-------------|-------------|-------------|------------------|--------------------------------|--------------------------|--|-------------|-------------|------------------|---------------------------------|--------------------------|--|--------------|-------------|---|---------------------------------|--------------------------|
| | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | | | | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | | | | 2025 год | 2023 год | 2024 год | | | | 2025 год | 2023 год | 2024 год | | | |
| 1 | Доходы от предоставления на платной основе парковочных мест всего, в том числе: | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | |
| 1. | на основе парковочных мест всего, | 7 250 721,9 | 7 399 008,7 | 7 652 517,2 | 7 147 723,0 | -102 998,9 | 98,6 | | 7 690 529,5 | 7 823 455,9 | 7 969 064,7 | 9 512 292,5 | 1 821 763,0 | 123,7 | 9 457 676,7 | 9 517 214,7 | 9 454 270,5 | 9 866 203,5 | 410 526,8 | 104,3 | 10 795 614,9 | 11 001 979,8 | 11 000 735,1 | 8 125 931,2 | -2 669 683,7 | 75,3 | |
| 1.1. | Плоскостные парковки закрытого типа (ДП1) | 933 276,7 | 1 082 529,0 | 1 224 746,7 | 616 935,5 | -316 341,2 | 66,1 | | 686 160,7 | 686 160,7 | 686 160,7 | 733 890,4 | 47 729,7 | 107,0 | 805 427,5 | 805 427,5 | 807 331,8 | 1 007 836,5 | 202 409,0 | 125,1 | 1 115 426,6 | 1 157 778,3 | 1 183 061,1 | 932 603,5 | -182 823,1 | 83,6 | |
| 1.2. | Парковки на УДС (ДП2) | 5 196 871,4 | 5 180 169,7 | 5 180 169,7 | 5 630 017,5 | 433 146,1 | 108,3 | | 5 762 190,6 | 5 762 190,6 | 5 762 190,6 | 7 746 967,1 | 1 984 776,5 | 134,4 | 7 448 735,4 | 7 448 735,4 | 7 472 263,9 | 7 775 868,6 | 327 133,2 | 104,4 | 8 599 004,9 | 8 625 312,4 | 8 599 004,9 | 6 308 263,7 | -2 290 739,2 | 73,4 | |
| 1.3. | Резидентские разрешения (ДП3) | 312 900,0 | 201 000,0 | 219 000,0 | 216 261,0 | -96 639,0 | 69,1 | | 190 935,0 | 210 015,0 | 231 042,0 | 231 589,3 | 40 654,3 | 121,3 | 130 119,0 | 189 657,0 | 101 280,0 | 231 648,7 | 101 529,7 | 178,0 | 231 183,0 | 231 183,0 | 231 183,0 | 203 564,9 | -27 618,1 | 88,1 | |
| 1.4.1. | Абонемента (ДП4) | 246 045,0 | 270 702,0 | 297 532,0 | 149 144,0 | -96 901,0 | 60,6 | | 269 004,0 | 296 352,0 | 325 769,0 | 134 814,2 | -134 189,8 | 50,1 | 340 808,0 | 340 808,0 | 340 808,0 | 125 258,6 | -215 549,4 | 36,8 | 148 890,0 | 148 890,0 | 148 890,0 | 75 734,1 | -73 155,9 | 50,9 | |
| 1.4.2. | Каршеринг (ДП4) | 561 628,8 | 664 608,0 | 731 068,8 | 535 365,0 | -26 263,8 | 95,3 | | 782 239,2 | 868 737,6 | 963 902,4 | 614 469,0 | -167 770,2 | 78,6 | 732 586,8 | 732 586,8 | 732 586,8 | 696 664,0 | -35 922,8 | 95,1 | 701 110,4 | 838 616,1 | 838 616,1 | 570 435,0 | -130 675,4 | 81,4 | |
| 1.5. | По результатам аукционов на размещение парковок в границах УДС (ДП5) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 50 562,5 | 50 562,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30 927,1 | 30 927,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 35 328,0 | 35 328,0 | 0,0 | |

Таблица 2. Информация о прогнозируемых объемах неналоговых доходов на 2024 - 2026 годы

(тыс. рублей)

| № п/п | Наименование | Прогноз на 2024-2026 годы, в том числе | | | | |
|--------|---|--|--------------|--------------|-------------|--|
| | | 2024 год | 2025 год | 2026 год | в том числе | |
| 1 | | 3 | 4 | 5 | | |
| 1.1. | Доходы от предоставления на платной основе парковочных мест всего, в том числе: | 11 006 621,6 | 10 978 730,6 | 10 980 539,0 | | |
| 1.1.1. | Плоскостные парковки закрытого типа (ДП1) | 1 277 240,7 | 1 275 772,9 | 1 277 581,3 | | |
| 1.2. | Парковки на УДС (ДП2) | 8 660 840,4 | 8 634 417,2 | 8 634 417,2 | | |
| 1.3. | Резидентские разрешения (ДП3) | 238 308,0 | 238 308,0 | 238 308,0 | | |
| 1.4.1. | Абонемента (ДП4) | 130 520,0 | 130 520,0 | 130 520,0 | | |
| 1.4.2. | Каршеринг (ДП4) | 699 712,5 | 699 712,5 | 699 712,5 | | |
| 1.5. | По результатам аукционов на размещение парковок в границах УДС (ДП5) | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | |

Информация о платных городских парковках, оборудованных на УДС, по которым отмечено снижение средней фактической заполняемости за 2020-2022 годы

| № | Район | Адресный ориентир | Территориальная зона | Средняя фактическая заполняемость парковки (процент) | | | | Действующий тариф за размещение транспортных средств (редакция приказа ДТ/ДТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9 об изменении тарифа, в случае внесения изменений) / тариф до внесения изменений |
|-----|---------------|------------------------|-----------------------------------|--|----------|----------|---|---|
| | | | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2022 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1. | Басманный | пер.Банковский | внутри Бульварного кольца | 89,0 | 75,0 | 20,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф | |
| 2. | Басманный | пер.Кривоколенный | внутри Бульварного кольца | 89,0 | 75,0 | 59,6 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф | |
| 3. | Тверской | пер.Старопанский | внутри Бульварного кольца | 87,0 | 86,0 | 55,0 | высокий круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021) / повышенный круглосуточный тариф | |
| 4. | Мещанский | пер.Фуркасовский | внутри Бульварного кольца | 86,0 | 85,0 | 30,8 | повышенный круглосуточный тариф | |
| 5. | Донской | пр.1-й Донской | от Садового кольца до ТТК | 74,0 | 78,0 | 5,9 | обычный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022); дифференцированный круглосуточный тариф | |
| 6. | Даниловский | ул.3-я Рошинская | от Садового кольца до ТТК | 73,0 | 67,0 | 16,0 | пониженный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ обычный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ пониженный круглосуточный тариф | |
| 7. | Таганский | пер.4-й Котельнический | от Бульварного до Садового кольца | 80,0 | 87,0 | 28,6 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ обычный круглосуточный тариф | |
| 8. | Даниловский | пр.5-й Рошинский | от Садового кольца до ТТК | 74,0 | 64,0 | 24,0 | пониженный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ обычный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ пониженный круглосуточный тариф | |
| 9. | Замоскворечье | пер.Большой Ордынский | от Бульварного до Садового кольца | 72,0 | 76,0 | 7,1 | повышенный круглосуточный тариф | |
| 10. | Таганский | б-р Яузский | внутри Бульварного кольца | 88,0 | 92,0 | 16,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ пониженный круглосуточный тариф | |
| 11. | Хамовники | ул.Остоженка | от Бульварного до Садового кольца | 83,0 | 87,0 | 25,0 | повышенный круглосуточный тариф | |
| 12. | Басманный | пер.Хохловский | внутри Бульварного кольца | 77,0 | 85,0 | 58,3 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ пониженный круглосуточный тариф | |
| 13. | Тверской | ул.Петровские Линии | внутри Бульварного кольца | 77,0 | 96,0 | 44,4 | высокий круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021)/ повышенный круглосуточный тариф | |
| 14. | Басманный | ул.Машкова | от Бульварного до Садового кольца | 72,0 | 85,0 | 56,8 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф | |
| 15. | Арбат | ул.Малая Молчановка | от Бульварного до Садового кольца | 79,0 | 85,0 | 38,5 | высокий круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021)/ повышенный круглосуточный тариф | |
| 16. | Хамовники | пер.Турчанинов | от Бульварного до Садового кольца | 72,0 | 85,0 | 54,5 | повышенный круглосуточный тариф | |
| 17. | Басманный | пер.Подколокольный | внутри Бульварного кольца | 71,0 | 88,0 | 50,0 | дифференцированный круглосуточный тариф | |
| | | | | | | | обычный круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021)/ повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ пониженный круглосуточный тариф (редакция от 01.08.2019) | |

| № | Район | Адресный ориентир | Территориальная зона | Средняя фактическая заповняемость парковки (процент) | | | Действующий тариф за размещение транспортных средств (редакция приказа ДТ и ДТТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9 об изменении тарифа, в случае внесения изменений) / тариф до внесения изменений |
|-----|----------------|-----------------------------|-----------------------------------|--|----------|----------|--|
| | | | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 18. | Мещанский | пер. Нижний Кисельный | внутри Бульварного кольца | 78,0 | 96,0 | 43,8 | повышенный круглосуточный тариф |
| 19. | Басманный | пр. Мясницкий | от Бульварного до Садового кольца | 76,0 | 86,0 | 33,8 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 20. | Хамовники | пер. Напокинский | от Бульварного до Садового кольца | 77,0 | 85,0 | 46,2 | дифференцированный круглосуточный тариф |
| 21. | Тверской | пер. Малый Палашёвский | от Бульварного до Садового кольца | 82,0 | 87,0 | 57,1 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 22. | Хамовники | пр. Крымский | от Бульварного до Садового кольца | 79,0 | 85,0 | 7,7 | повышенный круглосуточный тариф |
| 23. | Арбат | пер. Малый Афанасьевский | от Бульварного до Садового кольца | 73,0 | 87,0 | 51,6 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 24. | Пресненский | пер. Большой Палашёвский | от Бульварного до Садового кольца | 80,0 | 87,0 | 57,5 | повышенный круглосуточный тариф |
| 25. | Басманный | пер. Большой Харитоньевский | от Бульварного до Садового кольца | 78,0 | 85,0 | 32,9 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 26. | Красносельский | пер. Ащеулов | от Бульварного до Садового кольца | 77,0 | 87,0 | 50,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 27. | Якиманка | пер. 2-й Казачий | от Бульварного до Садового кольца | 81,0 | 85,0 | 50,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 28. | Беговой | пр. Бумажный | от Садового кольца до ТТК | 74,0 | 65,0 | 7,6 | обычный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |
| 29. | Южнопортовый | ул. Новоостاپовская | от Садового кольца до ТТК | 71,0 | 79,0 | 29,2 | пониженный круглосуточный тариф |
| 30. | Даниловский | наб. Павелецкая | от Садового кольца до ТТК | 72,0 | 75,0 | 13,2 | пониженный круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021) обычный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ пониженный круглосуточный тариф |
| 31. | Даниловский | ул. Самаринская | от Садового кольца до ТТК | 74,0 | 66,0 | 26,8 | дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |

Информация о платных городских парковках, оборудованных на УДС, со средней фактической заполняемостью 100,0 процента и более за 2020-2022 годы

| № п/п | Район | Адресный ориентир | Территориальная зона | Средняя фактическая заполняемость парковки (процент) | | | Действующий тариф за размещение транспортных средств (редакция приказа ДТирДТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9 об изменении тарифа в случае его изменения) / тариф до внесения изменений |
|-------|----------------|-------------------------|---------------------------|--|----------|----------|--|
| | | | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Соколиная Гора | 10-я ул. Соколиной горы | от ТПК до МКАД | 42,0 | 52,0 | 112,8 | пониженный круглосуточный тариф |
| 2. | Хамовники | пер.1-й Неопалимовский | от ТПК до МКАД | 71,0 | 71,0 | 124,2 | дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |
| 3. | Хамовники | пер. 1-й Обделеский | от Садового кольца до ТПК | 74,0 | 79,0 | 105,3 | повышенный круглосуточный тариф |
| 4. | Марьяна Роща | пр.1-й Стрелецкий | от ТПК до МКАД | 62,0 | 57,0 | 143,8 | пониженный круглосуточный тариф |
| 5. | Хорошевский | пр. 1-й Хорошёвский | от ТПК до МКАД | 39,0 | 61,0 | 100,0 | обычный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ пониженный круглосуточный тариф |
| 6. | Марьяна Роща | пер.2-й Вышеславцев | от ТПК до МКАД | 63,0 | 70,0 | 124,3 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 7. | Таганский | пер.2-й Динамовский | от ТПК до МКАД | 67,0 | 80,0 | 120,0 | дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ обычный круглосуточный тариф |
| 8. | Сокольники | пер.2-й Полевой | от Садового кольца до ТПК | 52,0 | 47,0 | 100,0 | пониженный круглосуточный тариф |
| 9. | Якиманка | пер.2-й Полянский | от Садового кольца до ТПК | 83,0 | 81,0 | 166,7 | повышенный круглосуточный тариф(редакция от 17.01.2020)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 10. | Тверской | пер.3-й Колобовский | от Садового кольца до ТПК | 84,0 | 77,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф |
| 11. | Тверской | пер.3-й Лесной | от ТПК до МКАД | 62,0 | 83,0 | 242,9 | повышенный круглосуточный тариф |
| 12. | Хамовники | пер.4-й Ростовский | от ТПК до МКАД | 63,0 | 70,0 | 100,0 | дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |
| 13. | Измайлово | ул.4-я Парковая | от ТПК до МКАД | 62,0 | 53,0 | 108,6 | пониженный круглосуточный тариф |
| 14. | Замосворенье | пер.6-й Монетчиковский | от Садового кольца до ТПК | 71,0 | 81,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 15. | Марьяна Роща | 7-й пр. Марьиной Рощи | от ТПК до МКАД | 50,0 | 61,0 | 100,0 | пониженный круглосуточный тариф (адресный ориентир введен приказом ДТирДТИ в редакции от 17.01.2020) |
| 16. | Красносельский | пер.Ананьевский | от Садового кольца до ТПК | 71,0 | 85,0 | 107,3 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 14.05.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 17. | Красносельский | пер.Бобров | внутри Бульварного кольца | 73,0 | 85,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф |
| 18. | Соколиная Гора | ул.Большая Семёновская | от ТПК до МКАД | 54,0 | 64,0 | 158,6 | пониженный круглосуточный тариф |

| № п/п | Район | Адресный ориентир | Территориальная зона | Средняя фактическая заполняемость парковки (процент) | | | Действующий тариф за размещение транспортных средств (редакция приказа ДТГР/ДТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9 об изменении тарифа в случае его изменения) / тариф до внесения изменений |
|-------|----------------|-------------------------------|---------------------------|--|----------|----------|---|
| | | | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 19. | Даниловский | ул. Большая Тульская | от ТТК до МКАД | 73,0 | 82,0 | 110,7 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 20. | Арбат | пер. Большой Знаменский | внутри Бульварного кольца | 79,0 | 88,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ обычный круглосуточный тариф |
| 21. | Хамовники | пер. Большой Левшинский | от Садового кольца до ТТК | 75,0 | 75,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 22. | Хамовники | пер. Большой Могилевский | от Садового кольца до ТТК | 66,0 | 75,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 23. | Басманный | пер. Большой Спасоглинцевский | внутри Бульварного кольца | 72,0 | 95,0 | 103,4 | повышенный круглосуточный тариф |
| 24. | Хамовники | пер. Бутиковский | от Садового кольца до ТТК | 68,0 | 74,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 25. | Пресненский | пер. Выставочный | от ТТК до МКАД | 0,0 | 0,0 | 125,0 | высокий круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ повышенный круглосуточный тариф |
| 26. | Тверской | пер. Глинцевский | внутри Бульварного кольца | 86,0 | 81,0 | 111,1 | повышенный круглосуточный тариф |
| 27. | Красносельский | пер. Глухарев | от ТТК до МКАД | 72,0 | 76,0 | 141,7 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 03.10.2023)/ дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ обычный круглосуточный режим (редакция от 17.01.2020)/ пониженный круглосуточный режим |
| 28. | Тверской | пер. Дмитровский | внутри Бульварного кольца | 86,0 | 79,0 | 107,1 | высокий круглосуточный режим (редакция от 14.12.2021)/ повышенный круглосуточный режим |
| 29. | Басманный | ул. Доброслободская | от ТТК до МКАД | 70,0 | 65,0 | 133,3 | обычный круглосуточный тариф |
| 30. | Хамовники | пер. Земледельческий | от ТТК до МКАД | 68,0 | 67,0 | 100,0 | дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |
| 31. | Тверской | пер. Козицкий | внутри Бульварного кольца | 77,0 | 81,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф |
| 32. | Арбат | пер. Кривоарбатский | от Садового кольца до ТТК | 70,0 | 77,0 | 104,0 | повышенный круглосуточный тариф |
| 33. | Пресненский | пер. Кудринский | от ТТК до МКАД | 73,0 | 77,0 | 106,1 | высокий круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021)/ повышенный круглосуточный тариф |
| 34. | Таганский | пер. Лыщиков | от Садового кольца до ТТК | 73,0 | 77,0 | 100,0 | дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |
| 35. | Пресненский | ул. Малая Бронная | от Садового кольца до ТТК | 0,0 | 0,0 | 100,0 | высокий круглосуточный тариф (действует с 15.11.2022)/ повышенный круглосуточный тариф |
| 36. | Хамовники | пер. Малый Боженинский | от ТТК до МКАД | 73,0 | 69,0 | 100,0 | дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |
| 37. | Арбат | пер. Малый Николопесковский | от Садового кольца до ТТК | 73,0 | 79,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф |

| № п/п | Район | Адресный ориентир | Территориальная зона | Средняя фактическая заповняемость парковки (процент) | | | Действующий тариф за размещение транспортных средств (редакция приказа ДТИРДТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9 об изменении тарифа в случае его изменения) / тариф до внесения изменений |
|-------|-----------------|-----------------------------|---------------------------|--|----------|----------|--|
| | | | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 38. | Хамовники | пер.Малый Саввинский | от ТТК до МКАД | 67,0 | 64,0 | 100,0 | дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |
| 39. | Мещанский | пер.Малый Сухаревский | от Садового кольца до ТТК | 72,0 | 87,0 | 116,7 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 40. | Тверской | пер.Малый Черкасский пер. | внутри Бульварного кольца | 88,0 | 75,0 | 162,5 | высокий круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021)/ повышенный круглосуточный тариф |
| 41. | Пресненский | пер.Медвежий | от Садового кольца до ТТК | 74,0 | 85,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 05.03.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 42. | Красносельский | пер.Милогинский | внутри Бульварного кольца | 74,0 | 77,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф |
| 43. | Арбат | пер.Нижний Кисловский | внутри Бульварного кольца | 88,0 | 87,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |
| 44. | Тверской | пер.Никоновский | от ТТК до МКАД | 64,0 | 80,0 | 100,0 | обычный круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ пониженный круглосуточный тариф |
| 45. | Хамовники | пер.Новоконношенный | от ТТК до МКАД | 70,0 | 68,0 | 102,2 | дифференцированный круглосуточный тариф (действует с 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |
| 46. | Сокольники | пер.Песочный | от ТТК до МКАД | 62,0 | 50,0 | 100,0 | обычный круглосуточный тариф |
| 47. | Северное Тушино | ул.Планерная | от ТТК до МКАД | 68,0 | 66,0 | 125,0 | пониженный круглосуточный тариф |
| 48. | Пресненский | наб.Пресненская | от ТТК до МКАД | 64,0 | 73,0 | 100,0 | высокий круглосуточный тариф (действует с 15.11.2022)/ повышенный круглосуточный тариф |
| 49. | Пресненский | пер.Пресненский | от ТТК до МКАД | 64,0 | 70,0 | 100,0 | дифференцированный круглосуточный тариф (действует с 17.01.2020) повышенный круглосуточный тариф (действует с 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |
| 50. | Басманный | пер.Сверчков | внутри Бульварного кольца | 85,0 | 74,0 | 102,9 | обычный круглосуточный тариф |
| 51. | Якиманка | наб.Софийская | от Садового кольца до ТТК | 0,0 | 100,0 | 250,0 | повышенный круглосуточный тариф |
| 52. | Арбат | пл.Спасописковская | от Садового кольца до ТТК | 76,0 | 87,0 | 133,3 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 53. | Арбат | пер.Спасописковский | от Садового кольца до ТТК | 70,0 | 79,0 | 250,0 | повышенный круглосуточный тариф |
| 54. | Тверской | б-р Страстной | внутри Бульварного кольца | 87,0 | 84,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф |
| 55. | Мещанский | ул.Троицкая | от ТТК до МКАД | 73,0 | 81,0 | 104,3 | дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ обычный круглосуточный тариф |
| 56. | Красносельский | пл.Тургеневская | внутри Бульварного кольца | 0,0 | 75,0 | 100,0 | высокий круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ повышенный круглосуточный тариф |
| 57. | Хорошевский | ул.Авиаконструктора Микояна | от ТТК до МКАД | 53,0 | 58,0 | 112,5 | пониженный круглосуточный тариф |

| № п/п | Район | Адресный ориентир | Территориальная зона | Средняя фактическая заповняемость парковки (процент) | | | Действующий тариф за размещение транспортных средств (редакция приказа ДТгРДТИ от 01.08.2019 № 61-02-343/9 об изменении тарифа в случае его изменения) / тариф до внесения изменений |
|-------|----------------|-------------------------|---------------------------|--|----------|----------|--|
| | | | | 2020 год | 2021 год | 2022 год | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 58. | Дорогомилово | ул. Андрея Карлова | от ТТК до МКАД | 0,0 | 85,0 | 115,8 | повышенный круглосуточный тариф (адресный ориентир введен Приказом ДТгРДТИ в редакции от 14.12.2021) |
| 59. | Арбат | ул. Большая Молчановка | от Садового кольца до ТТК | 65,0 | 85,0 | 115,2 | высокий круглосуточный тариф (редакция от 14.12.2021)/ |
| 60. | Сокольники | ул. Гастелло | от ТТК до МКАД | 45,0 | 49,0 | 109,5 | пониженный круглосуточный тариф |
| 61. | Даниловский | ул. Даниловский Вал | от ТТК до МКАД | 71,0 | 75,0 | 150,0 | дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ обычный круглосуточный тариф (редакция от 17.01.2020)/ пониженный круглосуточный тариф |
| 62. | Беговой | ул. Маршала Шапошникова | от ТТК до МКАД | 80,0 | 59,0 | 100,0 | обычный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ пониженный круглосуточный тариф (адресный ориентир введен Приказом ДТгРДТИ в редакции от 17.01.2020) |
| 63. | Пресненский | ул. Пресненский Вал | от ТТК до МКАД | 65,0 | 81,0 | 109,8 | дифференцированный круглосуточный тариф (редакция от 03.10.2023) |
| 64. | Красносельский | пер. Фролов | внутри Бульварного кольца | 82,0 | 89,0 | 100,0 | повышенный круглосуточный тариф |
| 65. | Замоскворечье | пер. Черниговский | от Садового кольца до ТТК | 72,0 | 84,0 | 120,0 | повышенный круглосуточный тариф (редакция от 15.11.2022)/ дифференцированный круглосуточный тариф |
| 66. | Лефортово | пл. Красноказарменная | от ТТК до МКАД | 63,0 | 78,0 | 166,7 | пониженный круглосуточный тариф |
| 67. | Лефортово | пл. Красноказарменная | от ТТК до МКАД | 71,0 | 75,0 | 147,1 | пониженный круглосуточный тариф |

Перечень адресных ориентиров плоскостных парковок закрытого типа (далее – ППЗТ) с отклонениями средней фактической пиковой заполняемости от целевой заполняемости более чем на 5,0 процента*

| № п/п | Адресный ориентир ППЗТ (адресный ориентир предоставленного земельного участка) | Тип тарифа | Размер платы за размещение транспортного средства на парковочных местах (пользование парковочными местами) ППЗТ | Средняя фактическая пиковая заполняемость** (процент) | | | | | | Причины низкой заполняемости (менее 10,0 процента***) | |
|-------|---|---|---|---|-------------------|----------------|------------------|---------------|----------------|---|---|
| | | | | Январь 2023 года | Февраль 2023 года | Март 2023 года | Апрель 2023 года | Май 2023 года | Июнь 2023 года | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 1. | | ППЗТ со средней фактической пиковой заполняемостью 90,0 процента и выше | | | | | | | | | |
| 1.1. | ш. Рублевское напротив д.79 (уч.1) (ш. Рублевское) | абонементная парковка | 2900 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | – |
| 1.2. | пр. Красногруденский, д.5 (пр. Красногруденский, вл.5) | абонементная парковка | 1200 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | – |
| 1.3. | Капотня, 2-й квартал, вл. 22 (2-й квартал Капотни, вл.22) | абонементная парковка | 2700 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 97,0 | – |
| 1.4. | ш. Хорошевское, вл.50-вл.52 | абонементная парковка | 2300 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | – |
| 1.5. | пр. Волоколамский, д.3, корп.1 (пр. Волоколамский, вл.3, корп.1) | абонементная парковка | 2000 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 95,0 | 94,0 | 90,0 | 93,0 | 87,0 | 93,0 | 93,0 | – |
| 1.6. | ул. Плеханова, напротив д.32/7 (ул. Плеханова) | абонементная парковка | 3500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | – |
| 1.7. | ул. Кировоградская, д.5 (ул. Кировоградская, вл.5) | абонементная парковка | 3500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | – |
| 1.8. | ул. Кировоградская, д.9, корп.1 (ул. Кировоградская, вл.9) | абонементная парковка | 3500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | – |
| 1.9. | б-р Раменский, вблизи дома 17, корпус 2 по Мичуринскому проспекту (б-р Раменский, вблизи дома 17, корпус 2 по Мичуринскому проспекту (участок № 2)) | абонементная парковка | 2900 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 99,0 | 97,0 | 95,0 | 95,0 | 94,0 | 94,0 | 93,0 | – |
| 1.10. | б-р Раменский, вблизи дома 25 по Мичуринскому проспекту (б-р Раменский, вблизи дома 25 по Мичуринскому проспекту (участок № 1)) | абонементная парковка | 2900 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | – |
| 1.11. | ш. Рублевское напротив дома 79 (участок 2) (ш. Рублевское) | абонементная парковка | 2900 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | – |
| 1.12. | вл. Трубуная (пл. Трубуная) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08.00 до 00.00 – 400 руб./час; – с 00.00 до 08.00 – 100 руб./час | 91,0 | 91,0 | 94,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 97,0 | – |
| 1.13. | пер. Вегошный, д.6 (пер. Вегошный, вл.6) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08.00 до 00.00 – 400 руб./час; – с 00.00 до 08.00 – 100 руб./час | 96,0 | 94,0 | 97,0 | 98,0 | 96,0 | 98,0 | 97,0 | – |
| 1.14. | пр. Пролынский, справа от главного входа ВДНХ (пр. Пролынский (часть 2)) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 09:00 до 22:00 по субботам, воскресеньям, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, в Трудовым кодексом Российской Федерации, в дни, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации, – 300 руб./час; – с 09:00 до 22:00 в остальные дни – 200 руб./час; – с 22:00 до 09:00 – 100 руб./час | 94,0 | 89,0 | 81,0 | 99,0 | 99,0 | 99,0 | 92,0 | – |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|---|------|------|------|------|-------|------|---|
| 1.15. | ул. Поликарпова, д.23Б, корп.1 (ул. Поликарпова, вл.23Б, корпус 1) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8:00 до 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 до 8:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов и далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств) | 90,0 | 95,0 | 96,0 | 99,0 | 100,0 | 96,0 | – |
| 1.16. | ул. Выборгская, д.14 (напротив), участок 2 (ул. Выборгская, вл.14 (напротив)) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 92,0 | 95,0 | 97,0 | 97,0 | 90,0 | 90,0 | – |
| 1.17. | вблизи станции Московского метрополитена «Домодедовская» (участок 2) (вблизи станции метрополитена «Домодедовская») | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств (далее - ТС) на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Домодедовская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских | 92,0 | 93,0 | 90,0 | 91,0 | 95,0 | 99,0 | – |
| | | | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Сходненская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских | | | | | | | |
| 1.18. | б-р Химкинский, д.16 корп.1 (б-р Химкинский, вл.16) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Сходненская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских | 98,0 | 97,0 | 99,0 | 97,0 | 99,0 | 99,0 | – |
| 1.19. | вблизи станции Московского метрополитена «Коммунарка» (г.Москва, поселение Сосенское, п. Коммунарка, з/у 108Б) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Коммунарка», а последняя – от иных станций Московского метрополитена | 86,0 | 94,0 | 94,0 | 95,0 | 95,0 | 94,0 | – |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|--|-------|-------|------|------|------|------|---|
| 1.20. | ул. Кировоградская, д.17, стр.1Б (ул.Кировоградская, вл.17, корп. 1Б) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Правжская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена.</p> | 99,0 | 100,0 | 99,0 | 98,0 | 96,0 | 91,0 | – |
| 1.21. | вблизи станции Московского метрополитена «Котельники», участок 3 (Новорязанское шоссе (подэстакадное пространство), у станции Московского метрополитена «Котельники») | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездов в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Котельники», а последняя – от иных станций Московского метрополитена.</p> | 94,0 | 94,0 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 94,0 | – |
| 1.22. | ТПУ «Планерная» (ул. Планерная, д.7) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час;</p> <p>– с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах);</p> <p>– с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездов, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Планерная», а последняя – от иных станций Московского метрополитена или станций Московских</p> | 100,0 | 98,0 | 97,0 | 98,0 | 97,0 | 96,0 | – |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|--|------|------|------|------|------|------|---|
| 1.23. | вблизи станции Московского метрополитена «Расказовка», участок 2 (Боровское шоссе, на пересечении с улицей Корнея Чуковского) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок; первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Расказовка», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских</p> | 87,0 | 95,0 | 91,0 | 99,0 | 99,0 | 95,0 | - |
| 1.24. | вблизи станции Московского метрополитена «Новоосино», участок 3 (пересечение ш. Носовихинского и ул. Геродейская) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок; первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Новоосино», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских</p> | 94,0 | 94,0 | 93,0 | 95,0 | 96,0 | 95,0 | - |
| 1.25. | вблизи станции Московского метрополитена «Расказовка», участок 1 (ш. Боровское, на пересечении с ул. Корнея Чуковского) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок; первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Расказовка», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских</p> | 91,0 | 94,0 | 95,0 | 97,0 | 99,0 | 99,0 | - |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|--|------|------|------|------|------|------|---|
| 1.26. | ул. Суздальская, напротив д.34, корп.2 (ул. Суздальская напротив вл. 34, корп.2) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час, в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Новоосино», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального метрополитена, Московского центрального метрополитена, Московского центрального метрополитена | 99,0 | 99,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | 98,0 | – |
| 2. | ППЗТ со средней фактической пиковой загрузкой от 10,0 до 80,0 процента включительно | | | | | | | | | |
| 2.1. | ш. Рублёвское, напротив д.127 (ш. Рублевское) | абонементная парковка | 2500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом) | 38,0 | 41,0 | 36,0 | 34,0 | 33,0 | 36,0 | – |
| 2.2. | ул. Верхние Поля, вл.39А, стр. 1 (ул. Цимлянская, вл.7) | абонементная парковка | 3200 руб./месяц (вносится разовым авансовым платежом) | 48,0 | 47,0 | 47,0 | 50,0 | 45,0 | 44,0 | – |
| 2.3. | ул. Хамовнический Вал, д.24–28 (ул. Хамовнический Вал) | ППЗТ смешанного типа | – на 100 парковочных местах – 3500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – с 10:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 10:00 – 50 руб./час первые два часа, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 30,0 | 33,0 | 39,0 | 39,0 | 37,0 | 36,0 | – |
| 2.4. | ул. Добровольческая, д.24 (ул. Добровольческая, вл.24) | ППЗТ смешанного типа | – на 25 парковочных местах – 3500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах – с 10:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 10:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 49,0 | 47,0 | 41,0 | 44,0 | 43,0 | 46,0 | – |
| 2.5. | ул. Беговая, д.22 (ул. Беговая, вл.22) | ППЗТ смешанного типа | – на 120 парковочных местах – 2900 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах – с 08:00 до 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 68,0 | 66,0 | 69,0 | 67,0 | 64,0 | 59,0 | – |
| 2.6. | Напротив д.4 по ул. Академика Опарина (ул. Академика Опарина, напротив вл.4) | ППЗТ смешанного типа | – на 70 парковочных местах – 3000 руб./мес. (плата вносится разовым авансовым платежом); на остальных парковочных местах – с 8:00 до 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 33,0 | 28,0 | 27,0 | 27,0 | 28,0 | 32,0 | – |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|----------------------|--|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.7. | ш. Рублевское ш., вл.48/1 (первая часть) (Рублевское ш., вл.48/1) | ППЗТ смешанного типа | – на 17 парковочных местах ППЗТ – 2500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах ППЗТ– 50 руб./час | 29,0 | 37,0 | 38,0 | 42,0 | 54,0 | 32,0 | – |
| 2.8. | напротив д.32 по ш. Сколковскому (ш. Сколковское, вл.32 (напротив)) | ППЗТ смешанного типа | – на 30 парковочных местах – 2000 руб./месяц (сумма вносится разовым авансовым платежом); – с 08.00 до 20.00 – 50 руб./час; – с 20.00 до 08.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 16,0 | 22,0 | 26,0 | 24,0 | 55,0 | 25,0 | – |
| 2.9. | ул. Юности, д.9 (ул. Юности, вл.9) | ППЗТ смешанного типа | – на 250 машиноместах – 2500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – с 8.00 до 20.00 – 50 руб./час; – с 20.00 до 8.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств) | 35,0 | 26,0 | 25,0 | 23,0 | 21,0 | 21,0 | – |
| 2.10. | б-р Новочеркасский, д.43а (б-р Новочеркасский, вл.43а) | ППЗТ смешанного типа | – на 40 парковочных местах – 3500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); на остальных парковочных местах – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 47,0 | 46,0 | 52,0 | 51,0 | 54,0 | 45,0 | – |
| 2.11. | ш. Алтуфьевское, д.70 (ш. Алтуфьевское, вл.70) | ППЗТ смешанного типа | – на 100 парковочных местах – 2500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах – с 08.00 до 20.00 – 50 руб./час; – с 20.00 до 08.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 22,0 | 26,0 | 21,0 | 22,0 | 22,0 | 21,0 | – |

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|--|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.12. | ул. 2-я Рейсовая, д.2 (ул. 2-я Рейсовая, вл.2) | ППЗТ смешанного типа | <ul style="list-style-type: none"> – на 79 парковочных местах ППЗТ – для автомобилей такси, имеющих лицензию на осуществление таксомоторной деятельности в городе Москве и Московской области, первые два часа – бесплатно, далее – 200 руб./час; – при повторном въезде бесплатное размещение в первые два часа возможно не ранее истечения одного часа после предыдущего выезда; – на 50 парковочных местах ППЗТ – 100 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 41,0 | 58,0 | 43,0 | 47,0 | 58,0 | 56,0 | – |
| 2.13. | ул. Новослободская, д.62, стр.19 (напротив), вл.62, корп.19 (напротив) | ППЗТ смешанного типа | <ul style="list-style-type: none"> – на 50 парковочных местах – 3500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах – с 08:00 до 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 64,0 | 67,0 | 64,0 | 64,0 | 66,0 | 62,0 | – |
| 2.14. | ул. Профсоюзная, д.56 (ул. Гарibaldi, вл.30) | перехватывающая парковка смешанного типа | <ul style="list-style-type: none"> – на 100 парковочных местах – 2300 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Новые Черемушки», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров | 33,0 | 30,0 | 33,0 | 31,0 | 29,0 | 32,0 | – |

| | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|------|------|------|------|------|------|---|
| | <p>2.15. вблизи станции Московского метрополитена «Волоколамская» (пр. Новотушинский, вл.8, корп.1)</p> | <p>перехватывающая парковка смешанного типа</p> | <p>– на 50 парковочных местах – 3000 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Волоколамская» или от станций Московского центрального диаметра «Волоколамская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров</p> | 66,0 | 51,0 | 50,0 | 55,0 | 61,0 | 60,0 | - |
| | <p>2.16. ш. Хорошевское, д.9 (ш. Хорошевское, вл.9)</p> | <p>перехватывающая парковка смешанного типа</p> | <p>– на 45 парковочных местах – 2300 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах ППЗТ – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./в час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Беговая» или от станций Московского центрального диаметра «Беговая», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров</p> | 29,0 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 25,0 | 26,0 | - |

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|---|---|------|------|------|------|------|------|---|
| | <p>ул. Ивантеевская, д.24-32 (участок 1) (ул. Ивантеевская, д.24-32, ул. Ивантеевская (рядом со станцией Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского») участок 1)</p> | <p>перехватывающая парковка смешанного типа</p> | <p>– на 75 парковочных местах – 3000 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом), на остальных парковочных местах ИПЗТ – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./ час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского» или станции Московского центрального кольца «Бульвар Рокоссовского», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров</p> | 49,0 | 57,0 | 55,0 | 60,0 | 57,0 | 49,0 | - |
| 2.18. | <p>б-р Мячковский, д.6 (б-р Мячковский, вл.6)</p> | <p>перехватывающая парковка смешанного типа</p> | <p>– на 50 парковочных местах ИПЗТ – 3000 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах – с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Братиславская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | 57,0 | 61,0 | 61,0 | 61,0 | 55,0 | 50,0 | - |

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|---|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.19. | ул. Беломорская, д.1 (Ул. Беломорская, д.1 (напротив)) | перехватывающая парковка смешанного типа | <p>– на 20 парковочных местах – 2500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездов, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Беломорская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров</p> | 55,0 | 53,0 | 51,0 | 51,0 | 52,0 | 52,0 | – |
| 2.20. | пр-т Измайловский, д.69, корп.2 (пр-т Измайловский, вл.69, корп.2 (рядом)) | перехватывающая парковка смешанного типа | <p>– на 50 парковочных местах – 2500 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездов, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Измайловская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров</p> | 79,0 | 80,0 | 73,0 | 62,0 | 63,0 | 61,0 | – |

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|---|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.21. | ул. Ключевая, д.5, вблизи станции Московского метрополитена «Алма-Атинская» (станция метро «Алма-Атинская») | перехватывающая парковка смешанного типа | – на 30 парковочных местах – 1000 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок; первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Алма-Атинская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | 20,0 | 21,0 | 24,0 | 18,0 | 26,0 | 28,0 | – |
| 2.22. | ул. Охотный Ряд, д.2 (ул. Охотный Ряд, вл.2) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8.00 до 00.00 – 300 руб./час; – с 00.00 до 8.00 – 100 руб./час | 51,0 | 45,0 | 36,0 | 49,0 | 31,0 | 32,0 | – |
| 2.23. | ул. Новый Арбат, д.11 – д.21 (участок 1) (ул. Новый Арбат, вл.11–21 (участок 1)) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8.00 до 00.00 – 450 руб./час; – с 0.00 до 8.00 – 100 руб./час | 61,0 | 67,0 | 63,0 | 68,0 | 69,0 | 68,0 | – |
| 2.24. | Театральная площадь, дом 1 (участок 2) (Театральная площадь, владение 1) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8.00 до 00.00 – 300 руб./час; – с 00.00 до 8.00 – 100 руб./час | 45,0 | 44,0 | 48,0 | 57,0 | 58,0 | 69,0 | – |
| 2.25. | ул. Крамский Вал, у входа в парк искусств «Музеон» (ул. Крамский Вал, вл.2 (парковочное пространство на территории парка искусств «Музеон»)) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 09:00 до 22:00 по субботам, воскресеньям, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативно-правовым актом Правительства Российской Федерации – 400 руб./час; – с 09:00 до 22.00 в остальные дни – 200 руб./час; – с 22.00 до 09:00 – 200 руб./час | 57,0 | 32,0 | 39,0 | 45,0 | 27,0 | 46,0 | – |
| 2.26. | ул. Новый Арбат, д.11 – д.21 (участок 2) (ул. Новый Арбат, вл.11–21 (участок 2)) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 00:00 – 400 руб./час; – с 00:00 до 08:00 – 100 руб./час | 47,0 | 53,0 | 49,0 | 46,0 | 44,0 | 42,0 | – |
| 2.27. | ш. Щелковское, д.100 (участок 1) (ш. Щелковское шоссе, вл.100) | ППЗТ с почасовой оплатой | 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 26,0 | 22,0 | 22,0 | 24,0 | 25,0 | 21,0 | – |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--------------------------|--|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.28. | ш. Щелковское, д.100 (участок 2) (ш. Щелковское шоссе, вл.100) | ППЗТ с почасовой оплатой | 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 37,0 | 30,0 | 23,0 | 21,0 | 19,0 | 24,0 | – |
| 2.29. | вл. Триумфальная, д.1 (пл. Триумфальная, вл.1) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8:00 до 00:00–300 руб./час; – с 00:00 до 8:00–100 руб./час | 44,0 | 43,0 | 38,0 | 20,0 | 30,0 | 37,0 | – |
| 2.30. | ул. Подольских Курсантов, д.5 (ул. Подольских Курсантов, вл.5) | ППЗТ с почасовой оплатой | 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 73,0 | 78,0 | 79,0 | 76,0 | 72,0 | 69,0 | – |
| 2.31. | пр. Новомещерский, д.15, стр.1 (Солнечная ж/д станция, МКАД, д.48 км. (пр. Новомещерский) | ППЗТ с почасовой оплатой | 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 64,0 | 69,0 | 44,0 | 39,0 | 46,0 | 60,0 | – |
| 2.32. | пл. Славянская (пл. Славянская) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 8:00 до 00:00 – 300 руб./час; – с 0:00 до 8:00 – 200 руб./час | 60,0 | 55,0 | 49,0 | 55,0 | 45,0 | 52,0 | – |
| 2.33. | ул. Авиаконструктора Микояна, д.12 (ул. Авиаконструктора Микояна, вл.12) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 20:00 – 50 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 55,0 | 63,0 | 62,0 | 54,0 | 68,0 | 66,0 | – |
| 2.34. | ул. Каспийская, д.36а (ул. Каспийская, вл.36а) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 20:00 – первый час – бесплатно, далее – 50 руб./час; – с 20:00 до 08:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) | 58,0 | 56,0 | 54,0 | 45,0 | 86,0 | 0,0 | – |
| 2.35. | б-р Смоленский, д.11 (б-р Смоленский, вблизи вл.11) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 08:00 до 00:00– 200 руб./час; – с 00:00 до 08:00 – 100 руб./час | 49,0 | 47,0 | 58,0 | 62,0 | 55,0 | 46,0 | – |
| 2.36. | Казанский вокзал (ул. Новорязанская (пл. Казанского вокзала) | ППЗТ с почасовой оплатой | 200 руб./час | 54,0 | 52,0 | 56,0 | 70,0 | 74,0 | 73,0 | – |
| 2.37. | Ярославский вокзал (ул. Краснопрудная (пл. Ярославского вокзала) | ППЗТ с почасовой оплатой | 200 руб./час | 73,0 | 70,0 | 69,0 | 71,0 | 74,0 | 70,0 | – |
| 2.38. | ул. Сергея Эйзенштейна, д.8, уч.1 (ул. Сергей Эйзенштейна, вл.8) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 09:00 до 22:00 по субботам, воскресеньям, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации, – 300 руб./час; – с 09:00 до 22:00 в остальные дни – 200 руб./час; – с 22:00 до 09:00 – 100 руб./час | 67,0 | 69,0 | 63,0 | 96,0 | 97,0 | 82,0 | – |

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|--|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.39. | Справа от главного входа ВДНХ, уч.1 (площадь ВВЦ(северный вход) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 09:00 до 22:00 по субботам, воскресеньям, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации, – 300 руб./час; – с 09:00 до 22:00 в остальные дни – 200 руб./час; – с 22:00 до 09:00 – 100 руб./час | 61,0 | 37,0 | 45,0 | 87,0 | 76,0 | 66,0 | – |
| 2.40. | Слева от главного входа ВДНХ (у главного входа) | ППЗТ с почасовой оплатой | – с 09:00 до 22:00 по субботам, воскресеньям, нерабочим праздничным дням, установленным Трудовым кодексом Российской Федерации, дням, на которые перенесены выходные дни в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, иным федеральным законом или нормативным правовым актом Правительства Российской Федерации, – 300 руб./час; – с 09:00 до 22:00 в остальные дни – 200 руб./час; – с 22:00 до 09:00 – 100 руб./час | 65,0 | 67,0 | 68,0 | 84,0 | 86,0 | 83,0 | – |
| 2.41. | вблизи станции Московского метрополитена «Локомотив» (транспортно-пересадочный узел (далее - ТПУ) «Локомотив») | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Черкизовская» или от станции Московского центрального кольца «Локомотив», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров | 77,0 | 83,0 | 82,0 | 72,0 | 64,0 | 66,0 | – |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|---|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.42. | <p>Напротив д.19 по Ивантеевской улице, вблизи станции Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского» (ул. Ивантеевская, д.24-32, ул. Ивантеевская (рядом со станцией Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского»), уч.2)</p> | <p>перехватывающая парковка с почасовой оплатой</p> | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского» или станции Московского центрального кольца «Бульвар Рокоссовского», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров</p> | 42,0 | 50,0 | 52,0 | 51,0 | 52,0 | 54,0 | - |
| 2.43. | <p>Напротив д.17 корп.1 по Ивантеевской улице, вблизи станции Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского» (ул. Ивантеевская, д.24-32, ул. Ивантеевская (рядом со станцией Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского»), уч.3)</p> | <p>перехватывающая парковка с почасовой оплатой</p> | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Бульвар Рокоссовского» или станции Московского центрального кольца «Бульвар Рокоссовского», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров</p> | 38,0 | 41,0 | 45,0 | 45,0 | 41,0 | 37,0 | - |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|---|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.44. | ул. Каспийская, д.36, корп.3 (ул. Каспийская, вл.36, стр.3) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Парицано» или железнодорожной пассажирской станции «Парицано», а последняя – от иных станций Московского метрополитена или станций Московских центральных диаметров</p> | 42,0 | 43,0 | 45,0 | 43,0 | 82,0 | 92,0 | – |
| 2.45. | вблизи станции Московского метрополитена «Филатов луг» (г. Москва, поселок Московский, кв-л 86, з/у 1, з/у 2) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Филатов Луг», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | 52,0 | 50,0 | 50,0 | 48,0 | 51,0 | 50,0 | – |
| 2.46. | вблизи станции Московского метрополитена «Прошкино» (г. Москва, строительство ОРП «Филатов луг», «Прошкино» и «Столбово», поселение Сосенское, уч.12, вблизи д. Николе-Хованское) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых 2-х часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении транспортного средства на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Прошкино», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | 62,0 | 63,0 | 57,0 | 54,0 | 52,0 | 58,0 | – |

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|---|---|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.47. | <p>вблизи станции Московского метрополитена «Котельники», уч.2 (Новорязанское шоссе (подстанционное пространство), у станции Московского метрополитена «Котельники»)</p> | <p>перехватывающая парковка с почасовой оплатой</p> | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Котельники», а последняя – от иных станций Московского метрополитена</p> | 39,0 | 41,0 | 44,0 | 42,0 | 40,0 | 31,0 | - |
| 2.48. | <p>ул. Лобачевского, д.118, стр.9 (ул. Лобачевского, вл.118, стр.9 (напротив), з/у № 2)</p> | <p>перехватывающая парковка с почасовой оплатой</p> | <p>– с 08:00 до 20:00 – 50 рублей в час; – с 20:00 до 08:00 – 50 рублей в час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Аминьевская» или станции Московского центрального диаметра «Аминьевская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров</p> | 20,0 | 15,0 | 20,0 | 20,0 | 28,0 | 32,0 | - |
| 2.49. | <p>вблизи станции Московского центрального кольца «Соколинная Гора» (1-я ул. Измайловского Зверинца)</p> | <p>перехватывающая парковка с почасовой оплатой</p> | <p>– с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского центрального кольца «Соколинная Гора», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров</p> | 24,0 | 21,0 | 28,0 | 36,0 | 32,0 | 39,0 | - |

| | | | | | | | | | |
|-------|--|--|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.50. | <p>вблизи станции Московского центрального кольца «Измайлово», уч.1 (станция Московского центрального кольца «Измайлово», уч. № 1)</p> <p>перехватывающая парковка с почасовой оплатой</p> | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездов, первая из которых совершена от станции Московского центрального кольца «Измайлово» или станции Московского метрополитена «Партизанская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московских центральных диаметров или станций Московского центрального кольца</p> | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 19,0 | 16,0 | 14,0 | - |
| 2.51. | <p>вблизи станции Московского центрального кольца «Измайлово», уч.2 (станция Московского центрального кольца «Измайлово», уч. № 2)</p> <p>перехватывающая парковка с почасовой оплатой</p> | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездов, первая из которых совершена от станции Московского центрального кольца «Измайлово» или станции Московского метрополитена «Партизанская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московских центральных диаметров или станций Московского центрального кольца</p> | 40,0 | 37,0 | 39,0 | 36,0 | 38,0 | 39,0 | - |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|---|--|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.52. | <p>вблизи станции Московского центрального диаметра «Ланозово», уч.1 (Ланозовский рынок, уч. № 1)</p> | <p>перехватывающая парковка с почасовой оплатой</p> | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского центрального диаметра «Ланозово», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров</p> | 33,0 | 26,0 | 30,0 | 58,0 | 56,0 | 58,0 | - |
| 2.53. | <p>ул. Профсоюзная, д.125, вблизи станции Московского метрополитена «Теплый Стан» (ул. Профсоюзная, вл.125)</p> | <p>перехватывающая парковка с почасовой оплатой</p> | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Говорово», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров</p> | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 28,0 | 27,0 | 34,0 | - |
| 2.54. | <p>ул. Люблинская, д.165 (ул. Люблинская, вл.165)</p> | <p>перехватывающая парковка с почасовой оплатой</p> | <p>– с 06.00 до 22.00 – 50 руб./час; – с 22.00 до 06.00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05.30 до 02.00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Марьино», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров</p> | 81,0 | 78,0 | 77,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | - |

| | | | | | | | | | | |
|-------|--|--|--|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.55. | ул. Кировоградская, д.9, корп.4 (ул. Кировоградская, вл.9, корп.4) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <ul style="list-style-type: none"> - с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; - с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); - с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Южная», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров | 34,0 | 38,0 | 37,0 | 40,0 | 34,0 | 44,0 | - |
| 2.56. | вблизи станции Московского метрополитена «Аннино» (ш. Варшавское, вл.170) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <ul style="list-style-type: none"> - с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; - с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых 2-х часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении ТС на парковочных местах); - с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Аннино», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, Московского центрального кольца или Московских центральных диаметров | 69,0 | 75,0 | 73,0 | 75,0 | 76,0 | 75,0 | - |
| 2.57. | вблизи станции Московского метрополитена «Шипиловская» (уч.1) (пересечение ул. Мусы Джалиля и ул. Шипиловская) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | <ul style="list-style-type: none"> - с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; - с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых 2-х часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении ТС на парковочных местах); - с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Шипиловская», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки ТС на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Шипиловская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена | 0,0 | 6,0 | 15,0 | 17,0 | 13,0 | 11,0 | - |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|--|-----|-----|------|------|------|------|---|
| 2.58. | вблизи станции Московского метрополитена «Шипиловская» (уч.2) (пересечение ул. Мусы Джалиля и ул. Шипиловская) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых 2-х часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении ТС на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Шипиловская», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки ТС на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Шипиловская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена | 0,0 | 3,0 | 45,0 | 64,0 | 69,0 | 67,0 | - |
| 2.59. | вблизи станции Московского метрополитена «Шипиловская» (уч.3) (пересечение улицы Мусы Джалиля и улицы Шипиловская) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых 2-х часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении ТС на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Шипиловская», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки ТС на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Шипиловская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена | 0,0 | 2,0 | 58,0 | 63,0 | 42,0 | 49,0 | - |
| 2.60. | вблизи станции Московского метрополитена «Шипиловская» (уч.4) (пересечение ул. Мусы Джалиля и ул. Шипиловская) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых 2-х часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении ТС на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Шипиловская», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки ТС на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Шипиловская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена | 0,0 | 1,0 | 62,0 | 73,0 | 57,0 | 52,0 | - |

| | | | | | | | | | | |
|-------|---|--|---|------|------|------|------|------|------|---|
| 2.61. | вблизи станции Московского метрополитена «Новоосино», уч.1 (ул. Суздальская, вл.22-24 (напротив)) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых 2-х часов, далее бесплатно (при непрерывном размещении ТС на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации на информационных терминалах, размещенных на станции Московского метрополитена «Новоосино», проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки ТС на парковочное место не менее двух поездок в Московском метрополитене, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Новоосино», а последняя – от иных станций Московского метрополитена | 0,0 | 2,0 | 77,0 | 59,0 | 87,0 | 81,0 | – |
| 2.62. | вблизи станции Московского метрополитена «Домодедовская» (уч.1) (вблизи станции метрополитена «Домодедовская») | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 рублей в час; – с 22:00 до 06:00 – 50 рублей в час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Домодедовская», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | 0,0 | 1,0 | 8,0 | 12,0 | 61,0 | 72,0 | – |
| 2.63. | ул. Большая Черкизовская, д.125а, вблизи станций Московского метрополитена «Черкизовская» и «Локомотив» (ул. Большая Черкизовская, вл.125А) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./ час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Черкизовская» или станции Московского центрального кольца или станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | 96,0 | 90,0 | 96,0 | 79,0 | 1,0 | 89,0 | – |
| 3. | ППЭТ со средней фактической пиковой загрузкой от 0,0 до 10,0 процента включительно | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|------|-----|-----|------|------|------|---|
| 3.1. | <p>вблизи станции Московского метрополитена «Котельники», участок 1 (ш. Новорязанское (подэстакадное пространство), у станции Московского метрополитена «Котельники»)</p> | <p>перехватывающая парковка смешанного типа</p> | <p>– на 30 парковочных местах – 2900 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); – на остальных парковочных местах ППЗТ – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Котельники», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров</p> | 8,0 | 8,0 | 7,0 | 7,0 | 5,0 | 8,0 | Удаленность от метро |
| 3.2. | <p>вблизи станции Московского центрального диаметра «Перерва» (ул. Иловайская, вл.9)</p> | <p>перехватывающая парковка смешанного типа</p> | <p>– на 20 парковочных местах – 3000 руб./месяц (плата вносится разовым авансовым платежом); на остальных парковочных местах – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок; первая из которых совершена от станции Московского центрального диаметра «Перерва», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров</p> | 3,0 | 4,0 | 6,0 | 12,0 | 5,0 | 4,0 | Неудобное расположение по отношению к транспортной инфраструктуре |
| 3.3. | <p>ул. Новозаводская, д.18, корп.1 (ул. Новозаводская, вл.18, корп.1)</p> | <p>ППЗТ с почасовой оплатой</p> | <p>50 руб./час в течение первых двух часов, далее бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах)</p> | 10,0 | 5,0 | 8,0 | 13,0 | 7,0 | 6,0 | – |
| 3.4. | <p>ш. Щелковское, д.100 (участок 3) (ш. Щелковское, вл.100)</p> | <p>ППЗТ с почасовой оплатой</p> | <p>50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах)</p> | 4,0 | 4,0 | 6,0 | 4,0 | 5,0 | 5,0 | Неудобный выезд на парковку, далеко от метро. Рядом расположена небольшая бесплатная парковка |
| 3.5. | <p>улица Твардовского, напротив дома 8 (улица Твардовского, напротив владения 8)</p> | <p>ППЗТ с почасовой оплатой</p> | <p>50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах)</p> | 5,0 | 8,0 | 6,0 | 10,0 | 10,0 | 14,0 | Рядом имеются места для бесплатной парковки транспортных средств. Значительная удаленность от жилого сектора и от метро |

| | | | | | | | | | | | | |
|------|---|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 3.6. | пр. Новомещерский, вл.7А, стр.1 (пр. Новомещерский, вл. 7 (напротив)) | ППЗТ с почасовой оплатой | 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно до окончания текущих суток (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах) – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./ час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Пятницкое шоссе», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | 7,0 | 4,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 4,0 | 1,0 | Неудобство расположения для пользователей |
| 3.7. | вблизи станции Московского метрополитена «Пятницкое шоссе» (ш. Пятницкое, вл.54–56) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 06:00 до 22:00 – 50 руб./ час; – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Пятницкое шоссе», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 2,0 | 4,0 | 6,0 | Неудобный проезд на парковку (парковка расположена в сторону Московской области, а не в сторону города Москвы) |
| 3.8. | ш. Пятницкое, д.48 (ш. Пятницкое, рядом с вл. 48) | перехватывающая парковка с почасовой оплатой | – с 22:00 до 06:00 – 50 руб./час в течение первых двух часов, далее – бесплатно (при непрерывном размещении транспортных средств на парковочных местах); – с 05:30 до 02:00 – бесплатно при валидации проездных документов, подтверждающих совершение в указанный период с момента постановки транспортного средства на парковочное место не менее двух поездок, первая из которых совершена от станции Московского метрополитена «Пятницкое шоссе», а последняя – от иных станций Московского метрополитена, станций Московского центрального кольца или станций Московских центральных диаметров | 5,0 | 8,0 | 9,0 | 6,0 | 7,0 | 3,0 | 5,0 | 3,0 | Неудобный проезд на парковку (парковка расположена в сторону Московской области, а не в сторону города Москвы) |

* Информация представлена по состоянию на 01.10.2023.

** В соответствии с п.2.7. Методики расчета размера платы за пользование ППЗТ размер платы за пользование ППЗТ подлежит увеличению или уменьшению, если средняя фактическая пиковая заполняемость по итогам трех последних месяцев работы ППЗТ выше или ниже целевой заполняемости на 5,0 процента и более.

*** Выборка состоит из адресных ориентиров ППЗТ, по которым средняя фактическая пиковая заполняемость за первое полугодие 2023 года составляет 10,0 процента и ниже.

Информация о количестве машино-мест, предусмотренных для бесплатного размещения транспортных средств на платных городских парковках, расположенных на улично-дорожной сети

(ед.)

| № п/п | Категории машино-мест | Количество машино-мест | | | | | | | |
|--------|---|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|----------------------------|----------------|
| | | по состоянию на 01.01.2021 | | по состоянию на 01.01.2022 | | по состоянию на 01.01.2023 | | по состоянию на 01.10.2023 | |
| | | количество | доля, процент* | количество | доля, процент* | количество | доля, процент* | количество | доля, процент* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1. | Всего машино-мест, из них: | 85 615 | - | 91 985 | - | 93 823 | - | 93 553 | - |
| 1.1. | платные машино-места | 74 200 | 86,7 | 78 927 | 85,8 | 80 138 | 85,4 | 79 632 | 85,1 |
| 1.2. | бесплатные машино-места, из них: | 11 355 | 13,3 | 12 984 | 14,1 | 13 620 | 14,5 | 13 848 | 14,8 |
| 1.2.1. | бесплатные машино-места для инвалидов | 9551 | 84,1 | 10 440 | 80,4 | 10 849 | 79,7 | 10 902 | 78,7 |
| 1.2.2. | бесплатные машино-места для владельцев парковочных разрешений | 317 | 2,8 | 883 | 6,8 | 1109 | 8,1 | 1198 | 8,7 |
| 1.2.3. | бесплатные машино-места для транспортных средств федеральных органов власти | 702 | 6,2 | 784 | 6,0 | 778 | 5,7 | 872 | 6,3 |
| 1.2.4. | бесплатные машино-места для дипломатических транспортных средств | 342 | 3,0 | 381 | 2,9 | 404 | 3,0 | 398 | 2,9 |
| 1.2.5. | бесплатные машино-места для социальных объектов | 443 | 3,9 | 496 | 3,8 | 480 | 3,5 | 478 | 3,5 |
| 1.3. | иные** | 60 | 0,1 | 74 | 0,1 | 65 | 0,1 | 73 | 0,1 |

* Значения по строкам 1.1.-1.3. определяются отношением к значению в стр.1; значения по строкам 1.2.1.-1.2.5. определяются отношением к значениям в стр.1.2.

** Машино-места, выделенные для размещения плоскостных парковок в границах улично-дорожной сети в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 13.11.2012 № 636-ПП «О размещении и установке на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства, и объектов, размещение которых осуществляется без предоставления земельных участков и установления сервитутов, публичных сервитутов», а также пять машино-мест по адресу: ул. Шереметьевская, д.2, со стороны 1-го проезда Марьиной Роши, расположенных на земельном участке, предоставленном Департаментом городского имущества города Москвы обществу с ограниченной ответственностью «Дом КВН» по договору аренды от 11.11.2015 № М-02-047-998.

Категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования парковочными местами платных городских парковок

| № п/п | Правовое основание для обеспечения правом бесплатного размещения транспортных средств | Категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования парковочными местами платных городских парковок | Дополнительная информация |
|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Бесплатное и льготное размещение транспортных средств с выделением машино-мест | | | |
| 1. | П.9. ст.12 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ); ч.9 ст.15 Федерального закона от 24.11.95 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»; п.2.2. постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП «Об организации платных городских парковок в городе Москве» (далее – постановление Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП) | Транспортные средства, управляемые инвалидами, или перевозящие инвалидов или детей-инвалидов | Сведения об автомобиле должны быть внесены в Федеральный реестр инвалидов, в машине должен быть специальный знак «Инвалид», выделяется не менее 10,0 процента мест на всех парковках общего пользования |
| 2. | В соответствии с ч.9 ст.13 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ; п.3.1.-3.3. ст.12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» владелец платной парковки вправе устанавливать дополнительные категории пользователей платной парковки, категории транспортных средств, которым предоставляется право бесплатного или льготного пользования платной парковкой, вместе с тем нормативный правовой акт ДТиРДТи об установлении дополнительной категории транспортных средств, управляемых лицами, которым предоставляется право бесплатного пользования выделенными местами платных городских парковок, оборудованных на УДС и прилегающих к социальным объектам, с учетом п.2.7(1). постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП не принят | Транспортные средства, паркуемые на парковках различных социальных объектов | По состоянию на 01.10.2023 выделено 478 машино-мест на 124 платных городских парковках |
| 3. | Ст.25 Венской конвенции от 18.04.61 «О дипломатических сношениях» | Дипломатические транспортные средства | Выделяются бесплатные парковочные места для дипломатов у зданий посольства и резиденций глав дипломатических миссий. По состоянию на 01.10.2023 выделено 398 машино-мест на 110 платных городских парковках |
| 4. | Ст.24 Земельного кодекса Российской Федерации | Транспортные средства федеральных органов власти | По состоянию на 01.10.2023 выделено 872 машино-места на 97 платных городских парковках |
| 5. | П.п.2.3., 2.6., 3.4., 6(1).2. постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП | Транспортные средства владельцев парковочных разрешений (резиденты, многодетные семьи, автомобили каршеринга) | По состоянию на 01.10.2023 выделено 1198 машино-мест, такие места обозначаются дорожным знаком 6.4. «Парковка (парковочное место)» с табличкой 8.9.2 «Стоянка только для владельцев парковочных разрешений» и информационным щитом |
| Бесплатное и льготное размещение транспортных средств без выделения машино-мест | | | |
| 6. | Ч.8 ст.13 Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ; п.2.1. постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП | Транспортные средства всех основных экстренных служб, а также транспортные средства федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, военной полиции Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи в Российской Федерации | Данное право используется исключительно в связи со служебной необходимостью |
| | | Транспортные средства участников Великой Отечественной войны, бывших несовершеннолетних узников концлагерей, гетто и других мест принудительного содержания, участников обороны Москвы, Героев Советского Союза, Героев Российской Федерации, полных кавалеров ордена Славы, Героев Социалистического Труда, Героев Труда Российской Федерации и полных кавалеров ордена Трудовой Славы | Необходимо получение резидентного парковочного разрешения с отметкой о льготе, которое дает право бесплатной круглосуточной парковки в пределах всей территории платных парковок города Москвы |
| | | Двухколесные мототранспортные средства и электромобили | Специальных разрешений и удостоверений не требуется |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----|--|--|---|
| 7. | П.п.2.3., 2.4., 2.6. 3.4., 3.6., 6(1).2. постановления Правительства Москвы от 17.05.2013 № 289-ПП | <p>Транспортное средство одного из родителей многодетной семьи</p> <p>Транспортные средства резидентов, проживающих по адресу, включенному в территорию платных парковок</p> <p>Транспортные средства, паркуемые по нерабочим праздничным дням, а также по воскресеньям, за исключением особых зон с повышенной тарификацией, перечень которых обозначен в приказе Департамента от 04.12.2018 № 61-02-503/8 «О перечне парковочных мест платных городских парковок, за размещение транспортных средств, на которых взимается плата по воскресеньям»</p> <p>Автомобили каршеринга</p> | <p>Необходимо получение парковочного разрешения, которое дает право на бесплатную парковку в пределах всей зоны платных городских парковок, ежедневно, круглосуточно, на срок действия парковочного разрешения. Действие парковочного разрешения может быть приостановлено, если у его владельца есть три и более задолженностей по оплате штрафов в области дорожного движения и оплаты парковки.</p> <p>Необходимо получение резидентного парковочного разрешения, которое дает право резиденту, проживающему по адресу, включенному в территорию платных парковок, бесплатно парковаться в своем районе ежедневно с 20:00 до 8:00. Действие парковочного разрешения может быть приостановлено, если у его владельца есть три и более задолженностей по оплате штрафов в области дорожного движения и оплаты парковки. Для того, чтобы парковаться без оплаты круглосуточно, необходимо внести резидентную плату в размере трех тысяч рублей в год</p> <p>Бесплатно для всех граждан с 00 часов 00 минут до 24 часов 00 минут</p> <p>Необходимо получение парковочного разрешения, которое дает право на бесплатную парковку в пределах всей зоны платных городских парковок, ежедневно, круглосуточно после внесения платы за размещения. Внесение платы осуществляет оператор каршеринга, арендатор автомобиля осуществляет парковку бесплатно на любой платной парковке, расположенной на улично-дорожной сети</p> |
| 8. | Приказ Департамента от 30.04.2020 № 61-02-219/20 «О предоставлении права бесплатного пользования платными городскими парковками» | <p>Транспортные средства, используемые волонтерами, зарегистрированными в Государственном бюджетном учреждении города Москвы «Моя карьера»</p> <p>Транспортные средства, используемые волонтерами, зарегистрированными в Государственном бюджетном учреждении города Москвы «Ресурсный центр по развитию и поддержке волонтерского движения «Мосволонтер»</p> | <p>Осуществлялось бесплатно с 03.05.2020 до 11.04.2022 на любых парковочных местах платных городских парковок, за исключением мест для парковки автотранспортных средств инвалидов</p> <p>Осуществлялось бесплатно с 03.05.2020 до 31.12.2022 на любых парковочных местах платных городских парковок, за исключением мест для парковки автотранспортных средств инвалидов</p> |
| 9. | Приказ Департамента от 13.04.2020 № 61-02-169/20 «О предоставлении права бесплатного пользования платными городскими парковками» | Транспортные средства, используемые в связи со служебной необходимостью работниками здравоохранения | Осуществлялось бесплатно с 13.04.2020 до 31.12.2022 на любых парковочных местах платных городских парковок, за исключением мест для парковки только автотранспортных средств инвалидов |
| 10. | Приказы Департамента от 06.03.2020 № 61-02-113/20 «О предоставлении права льготного пользования платными городскими парковками», от 25.06.2020 № 61-02-289/20 «О предоставлении права льготного пользования платными городскими парковками», от 28.06.2021 № 61-02-304/21 «О внесении изменения в приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 25 июня 2020 г. № 61-02-289/20» | <p>Транспортные средства резидентов отдельных районов, поименованных в приказах Департамента</p> <p>Транспортные средства, размещенные на парковочных местах, расположенных в районе Дорогомилово города Москвы на набережной Тараса Шевченко (от дома 15 по Набережной Тараса Шевченко до дома 20 по Кутузовскому проспекту, исключая участок вдоль Москвы-реки), а также в районе Крылатское города Москвы на Осеннем бульваре (нечетная сторона от дома 15 по Осеннему бульвару до дома 19 строение 2 по Осеннему бульвару)</p> | <p>Резиденты района Арбат города Москвы вправе размещать транспортное средство в районе Хамовники города Москвы на улице 10-летия Октября (от пересечения с Малой Пироговской улицей до пересечения с улицей Усачева) с 09.03.2020 до 08.03.2021.</p> <p>Резиденты района Сокольники города Москвы вправе размещать транспортное средство в районе Соколиная гора города Москвы на Зверинцевой улице (от пересечения с улицей Ибрагимова до пересечения с Мироновской улицей), Мироновской улице (от пересечения с Ткацкой улицей до пересечения со Зверинцевой улицей) с 23.03.2020 до 30.10.2021</p> <p>Плата за размещение транспортных средств не взималась с 23.03.2020 до 30.10.2021 и с 06.04.2020 до 30.10.2021 соответственно</p> |

Стандарт 2.5.
**«Экспертиза проекта решения о бюджете
внутригородского муниципального
образования в городе Москве»**

Утвержден приказом
от 24.07.2024 № 61/01-05

Действует с 01.08.2024

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|-----|
| 1. Общие положения..... | 148 |
| 2. Организация и проведение экспертизы..... | 149 |
| 3. Оформление результатов экспертизы..... | 151 |

Приложение: Форма заключения по результатам экспертизы проекта решения о бюджете внутригородского муниципального образования в городе Москве на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период)

1. Общие положения

1.1. Стандарт 2.5. «Экспертиза проекта решения о бюджете внутригородского муниципального образования в городе Москве» (далее – Стандарт 2.5.) разработан в соответствии с:

– Бюджетным кодексом Российской Федерации (далее – БК РФ);

– Федеральным законом от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации, федеральных территорий и муниципальных образований»;

– Законом города Москвы от 06.11.2002 № 56 «Об организации местного самоуправления в городе Москве»;

– Законом города Москвы от 30.06.2010 № 30 «О Контрольно-счетной палате Москвы»;

– Общими требованиями к стандартам внешнего государственного и муниципального аудита (контроля) для проведения контрольных и экспертно-аналитических мероприятий контрольно-счетными органами субъектов Российской Федерации и муниципальных образований;

– Регламентом и стандартами деятельности Контрольно-счетной палаты Москвы (далее – Регламент, Стандарт, КСП Москвы);

– соглашениями с представительными органами местного самоуправления внутригородских муниципальных образований в городе Москве о передаче КСП Москвы полномочий по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля во внутригородских муниципальных образованиях в городе Москве (далее – Соглашения о передаче КСП Москвы полномочий по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля).

1.2. Цель Стандарта 2.5. – установление требований, правил и процедур осуществления экспертизы проекта решения о бюджете внутригородского муниципального образования в городе Москве (далее – ВМО), проекта решения о внесении изменений в решение о бюджете ВМО, в том числе проверки и анализа обоснованности предусмотренных в них показателей (параметров и характеристик) бюджета ВМО (далее – экспертиза).

1.3. Задачами Стандарта 2.5. являются: определение предмета, целей и задач экспертизы, установление порядка организации и проведения, оформления результатов экспертизы.

1.4. Сфера применения Стандарта 2.5. – деятельность КСП Москвы по реализации установленных законодательством Российской Федерации и города Москвы полномочий КСП Москвы по проведению экспертизы.

1.5. Организация и проведение экспертизы, оформление полученных результатов осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации и города Москвы, положениями Регламента, Стандарта 1.5. «Общие требования, правила и процедуры проведения экспертно-аналитического мероприятия», Стандарта 1.8. «Риск-ориентированный подход в контрольной и экспертно-аналитической деятельности», настоящего Стандарта 2.5. и распоряжением о проведении экспертизы (далее – распоряжение).

2. Организация и проведение экспертизы

2.1. Предметом экспертизы является проект решения о бюджете ВМО на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период) или проект решения о внесении изменений в решение о бюджете ВМО на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период) (далее – проект Решения)¹⁶⁵.

2.2. Целью экспертизы является оценка соответствия проекта Решения требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации, города Москвы, органов местного самоуправления, проверка и анализ обоснованности предусмотренных в проекте Решения показателей (параметров и характеристик) бюджета ВМО.

2.3. Проведение экспертизы проекта Решения предусматривает решение, в том числе, следующих задач:

а) анализ прогноза доходов бюджета ВМО на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период), проверка обоснованности их объема, соответствия прогнозируемых доходов нормативным правовым актам Российской Федерации, города Москвы, органов местного самоуправления;

б) проверка и анализ обоснованности планируемых расходов бюджета ВМО на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период), включая расходы в разрезе муниципальных программ, в том числе на предмет соответствия

¹⁶⁵ Реализация положений настоящего Стандарта 2.5. обеспечивается с учетом оценки документов и материалов, представляемых одновременно с проектом Решения на основании ст.184.2. БК РФ и муниципальным правовым актом представительного органа ВМО, регламентирующим деятельность органов местного самоуправления и иных участников бюджетного процесса по составлению и рассмотрению проектов бюджетов, утверждению и исполнению бюджетов, контролю за их исполнением, осуществлению бюджетного учета, составлению, внешней проверке, рассмотрению и утверждению бюджетной отчетности.

нормативным правовым актам Российской Федерации, города Москвы, органов местного самоуправления;

в) проверка и анализ формирования источников финансирования дефицита бюджета ВМО на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период), обоснованности их объема и структуры, программ муниципальных внутренних заимствований ВМО, программ муниципальных гарантий ВМО, верхних пределов муниципального внешнего и внутреннего долга ВМО, в том числе на предмет соответствия нормативным правовым актам Российской Федерации, города Москвы, органов местного самоуправления;

г) оценка проекта Решения на предмет соответствия требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации, города Москвы, органа местного самоуправления, в том числе по составу, содержанию и представлению.

При проведении экспертизы проекта Решения о внесении изменений в решение о бюджете ВМО на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период) проверка и анализ обоснованности показателей (параметров и характеристик) бюджета ВМО осуществляются в части вносимых изменений и с учетом результатов исполнения бюджета ВМО за прошедший период текущего финансового года.

2.4. При организации экспертизы проектов Решений распоряжением могут быть предусмотрены дополнительные задачи.

Руководителем экспертизы самостоятельно осуществляется формирование перечня проверяемых (исследуемых) показателей проекта Решения с учетом положений Стандарта 1.8. «Риск-ориентированный подход в контрольной и экспертно-аналитической деятельности».

2.5. По итогам экспертизы формируются выводы о:

– соответствии/несоответствии проекта Решения требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации, города Москвы, органов местного самоуправления, в том числе по составу, содержанию и представлению;

– обоснованности/необоснованности предусмотренных проектом Решения показателей (параметров и характеристик) бюджета ВМО;

– наличии потенциальных резервов оптимизации расходов бюджета ВМО¹⁶⁶.

¹⁶⁶ Отражается в случае выявления потенциальных резервов оптимизации расходов бюджета ВМО. По результатам экспертизы проекта Решения о внесении изменений в решение о бюджете ВМО вывод формируется только в случае, если проектом Решения предусмотрены изменения соответствующих показателей.

2.6. На основании выводов формируются предложения, в том числе при необходимости – предложения о корректировке показателей проекта Решения.

3. Оформление результатов экспертизы

Результаты экспертизы проекта Решения отражаются в заключении, оформленном по форме приложения к Стандарту 2.5. Заключение направляется в порядке, установленном Соглашением о передаче КСП Москвы полномочий по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля.

Форма заключения по результатам
экспертизы проекта решения
о бюджете внутригородского
муниципального образования
в городе Москве¹

КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА МОСКВЫ

Заключение

**по результатам экспертизы проекта решения о бюджете внутригородского
муниципального образования в городе Москве на очередной финансовый
год (на очередной финансовый год и плановый период)²**

1. Экспертиза (наименование проекта Решения) проведена на основании п.2 ст.157 Бюджетного кодекса Российской Федерации, п.2 ч.2 ст.9 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации, федеральных территорий и муниципальных образований», ч.4 ст.17 Закона города Москвы от 30.06.2010 № 30 «О Контрольно-счетной палате Москвы», Соглашения о передаче КСП Москвы полномочий по осуществлению внешнего муниципального финансового контроля, (пункта) Плана работы Контрольно-счетной палаты Москвы на (год).

2. Экспертиза проведена с применением риск-ориентированного подхода.

3. Цель экспертизы (указывается в соответствии с п.2.2. Стандарта 2.5.).

4. Руководитель экспертизы – должность, фамилия и инициалы.

5. Основные результаты экспертизы (приводятся результаты рассмотрения вопросов, указанных в п.п.2.3., 2.4. Стандарта 2.5.).

6. Выводы и предложения по результатам экспертизы (приводятся выводы и предложения, сформированные в соответствии с п.п.2.5., 2.6. Стандарта 2.5.).

**Руководитель экспертизы,
(должность)**

(подпись)

(расшифровка подписи)

¹ Проекта решения о внесении изменений в решение о бюджете внутригородского муниципального образования в городе Москве на очередной финансовый год (на очередной финансовый год и плановый период).

² Приводится наименование проекта Решения.

Фамилия, имя, отчество исполнителя (ответственное
должностное лицо структурного подразделения
Контрольно-счетной палаты Москвы)
телефон

Стандарт 2.7.
**«Экспертиза проекта закона о бюджете
города Москвы и его изменений»**

Утвержден приказом
от 19.07.2024 № 55/01-05

Действует с 01.08.2024

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|-----|
| 1. Общие положения..... | 156 |
| 2. Организация и проведение экспертизы | 157 |
| 3. Оформление результатов экспертизы..... | 158 |

| | |
|------------|---|
| Приложение | Форма заключения по результатам экспертизы проекта закона города Москвы о бюджете города Москвы на очередной финансовый год и плановый период / проекта закона города Москвы о внесении изменений в Закон города Москвы о бюджете города Москвы на очередной финансовый год и плановый период |
|------------|---|

1. Общие положения

1.1. Стандарт 2.7. «Экспертиза проекта закона о бюджете города Москвы и его изменений» (далее – Стандарт 2.7.) разработан в соответствии с:

– Бюджетным кодексом Российской Федерации (далее – БК РФ);

– Федеральным законом от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации, федеральных территорий и муниципальных образований»;

– Законом города Москвы от 10.09.2008 № 39 «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе в городе Москве» (далее – Закон города Москвы от 10.09.2008 № 39);

– Законом города Москвы от 30.06.2010 № 30 «О Контрольно-счетной палате Москвы»;

– Общими требованиями к стандартам внешнего государственного и муниципального аудита (контроля) для проведения контрольных и экспертно-аналитических мероприятий контрольно-счетными органами субъектов Российской Федерации и муниципальных образований;

– Регламентом и стандартами деятельности Контрольно-счетной палаты Москвы (далее – Регламент, Стандарт, КСП Москвы).

1.2. Цель Стандарта 2.7. – установление требований, правил и процедур осуществления экспертизы проекта закона города Москвы о бюджете города Москвы на очередной финансовый год и плановый период, проекта закона города Москвы о внесении изменений в Закон города Москвы о бюджете города Москвы на очередной финансовый год и плановый период (далее – экспертиза).

1.3. Задачами Стандарта 2.7. являются: определение предмета, целей и задач экспертизы, установление порядка организации, проведения и оформления результатов экспертизы.

1.4. Сфера применения Стандарта 2.7. – деятельность КСП Москвы по реализации установленных законодательством Российской Федерации и города Москвы полномочий КСП Москвы по проведению экспертизы.

1.5. Организация и проведение экспертизы, оформление полученных результатов осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации и города Москвы, положениями Регламента, Стандарта 1.5. «Общие требования, правила и процедуры проведения экспертно-аналитического мероприятия», Стандарта 1.8. «Риск-ориентированный подход в контрольной и экспертно-аналитической деятельности»,

настоящего Стандарта 2.7. и распоряжением о проведении экспертизы (далее – распоряжение).

2. Организация и проведение экспертизы

2.1. Предметом экспертизы является проект закона города Москвы о бюджете города Москвы на очередной финансовый год и плановый период или проект закона города Москвы о внесении изменений в Закон города Москвы о бюджете города Москвы на очередной финансовый год и плановый период (далее – законопроект)¹⁶⁷.

2.2. Целью экспертизы является оценка соответствия законопроекта требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации и города Москвы, проверка и анализ обоснованности предусмотренных в законопроекте показателей (параметров и характеристик) бюджета города Москвы.

2.3. Проведение экспертизы законопроекта предусматривает решение, в том числе, следующих задач:

а) оценка законопроекта на предмет соответствия требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации и города Москвы, в том числе по составу, содержанию и представлению;

б) оценка прогноза доходов бюджета города Москвы на очередной финансовый год и плановый период, проверка и анализ обоснованности их объема, наличия потенциальных резервов увеличения доходов бюджета города Москвы;

в) проверка и анализ обоснованности планируемых расходов бюджета города Москвы на очередной финансовый год и плановый период; оценка наличия возможностей оптимизации расходов;

г) проверка и анализ формирования источников финансирования дефицита бюджета города Москвы на очередной финансовый год и плановый период, обоснованности их объема и структуры, программ государственных внешних и внутренних заимствований города Москвы, программ государственных гарантий города Москвы, верхних пределов государственного внешнего и внутреннего долга города Москвы.

При экспертизе проекта закона города Москвы о внесении изменений в Закон города Москвы о бюджете города Москвы на очередной финансовый год и плановый период проверка и анализ обоснованности показателей (параметров и характеристик) бюджета

¹⁶⁷ Реализация положений настоящего Стандарта 2.7. обеспечивается с учетом оценки документов и материалов, представляемых одновременно с законопроектом на основании ст.184.2. БК РФ, ч.2 ст.31, ч.2 ст.35 Закона города Москвы от 10.09.2008 № 39, ч.4 ст.8 Закона города Москвы от 14.12.2001 № 70 «О законах города Москвы и постановлениях Московской городской Думы».

города Москвы проводится в части вносимых изменений и с учетом результатов исполнения бюджета города Москвы за прошедший период текущего финансового года.

2.4. При организации экспертизы законопроекта по предложениям членов Коллегии распоряжением могут быть предусмотрены дополнительные задачи.

Состав и объем аналитических материалов, а также требования к их визуальному оформлению, устанавливаются в форме аналитической записки, утверждаемой распоряжением.

2.5. По итогам экспертизы формируются выводы о:

– соответствии/несоответствии законопроекта требованиям нормативных правовых актов Российской Федерации и города Москвы, в том числе по составу, содержанию и представлению;

– обоснованности/необоснованности предусмотренных законопроектом показателей (параметров и характеристик) бюджета города Москвы;

– наличии/отсутствии потенциальных резервов увеличения доходов и (или) оптимизации расходов бюджета города Москвы¹⁶⁸.

2.6. На основании выводов формируются предложения, в том числе при необходимости – предложения о корректировке показателей законопроекта.

3. Оформление результатов экспертизы

3.1. Результаты экспертизы законопроекта отражаются в заключении (приложение). Заключение формируется с учетом аналитических записок, представленных по результатам экспертизы ответственными должностными лицами в соответствии с распределением направлений деятельности КСП Москвы между заместителем Председателя, аудиторами КСП Москвы и их содержанием.

3.2. Проект заключения подлежит согласованию руководителем экспертно-аналитического мероприятия с ответственными должностными лицами в соответствии с распределением направлений деятельности КСП Москвы между заместителем Председателя, аудиторами КСП Москвы до направления на рассмотрение Председателю КСП Москвы.

¹⁶⁸ По результатам экспертизы законопроекта о внесении изменений в закон о бюджете вывод формируется только в случае, если законопроектом предусмотрены изменения соответствующих показателей.

Форма заключения по результатам
экспертизы проекта закона города
Москвы о бюджете города Москвы
на очередной финансовый год
и плановый период¹

КОНТРОЛЬНО-СЧЕТНАЯ ПАЛАТА МОСКВЫ

Заключение по результатам экспертизы проекта закона города Москвы²

1. Экспертиза (наименование законопроекта) проведена на основании п.2 ст.157 Бюджетного кодекса Российской Федерации, п.2 ч.1 ст.9 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации, федеральных территорий и муниципальных образований», ч.2 ст.32 Закона города Москвы от 10.09.2008 № 39 «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе в городе Москве»³, п.2 ч.1 ст.17 Закона города Москвы от 30.06.2010 № 30 «О Контрольно-счетной палате Москвы», (пункт) Плана работы Контрольно-счетной палаты Москвы на (год).

2. Экспертиза проведена с применением риск-ориентированного подхода.

3. Цель экспертизы (указывается в соответствии с п.2.2. Стандарта 2.7.).

4. Руководитель экспертно-аналитического мероприятия – должность, фамилия и инициалы.

5. Основные результаты экспертизы (приводятся результаты рассмотрения вопросов, указанных в п.п.2.3., 2.4. Стандарта 2.7.).

6. Выводы и предложения по результатам экспертизы (приводятся выводы и предложения, сформулированные в соответствии с п.п.2.5., 2.6. Стандарта 2.7.).

**Руководитель
экспертно-аналитического мероприятия,
(должность)**

(подпись) | _____
(расшифровка подписи)

¹ Проекта закона города Москвы о внесении изменений в Закон города Москвы о бюджете города Москвы на очередной финансовый год и плановый период.

² Приводится наименование законопроекта.

³ При экспертизе проекта закона города Москвы о внесении изменений в Закон города Москвы о бюджете города Москвы на очередной финансовый год и плановый период приводятся, соответственно, ссылки на п.14 ч.1 ст.9 Федерального закона от 07.02.2011 № 6-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации, федеральных территорий и муниципальных образований» и ч.4 ст.35 Закона города Москвы от 10.09.2008 № 39 «О бюджетном устройстве и бюджетном процессе в городе Москве».